

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ ΚΟ-Β-3: ΕΛΞΗ ΠΟΛΕΩΝ

ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης προσδιορίζει, με τη χρήση ενός μοντέλου βαρύτητας, τη δυνητική έλξη ανάμεσα στα αστικά κέντρα και τις πρωτεύουσες Νομών της Ζώνης IV σε συνάρτηση (α) με τη χιλιομετρική απόστασή τους επί του οδικού δικτύου, (β) με τη χρονοαπόσταση μεταξύ τους. Σε πρώτο στάδιο εκτιμάται ο δείκτης σε συνάρτηση με τη χιλιομετρική απόσταση για την κατάσταση πριν και μετά τη λειτουργία της Εγνατίας Οδού. Και στις δύο περιπτώσεις λαμβάνεται υπόψη ο πληθυσμός της Απογραφής ΕΣΥΕ του 2001, ώστε να καταγραφεί η μεταβολή της έλξης (βαρύτητας) που επέρχεται από τις βελτιώσεις της χιλιομετρικής απόστασης που επιφέρει η κατασκευή της Εγνατίας Οδού.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ - ΕΚΤΙΜΗΣΗ

Στο παρόν στάδιο ο δείκτης έλξης υπολογίζεται σε συνάρτηση με την απόσταση επί του οδικού δικτύου των πόλεων μεταξύ τους. Ο δείκτης εκτιμήθηκε για τρεις περιόδους: (α) πριν την Εγνατία Οδό, (β) με την Εγνατία Οδό στο στάδιο ολοκλήρωσής της το Δεκέμβριο του 2005, και (γ) μετά την ολοκλήρωση και πλήρη λειτουργία της Εγνατίας Οδού σε όλο το μήκος της. Η Θεσσαλονίκη έχει τον μεγαλύτερο δείκτη τόσο πριν, όσο και μετά τη λειτουργία της Εγνατίας Οδού και ακολουθούν η Λάρισα, που είναι η τρίτη σε μέγεθος πόλη της Ζώνης IV, και τρία κέντρα της Κεντρικής Μακεδονίας (Κατερίνη, Βέροια και Γιαννιτσά), που βρίσκονται κοντά στο γεωμετρικό κέντρο του άξονα. Μετά την ολοκλήρωση και πλήρη λειτουργία της Εγνατίας Οδού σε όλο το μήκος της, μεγαλύτερη βελτίωση του δείκτη παρουσιάζουν οι δύο πόλεις της Ηπείρου που συνδέονται άμεσα με την Εγνατία Οδό, δηλαδή η Ηγουμενίτσα και τα Ιωάννινα και οι οποίες βρίσκονται στον τομέα όπου μειώνονται σημαντικά οι χιλιομετρικές αποστάσεις λόγω της χάραξης του άξονα. Ακολουθούν τα Γρεβενά, η Άρτα, η Αλεξανδρούπολη και η Πρέβεζα. Γενικά όλες οι πόλεις της Ζώνης IV παρουσιάζουν μικρή ή μεγαλύτερη βελτίωση της έλξης επειδή με την Εγνατία Οδό μειώνεται σε μικρότερο ή μεγαλύτερο βαθμό η απόσταση μεταξύ τους. Τέλος, ως προς το στάδιο ολοκλήρωσης το Δεκ. 2005 σαφή βελτίωση του δείκτη παρουσιάζουν κατά σειρά τα Ιωάννινα, τα Γρεβενά, η Ηγουμενίτσα και η Αλεξανδρούπολη. Σημειώνεται ότι η μικρή μείωση του δείκτη που παρουσιάζουν ορισμένες πόλεις κατά το σημερινό στάδιο κατασκευής της Εγνατίας Οδού (σε σύγκριση με την κατάσταση πριν την Εγνατία Οδό) οφείλεται στη μικρή αύξηση της απόστασης για τις πόλεις αυτές, λόγω προσθήκης παρακαμπτηρίων οδών μεταξύ του κατασκευασμένου τμήματος της Εγνατίας και του παλαιότερου εθνικού δικτύου.

ΕΛΞΗ ΠΟΛΕΩΝ ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ					
a/a	ΠΟΛΗ	ΠΛΗΘ. 2001	ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ (Δεκ. 2005)	ΔΕΙΚΤΗΣ ΜΕ ΠΛΗΡΗ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ
1	Ορεστιάδα	15.246	0,23	0,24	0,26
2	Αλεξανδρούπολη	48.885	1,51	1,78	1,88
3	Κομοτηνή	43.326	2,60	2,76	2,92
4	Ξάνθη	45.111	3,49	3,47	3,71
5	Καβάλα	58.663	6,06	5,97	6,54
6	Δράμα	42.501	4,66	4,67	4,75
7	Σέρρες	54.266	9,41	9,30	9,41
8	Θεσσαλονίκη (ΕΠΘ)	981.933	75,21	76,09	77,20
9	Πολύγυρος	5.040	1,46	1,46	1,47
10	Κιλκίς	17.430	8,00	8,01	8,02
11	Αλεξάνδρεια	13.229	6,53	6,56	6,64
12	Γιαννιτσά	26.296	11,88	11,91	11,93
13	Βέροια	42.794	13,17	13,43	13,46
14	Έδεσσα	18.253	4,06	4,08	4,10
15	Νάουσα	19.870	5,61	5,65	5,66
16	Κατερίνη (ΠΣ)	54.941	14,02	14,05	14,08
17	Κοζάνη	35.242	4,94	5,54	5,57
18	Πτολεμαίδα	28.679	3,73	4,03	4,05
19	Τύρναβος	11.116	5,55	5,55	5,56
20	Λάρισα	124.394	19,36	19,35	19,42
21	Τρίκαλα	48.686	6,41	6,45	6,51
22	Καρδίτσα	32.031	4,04	4,06	4,09
23	Βόλος (ΠΣ)	124.639	9,83	9,89	9,92
24	Φλώρινα	14.279	1,07	0,94	1,09
25	Γρεβενά	10.177	0,81	1,03	1,05
26	Καστοριά	14.813	0,79	0,88	0,89
27	Ιωάννινα (ΠΣ)	75.179	2,04	2,73	3,05
28	Αρτα	19.435	0,65	0,74	0,82
29	Πρέβεζα	16.321	0,44	0,50	0,55
30	Ηγουμενίτσα	8.722	0,21	0,25	0,31

ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πηγές

Για τον υπολογισμό του δείκτη χρησιμοποιήθηκαν ο πραγματικός πληθυσμός της απογραφής του 2001 (ΕΣΥΕ) και η γεωγραφική βάση δεδομένων που αναπτύσσει και ενημερώνει το Παρατηρητήριο.

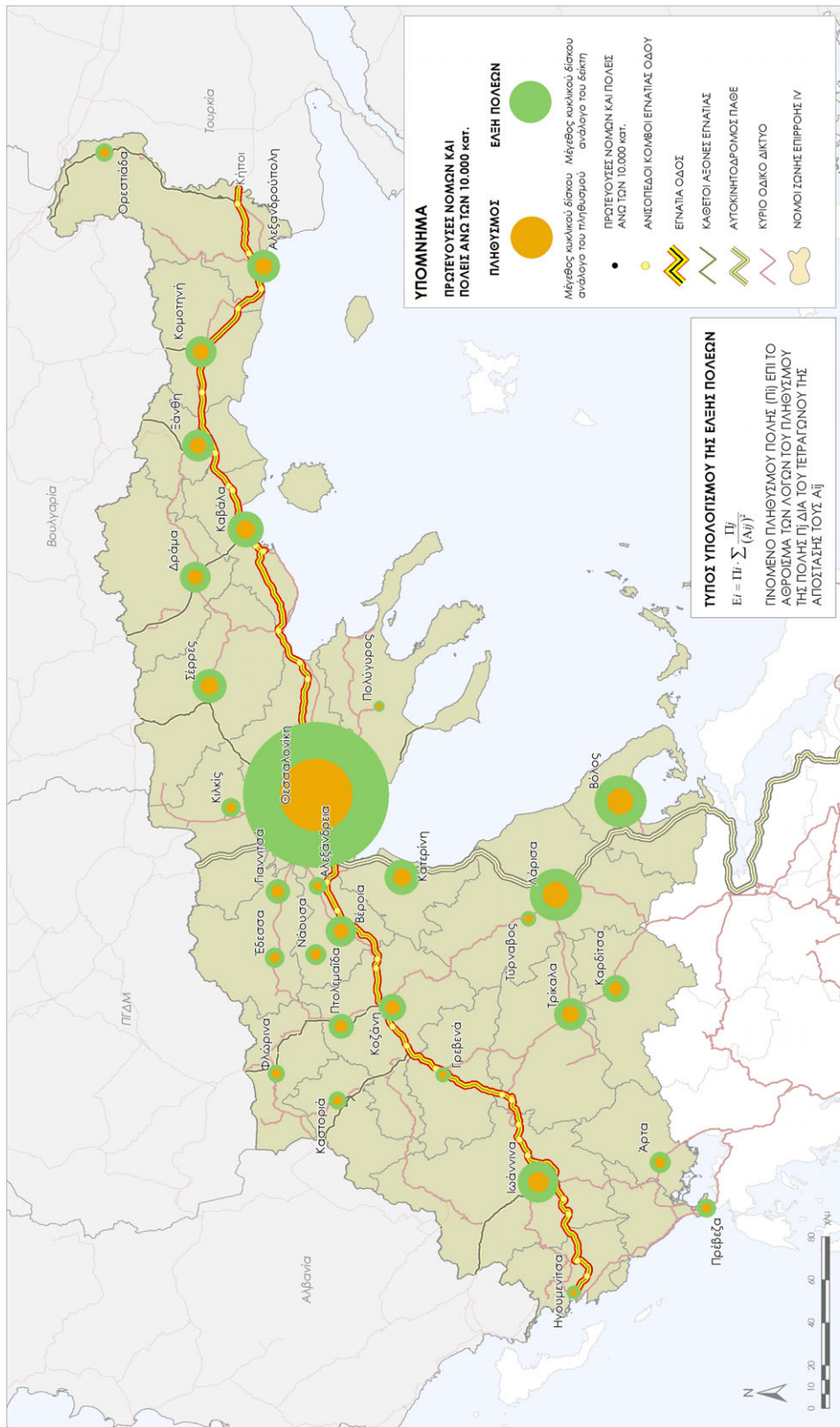
Μεθοδολογία

Αρχικά δημιουργήθηκε η μήτρα των αποστάσεων επί του οδικού δικτύου μεταξύ των αστικών κέντρων της Ζώνης IV, με τη χρήση του Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών του Παρατηρητηρίου. Οι αποστάσεις αυτές υπολογίστηκαν με βάση τρία σενάρια: χωρίς την Εγνατία Οδό, με τα τμήματα της Εγνατίας Οδού που είχαν παραδοθεί μέχρι τον Δεκέμβριο του 2005 και με την Εγνατία Οδό σε όλο το μήκος της. Ο δείκτης προκύπτει από την εφαρμογή κατάλληλου μοντέλου βαρύτητας, το οποίο εξαρτάται από τις αποστάσεις που αναφέρονται στη μήτρα και τον πληθυσμό των αστικών κέντρων.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΟ-Β-3: ΑΠΟΣΤΑΣΙΣ (m) ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΠΟΛΕΩΝ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΕΠΙΡΡΟΗΣ IV ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ																
	Ορεστιάδα	Αλεξανδρούπολη	Κομοτηνή	Ίαθνη	Καβάλα	Δράμα	Σέρρες	Θεσσαλονίκη (ΕΠΘ)	Πολύγυρος	Κιλκίς	Αλεξάνδρεια	Γιαννιτιά	Βέροια	Έδεσσα	Νάουσα	
Ορεστιάδα	0															
Αλεξανδρούπολη	111.091	0														
Κομοτηνή	162.588	54.864	0													
Ίαθνη	209.209	101.484	48.116	0												
Καβάλα	254.641	146.916	93.548	52.259	0											
Δράμα	290.463	182.738	129.371	87.259	36.579	0										
Σέρρες	369.304	261.579	208.211	166.922	104.577	67.998	0									
Θεσσαλονίκη (ΕΠΘ)	407.173	299.448	246.080	204.791	153.289	161.464	84.385	0								
Πολύγυρος	468.196	360.472	307.104	265.815	214.312	222.488	145.408	61.023	0							
Κιλκίς	429.288	321.564	268.196	226.907	175.404	183.579	101.511	48.085	109.108	0						
Αλεξάνδρεια	448.637	340.912	287.545	246.256	194.753	202.928	125.849	51.166	112.189	89.549	0					
Γιαννιτιά	448.535	340.810	287.442	246.153	194.651	202.826	125.747	51.063	112.087	89.446	37.354	0				
Βέροια	476.502	367.652	315.409	274.120	222.618	230.793	153.714	72.667	133.690	117.414	31.120	58.223	0			
Έδεσσα	483.261	375.536	322.168	280.879	229.377	237.552	160.473	85.789	146.813	124.173	72.080	37.060	45.663	0		
Νάουσα	496.264	387.414	335.171	293.882	242.380	250.555	173.476	92.429	153.452	137.175	50.882	51.490	19.762	38.930	0	
Κατερίνη (ΠΣ)	474.410	365.560	313.317	272.028	220.526	228.701	151.622	70.575	131.598	115.321	54.655	91.035	75.848	121.511	95.610	
Κοζάνη	528.562	419.712	367.469	326.180	274.678	282.853	205.774	124.727	185.750	169.473	83.180	117.659	59.436	84.727	79.197	
Πολιμαΐδα	543.865	435.015	382.773	341.484	289.981	298.156	221.077	140.030	201.054	184.777	98.484	96.476	74.739	59.415	94.501	
Τύρναβος	576.304	467.454	415.211	373.922	322.420	330.595	253.516	172.469	233.492	217.215	156.549	192.929	165.932	191.223	185.694	
Λάρισα	558.951	450.101	397.858	356.569	305.067	313.242	236.163	155.116	216.139	199.862	139.196	175.576	160.389	206.052	180.151	
Τρίκαλα	618.763	509.913	457.670	416.381	364.879	373.054	295.975	214.928	275.951	259.674	199.009	235.388	184.519	209.810	204.281	
Καρδίτσα	644.672	535.823	483.580	442.291	390.788	398.964	321.884	240.838	301.861	285.584	224.918	261.298	210.424	235.715	230.186	
Βόλος (ΠΣ)	611.196	502.346	450.104	408.815	357.312	365.488	288.408	207.361	268.385	252.108	191.442	227.822	212.635	258.297	232.396	
Φλώρινα	597.892	489.042	436.799	395.510	344.008	352.183	275.104	164.652	255.080	238.803	152.510	115.923	124.525	78.862	117.792	
Γρεβενά	568.718	459.868	407.625	366.336	314.834	323.009	245.930	164.883	225.906	209.629	123.336	157.815	99.592	124.883	119.353	
Καστοριά	599.884	491.034	438.792	397.502	346.000	354.175	277.096	196.049	257.073	240.796	154.502	181.615	130.758	144.555	150.520	
Ιωάννινα (ΠΣ)	666.108	557.258	505.016	463.727	412.224	420.399	343.320	262.273	323.297	307.020	220.726	255.205	196.982	222.273	216.744	
Άρτα	723.917	615.067	562.824	521.535	470.033	478.208	401.128	320.082	381.105	364.828	278.535	315.889	254.790	280.081	274.552	
Πρέβεζα	752.548	643.698	591.456	550.166	498.664	506.839	429.760	348.713	409.737	393.460	307.166	344.521	283.422	308.713	303.184	
Ηγουμενίτσα	727.913	619.063	566.820	525.531	474.029	482.204	405.125	324.078	385.102	368.825	282.531	319.886	258.787	284.078	278.549	
Κήφισο	82.966	42.310	93.807	140.428	185.860	221.682	300.522	338.392	399.415	360.507	385.403	379.754	406.596	414.480	427.483	

	ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΟ-Β-3: ΑΠΟΣΤΑΣΙΣ (m) ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΠΟΛΕΩΝ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΕΠΙΡΡΟΗΣ IV ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ ΟΔΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ															
	Κατερίνη (ΠΣ)	Κοζάνη	Πτολεμαΐδα	Τύρναβος	Λάρισα	Τρίκαλα	Καρδίτσα	Βόλος (ΠΣ)	Φλώρινα	Γρεβενά	Καστοριά	Ιωάννινα (ΠΣ)	Άρτα	Πρέβεζα	Ηγουμενίτσα	Κήφοι
Ορεστιάδα																
Αλεξανδρούπολη																
Κομοτηνή																
Ξάνθη																
Καβάλα																
Δράμα																
Σέρρες																
Θεσσαλονίκη (ΕΠΘ)																
Πολύγυρος																
Κιλκίς																
Αλεξανδρεία																
Γιαννιτσά																
Βέροια																
Έδεσσα																
Νάουσα																
Κατερίνη (ΠΣ)	0															
Κοζάνη	127.908	0														
Πτολεμαΐδα	143.211	28.970	0													
Τύρναβος	104.446	106.497	135.467	0												
Λάρισα	87.092	122.024	150.994	17.356	0											
Τρίκαλα	146.905	130.960	154.054	77.168	59.812	0										
Καρδίτσα	172.814	156.865	179.959	103.077	85.722	25.910	0									
Βόλος (ΠΣ)	139.338	179.393	208.363	74.725	57.372	117.184	143.094	0								
Φλώρινα	197.238	82.997	57.685	189.493	205.020	208.080	233.985	262.390	0							
Γρεβενά	168.064	46.032	69.126	152.529	146.769	86.957	112.862	204.141	123.153	0						
Καστοριά	199.230	77.199	100.292	183.695	199.222	163.753	189.658	256.592	65.692	78.825	0					
Ιωάννινα (ΠΣ)	265.454	143.423	166.517	204.671	187.316	127.503	153.408	244.687	220.543	99.420	176.216	0				
Άρτα	323.263	201.231	224.325	262.480	245.124	185.312	211.217	302.496	278.351	157.228	234.024	74.897	0			
Πρέβεζα	351.894	229.863	252.956	291.111	273.756	213.943	239.848	331.127	306.983	185.859	262.656	103.529	48.973	0		
Ηγουμενίτσα	327.259	205.227	228.321	266.476	249.121	189.308	215.213	306.492	282.348	161.224	238.021	78.894	112.259	93.529	0	
Κήφοι	405.629	459.781	475.084	507.523	490.169	549.982	575.891	541.290	529.111	498.811	531.103	597.327	654.010	683.767	659.132	0

Χάρτης 1: Έλξη πόλεων μετά την ολοκλήρωση της Εγνατίας Οδού



ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
SUPPORT SERVICES DIVISION - OBSERVATORY UNIT

Κλίμακα: 1:2.300.000 - ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 22/02/2006
ΠΗΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ: ΕΣΥΕ 2001
ΑΡΧΕΙΟ: M:\GIS\maps\mxd\PROJECTS\Nac\jhehe_2006\NKO_B3_JuileO_lam06.mxd

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΤΟΜΕΑΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ - ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ