

## ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ ΟΔ-Β-1: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ

### ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης εκτιμά την Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία (Ε.Μ.Η.Κ.), δηλαδή τον μέσο ημερήσιο αριθμό οχημάτων που κινήθηκαν μεταξύ δύο διαδοχικών ανισόπεδων κόμβων της Εγνατίας Οδού κατά τη διάρκεια ενός έτους. Ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι ο βασικός δείκτης για την απεικόνιση της κινητικότητας στον άξονα της Εγνατίας Οδού.

### ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ -ΕΚΤΙΜΗΣΗ

ΔΕΙΚΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΔ-Β-1: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ (Ε.Μ.Η.Κ.) ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΣΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΕΤΩΝ 2004 ΚΑΙ 2005				
Κωδικός ΟΕΜ	Όνομασία Τμήματος	ΕΜΗΚ 2004	ΕΜΗΚ 2005	Μεταβολή 2004-2005
10_11	Α/Κ ΑΝ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ-Α/Κ ΚΑΛΑΜΙΑΣ	7.000	7.500	7%
11_12	Α/Κ ΚΑΛΑΜΙΑΣ-Α/Κ ΚΟΖΑΝΗΣ	5.200	7.200	38%
13_14	Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ-Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ		10.300	
14_15	Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ-Α/Κ ΚΟΥΛΟΥΡΑΣ	13.000	16.800	29%
16_17	Α/Κ ΝΙΣΕΛΙΟΥ-Α/Κ ΚΛΕΙΔΙΟΥ	13.600	16.900	24%
22_23	Α/Κ ΙΩΝΙΑΣ- ΔΙΑΒΑΤΩΝ (Κ2)-Α/Κ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ (Κ4)	16.400	34.400	110%
23_24	Α/Κ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ (Κ4)-Α/Κ ΛΑΓΚΑΔΑ/ΣΕΡΡΩΝ	54.100	58.000	7%
24_25	Α/Κ ΛΑΓΚΑΔΑ/ΣΕΡΡΩΝ-Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ	10.800	11.600	7%
31_32	Α/Κ ΑΓ.ΣΥΛΛΑ-Α/Κ ΛΕΥΚΗΣ ΑΜΜΟΥ	10.500	11.000	5%
36_37	Α/Κ ΙΑΣΜΟΥ-ΔΥΤΙΚΟΣ Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	8.700	8.700	0%
37_38	ΔΥΤΙΚΟΣ Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ-ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΣ Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	6.350	6.500	2%
41_42	Α/Κ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ-Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	4.630	5.000	8%
42_43	Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ-Α/Κ ΑΡΔΑΝΙΟΥ	4.900	5.300	8%

Πηγή: Ενημερωτικό Δελτίο «Εν Κινήσει», τεύχος 1:12/2005, Τμήμα Κυκλοφορίας και Τηλεματικής - Διεύθυνση Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης και Συντήρησης της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Από τις μετρήσεις φόρτου που έγιναν τα έτη 2004 και 2005, με τις οποίες εκτιμάται ο ετήσιος μέσος ημερήσιος αριθμός οχημάτων που κινήθηκαν μεταξύ δύο διαδοχικών ανισόπεδων κόμβων στην Εγνατία, προκύπτει ότι οι υψηλότεροι κυκλοφοριακοί φόρτοι καταγράφονται μεταξύ των ανισόπεδων κόμβων Ευκαρπίας και Σερρών (περισσότερα από 58.000 οχήματα ημερησίως το έτος 2005). Ο υψηλός αυτός φόρτος είναι αναμενόμενος, καθώς το τμήμα αυτό εξυπηρετεί την κυκλοφορία εντός του Νομού και της Ευρύτερης Περιοχής Θεσσαλονίκης καθώς και τριών πολύ σημαντικών διαδρομών (Θεσσαλονίκη - Σέρρες και Θεσσαλονίκη - Κιλκίς μέσω Εθνικής Οδού, και Θεσσαλονίκη - Καβάλα μέσω της Εγνατίας Οδού ή της παλιάς Εθνικής Οδού).

Στα τμήματα για τα οποία διατίθενται μετρήσεις τόσο για το 2004 όσο και για το 2005 προκύπτει σαφής αύξηση των κυκλοφοριακών φόρτων, ως αποτέλεσμα της σταδιακής παράδοσης σημαντικών τμημάτων της Εγνατίας Οδού σε κυκλοφορία. Η μεγαλύτερη αύξηση καταγράφεται στο τμήμα μεταξύ των κόμβων Α/Κ Ιωνίας-Διαβατών (Κ2) και Α/Κ Ευκαρπίας (Κ4). Πολύ μεγάλη είναι και η αύξηση στα τμήματα που συνδέουν την Κεντρική με τη Δυτική Μακεδονία (Θεσσαλονίκη - Βέροια - Κοζάνη - Γρεβενά). Ο κύριος λόγος για αυτή την αύξηση είναι η παράδοση σε κυκλοφορία της παράκαμψης της Καστανιάς (Βέροια - Πολύμυλος) στις 20 Δεκεμβρίου 2004.

## ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

### Πηγές

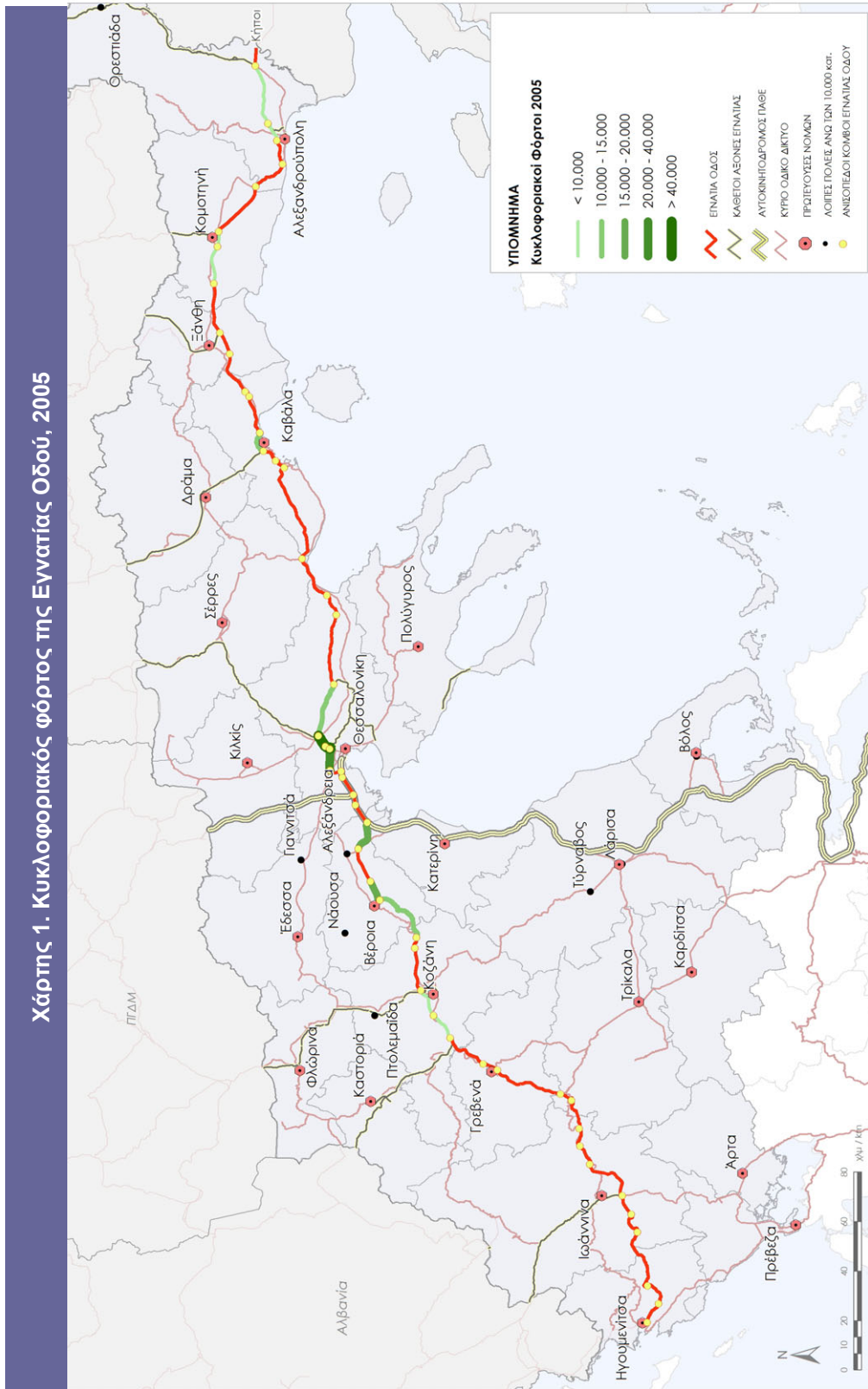
Τμήμα Κυκλοφορίας και Τηλεματικής - Διεύθυνση Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης και Συντήρησης της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., Πρόγραμμα Κυκλοφοριακών Μετρήσεων. Ενημερωτικό Δελτίο «Εν Κινήσει», τεύχος 1:12/2005 ([http://www.egnatia.gr/flash/pdf/Measurments/Traffic\\_report.pdf](http://www.egnatia.gr/flash/pdf/Measurments/Traffic_report.pdf)), ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. Πληροφορίες διατίθενται επίσης στον ιστότοπο της εταιρείας στη διεύθυνση: [http://www.egnatia.gr/flash/operations\\_traffic\\_gr.html](http://www.egnatia.gr/flash/operations_traffic_gr.html)

### Μεθοδολογία

Με το πρόγραμμα κυκλοφοριακών μετρήσεων διεξάγονται συστηματικές κυκλοφοριακές μετρήσεις στα οδικά τμήματα της Εγνατίας Οδού που παραδίδονται σε κυκλοφορία. Το Τμήμα Κυκλοφορίας και Τηλεματικής έχει αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο σύστημα συλλογής και επεξεργασίας των κυκλοφοριακών μετρήσεων, το οποίο στην τελική ανάπτυξή του θα αποτελείται από 65 συνολικά σταθμούς μέτρησης της κυκλοφορίας (συμπεριλαμβανομένων και των σταθμών διοδίων). Τα συστήματα που χρησιμοποιούνται στους σταθμούς μετρήσεων κυκλοφορίας είναι συστήματα επαγωγικών βρόχων και ραντάρ μικροκυμάτων, ενώ η συλλογή των μετρήσεων γίνεται με ειδικό λογισμικό Τηλεμετρίας και με τη χρήση εξοπλισμού τηλεματικής, έτσι ώστε να μεταφέρονται δεδομένα από όλα τα απομακρυσμένα σημεία του οδικού άξονα στα κεντρικά γραφεία της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. στη Θεσσαλονίκη.

Με τη συλλογή και ανάλυση των κυκλοφοριακών στοιχείων επιτυγχάνεται τόσο η πλήρης γνώση των χαρακτηριστικών της διερχόμενης κυκλοφορίας (κλάσεις οχημάτων, ώρες αιχμής, ταχύτητες, επίπεδα εξυπηρέτησης κλπ.), όσο και η σύνδεση του συγκοινωνιακού μοντέλου με την πραγματικότητα, που είναι απαραίτητη για την παραγωγή αξιόπιστων κυκλοφοριακών προβλέψεων.

Χάρτης 1. Κυκλοφοριακός φόρτος της Εγνατίας Οδού, 2005



ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΚΑΙΜΑΚΑ : 1:2.200.000 - ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 22/02/2006  
 ΠΗΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ : ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ & ΠΡΟΒΛΗΤΙΚΗΣ (ΔΕΔ), ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.  
 ΑΡΧΕΙΟ : \\G:\\_Υποδομ\mxd\\_PROJECTS\Yod\Sheet\_2006\OD\NSOD\_B\_Lmrt06.mxd

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.  
 ΤΟΜΕΑΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ - ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ

SUPPORT SERVICES DIVISION - OBSERVATORY UNIT