

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ ΟΔ-Β-2: ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης εκτιμά την ποσοστιαία κατανομή του κυκλοφοριακού φόρτου κατά κατηγορία οχήματος. Διακρίνονται οι ακόλουθες κατηγορίες οχημάτων: επιβατικά αυτοκίνητα και μικρά φορτηγά (<5,2 μ.), φορτηγά (<7 μ.), μη αρθρωτά βαρέα (<12 μ.) και αρθρωτά και συρόμενα βαρέα φορτηγά (>12μ.). Η γνώση της σύνθεσης της κυκλοφορίας αποτελεί έναν δείκτη των διαρθρωτικών χαρακτηριστικών της κυκλοφορίας. Βοηθά επίσης στη λήψη μέτρων για τη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και συντήρησης του οδικού δικτύου.

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα αποτελέσματα του δείκτη βασίζονται στις μετρήσεις και την επεξεργασία κυκλοφοριακών δεδομένων που πραγματοποιεί το Τμήμα Κυκλοφορίας και Τηλεματικής του Τομέα Λειτουργίας-Εκμετάλλευσης-Συντήρησης της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., τα οποία και παρουσιάζονται στο 1^ο τεύχος (12/2005) του περιοδικού ενημερωτικού δελτίου «Εν κινήσει» (Ομάδα σύνταξης: Κ. Κουτσούκος - Αν. Τμηματάρχης Κυκλοφορίας και Τηλεματικής, Ε. Βίσκος - Πολ. Μηχανικός, Συγκοινωνιολόγος, S. Guy - Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός). Για περισσότερες πληροφορίες: traffic@egnatia.gr.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ-ΕΚΤΙΜΗΣΗ

ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ, 2004				
α/α	Τμήμα	ΕΜΗΚ 2004 (οχήματα / ημέρα)	% Ελαφρά οχήματα	% Βαρέα οχήματα
1.	Α/Κ ΑΝ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ - Α/Κ ΚΑΛΑΜΙΑΣ	7.000	85%	15%
2.	Α/Κ ΚΑΛΑΜΙΑΣ - Α/Κ ΚΟΖΑΝΗΣ	5.200	80%	20%
3.	Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ - Α/Κ ΚΟΥΛΟΥΡΑΣ	13.000	89%	11%
4.	Α/Κ ΝΗΣΕΛΙΟΥ - Α/Κ ΚΛΕΙΔΙΟΥ	13.600	89%	11%
5.	Α/Κ ΙΩΝΙΑΣ - ΔΙΑΒΑΤΩΝ (Κ2) - Α/Κ ΕΥΚΑΡΓΙΑΣ (Κ4)	16.400	85%	15%
6.	Α/Κ ΕΥΚΑΡΓΙΑΣ (Κ4) - Α/Κ ΣΕΡΡΩΝ	54.100	84%	16%
7.	Α/Κ ΣΕΡΡΩΝ - Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ	10.800	99%	1%
8.	Α/Κ ΑΓ. ΣΥΛΛΑ - Α/Κ ΛΕΥΚΗΣ ΆΜΜΟΥ*	10.500	81%	19%
9.	Α/Κ ΙΑΣΜΟΥ - ΔΥΤΙΚΟΣ Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	8.700	87%	13%

10.	ΔΥΤΙΚΟΣ Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ - ΑΝΑΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	6.350	82%	18%
11.	Α/Κ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ - Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	4.630	85%	15%
12.	Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ - Α/Κ ΑΡΔΑΝΙΟΥ	4.900	88%	12%
* Απαγορεύεται η διέλευση σε οχήματα μεγαλύτερα των 3,5 τόνων				
Πηγή: Ενημερωτικό Δελτίο «Εν Κινήσει», τεύχος 1:12/2005, Τμήμα Κυκλοφορίας και Τηλεματικής - Διεύθυνση Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης και Συντήρησης της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.				

Η πλειονότητα των οχημάτων (από 80 έως 88% του συνόλου) είναι ελαφρά οχήματα (κυρίως επιβατικά αυτοκίνητα αλλά και μοτοσυκλέτες και ημιφορτηγά οχήματα). Το ποσοστό των βαρέων οχημάτων (λεωφορεία, φορτηγά και αρθρωτά οχήματα) κυμαίνεται μεταξύ 12-20%.

Οι εποχιακές διακυμάνσεις του κυκλοφοριακού φόρτου επιδρούν εν μέρει και στη σύνθεση της κυκλοφορίας. Τους καλοκαιρινούς μήνες, η μέση ημερήσια κυκλοφορία οχημάτων είναι κατά κανόνα υψηλότερη σε σχέση με άλλες χρονικές περιόδους. Τα επιβατικά αυτοκίνητα αποτελούν την πλειονότητα αυτών των αυξημένων μετακινήσεων, ενώ ο αριθμός των εμπορευματικών μετακινήσεων παραμένει σχετικά σταθερός καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου.

ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πηγές

Τμήμα Κυκλοφορίας και Τηλεματικής - Διεύθυνση Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης και Συντήρησης: Ενημερωτικό Δελτίο «Εν Κινήσει», τεύχος 1:12/2005, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. Πληροφορίες διατίθενται επίσης στον ιστότοπο της εταιρείας στη διεύθυνση: http://www.egnatia.gr/flash/operations_traffic_gr.html

Μεθοδολογία

Με το πρόγραμμα κυκλοφοριακών μετρήσεων διεξάγονται συστηματικές κυκλοφοριακές μετρήσεις στα οδικά τμήματα της Εγνατίας οδού που παραδίδονται σε κυκλοφορία. Το Τμήμα Κυκλοφορίας και Τηλεματικής έχει αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο σύστημα συλλογής και επεξεργασίας των κυκλοφοριακών μετρήσεων, το οποίο στην τελική ανάπτυξή του θα αποτελείται από 65 συνολικά σταθμούς μέτρησης της κυκλοφορίας (συμπεριλαμβανομένων και των σταθμών διοδίων). Τα συστήματα που χρησιμοποιούνται στους σταθμούς μετρήσεων κυκλοφορίας είναι συστήματα επαγωγικών βρόχων και ραντάρ μικροκυμάτων, ενώ η συλλογή των μετρήσεων γίνεται με ειδικό λογισμικό Τηλεμετρίας και με τη χρήση εξοπλισμού τηλεματικής, έτσι ώστε να μεταφέρονται δεδομένα από όλα τα απομακρυσμένα σημεία του οδικού άξονα στα κεντρικά γραφεία της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. στη Θεσσαλονίκη. Με τη συλλογή και ανάλυση των κυκλοφοριακών στοιχείων επιτυγχάνεται τόσο η πλήρης γνώση των χαρακτηριστικών της διερχόμενης κυκλοφορίας (κλάσεις οχημάτων, ώρες αιχμής, ταχύτητες, επίπεδα εξυπηρέτησης κλπ.), όσο και η σύνδεση του συγκοινωνιακού μοντέλου με την πραγματικότητα, που είναι απαραίτητη για την παραγωγή αξιόπιστων κυκλοφοριακών προβλέψεων.