

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ ΚΟ-Π-1: ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΑ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης καταγράφει δεδομένα σχετικά με τα λιμάνια, τα αεροδρόμια και τους σιδηροδρομικούς σταθμούς που βρίσκονται στη Ζώνη IV και ειδικότερα: (α) τη θέση, (β) την επίσημη κατάταξη ανάλογα με τη σημασία τους, (γ) την επιβατική και εμπορευματική κίνηση και (δ) τη χρονοαπόσταση από τον πλησιέστερο κόμβο της Εγνατίας Οδού. Η βέλτιστη σύνδεση του οδικού δικτύου με τα υπόλοιπα μέσα μεταφοράς αποτελεί βασική παράμετρο της ανάπτυξης ενός ολοκληρωμένου συστήματος συνδυασμένων μεταφορών.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ - ΕΚΤΙΜΗΣΗ

ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΑ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ Κατάταξη αεροδρομίων στη Ζώνη Επιρροής IV				
Ζώνη IV	Διεθνή	Νομοθετημένα εσωτερικού	Μη νομοθετημένα εσωτερικού	Αμιγώς εσωτερικού
Αν. Μακεδονία - Θράκη	Αλεξανδρούπολη			
	Καβάλα			
Κεντρική Μακεδονία	Θεσσαλονίκη			
Δυτική Μακεδονία				Καστοριά Κοζάνη
Ήπειρος		Ιωάννινα		
		Πρέβεζα (Άκτιο)		
Θεσσαλία		Σκιάθος	Βόλος (Ν. Αγχιάλος)	

Πηγή: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΑ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ Κατάταξη λιμένων στη Ζώνη Επιρροής IV		
Ζώνη IV	Εθνικής σημασίας	Περιφερειακής Σημασίας
Αν. Μακεδονία - Θράκη	Αλεξανδρούπολη	
	Καβάλα	
Κεντρική Μακεδονία	Θεσσαλονίκη	
Δυτική Μακεδονία		
Ήπειρος	Ηγουμενίτσα	
Θεσσαλία		Βόλος

Πηγή: Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας

Στο στάδιο αυτό εκτιμήθηκε μόνο ο αριθμός των αεροδρομίων και των λιμανιών στις Περιφέρειες της Ζώνης IV. Η εκτίμηση του δείκτη με τα μεγέθη που περιγράφονται στον ορισμό προγραμματίζεται να γίνει με ειδική μελέτη.

Στο σύνολο της Ζώνης IV υπάρχουν 5 λιμάνια και 9 αεροδρόμια. Δύο αεροδρόμια βρίσκονται στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (Καβάλα και Αλεξανδρούπολη), ένα στην Κεντρική Μακεδονία (Θεσσαλονίκη), δύο στη Δυτική Μακεδονία (Κοζάνη και Καστοριά), δύο στη Θεσσαλία (Σκιάθος και Αγχίαλος) και δύο στην Ήπειρο (Ιωάννινα και Άκτιο). Σε ό,τι αφορά τη λιμενική υποδομή, δύο λιμάνια βρίσκονται στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (Καβάλα και Αλεξανδρούπολη), ένα στην Κεντρική Μακεδονία (Θεσσαλονίκη), ένα στην Ήπειρο (Ηγουμενίτσα και άλλα τρία μικρότερης εμβέλειας Πρέβεζα, Πάργα και Σαγιάδα) και ένα στη Θεσσαλία (Βόλος).

ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

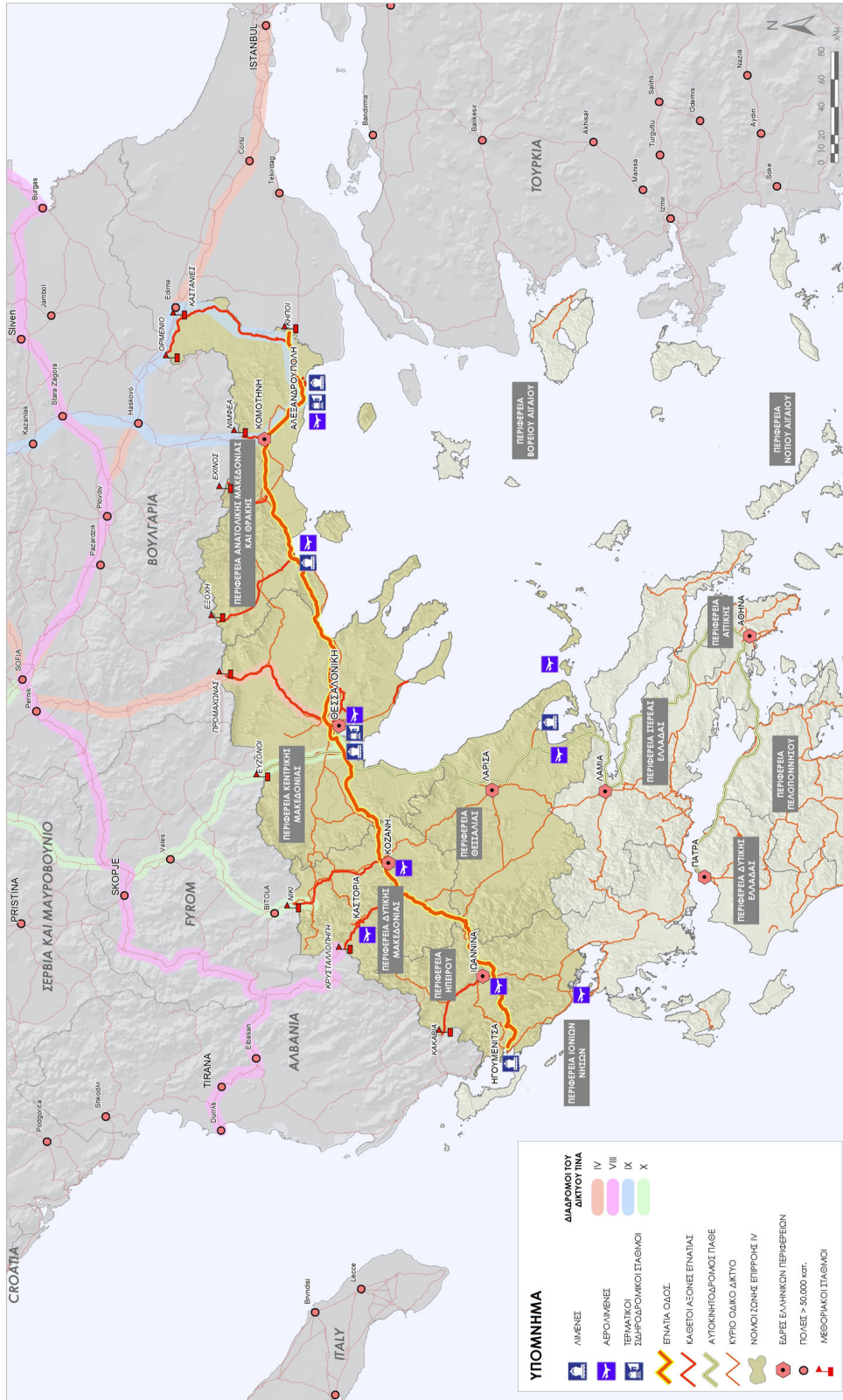
Πηγές

Περιφερειακά Πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού των Περιφερειών Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (ΦΕΚ 1471Β' /9-10-2003), Κεντρικής Μακεδονίας (218 Β' /6-2-2004), Δυτικής Μακεδονίας (ΦΕΚ 1472Β' /9-10-2003), Ηπείρου (ΦΕΚ 1451Β' /6-10-2003) και Θεσσαλίας (ΦΕΚ 1484 Β' /10-10-2003).

Μεθοδολογία

Η κατάταξη των αεροδρομίων προέρχεται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και των λιμένων από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.

Χάρτης 1: Προσπελάσιμα μέσα μεταφοράς στη Ζώνη ΙV



ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
SUPPORT SERVICES DIVISION - OBSERVATORY UNIT

ΚΑΙΜΑΚΑ : 1:2.500.000 - ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 25/2/06
ΠΗΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ : ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΠΛΑΝΙΑ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΥΠΛ
ΑΡΧΕΙΟ : M:\GIS\maps\mxd_PROJECTS\fact_sheets_2006\fsko_P1_Jan06.mxd

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΣΤΗΡΤΗΣΗΣ - ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗΣ