

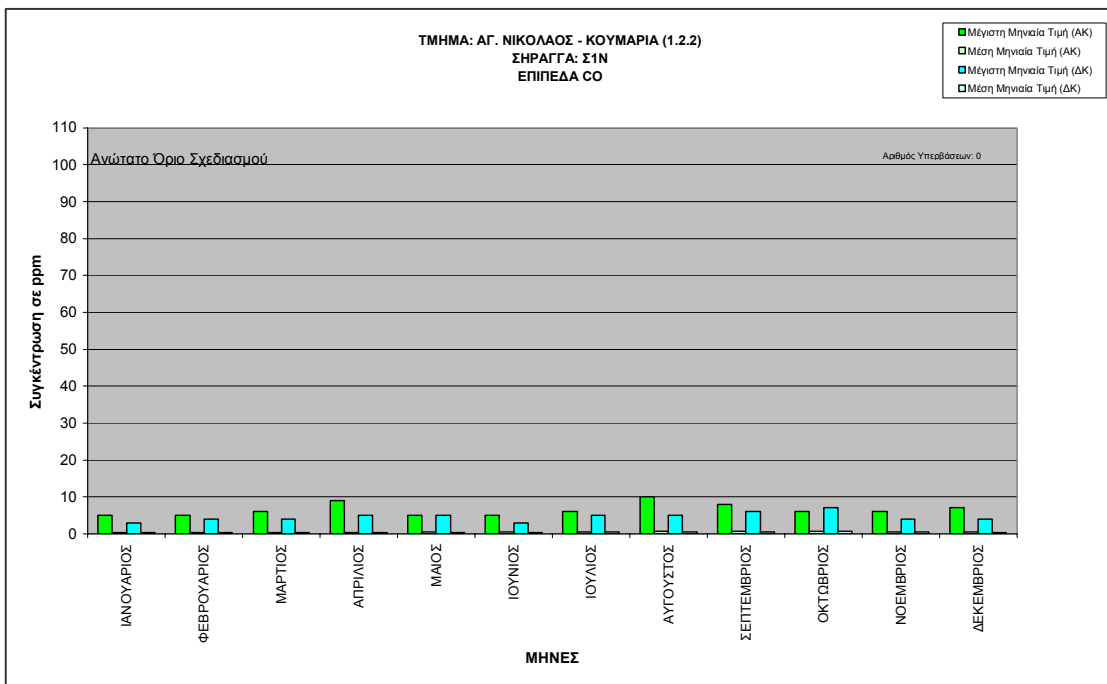
ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ ΠΕ-Β-2: ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ ΣΗΡΑΓΓΩΝ - ΕΠΙΠΕΔΑ CO & NO

ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

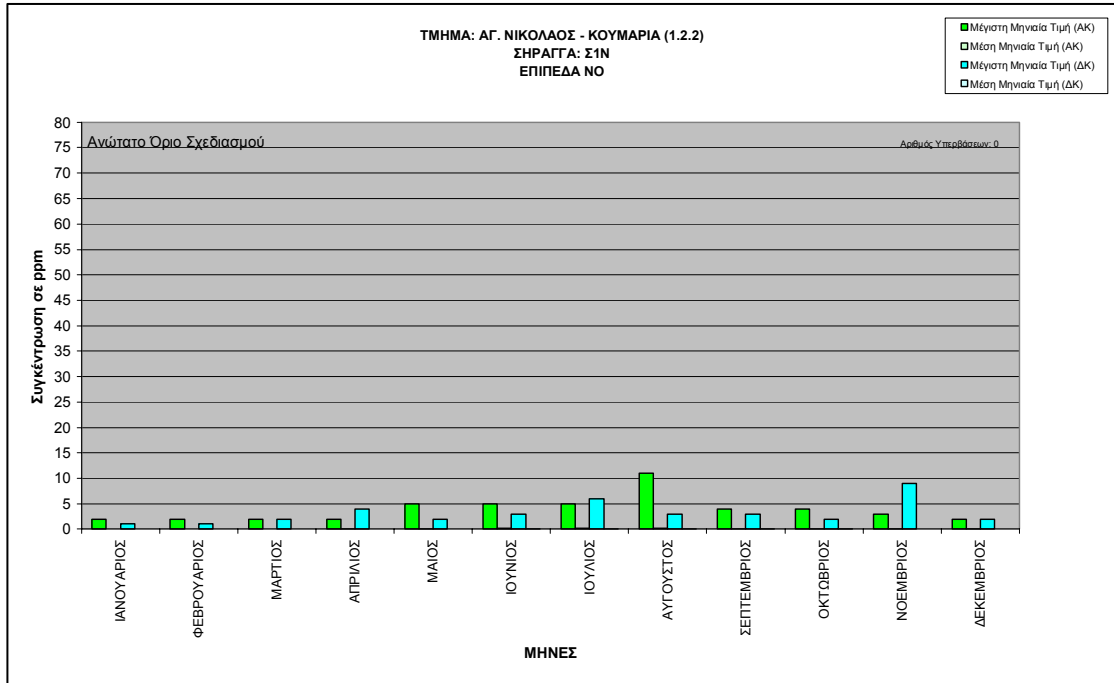
Ο δείκτης προσδιορίζει τον αριθμό των υπερβάσεων των επιτρεπτών ορίων συγκέντρωσης μονοξειδίου του άνθρακα (CO) και του μονοξειδίου του αζώτου (NO) εντός των σηράγγων, καθώς και τη διασπορά των τιμών των μετρήσεων. Η υπέρβαση αυτών των επιτρεπτών ορίων έχει επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία. Ο δείκτης σχετίζεται με το ζήτημα του αποτελεσματικού αερισμού των σηράγγων που τίθεται ως όρος από τις σχετικές Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ - ΕΚΤΙΜΗΣΗ

Στο στάδιο αυτό ο δείκτης υπολογίζεται μόνο για τη σήραγγα Σ1N (τμήμα Άγιος Νικόλαος - Κουμαριά 1.2.2), γιατί μέχρι το Δεκέμβριο του 2005, ήταν η μοναδική σε λειτουργία σήραγγα της Εγνατίας Οδού, στην οποία υπήρχαν εγκατεστημένοι μετρητές ατμοσφαιρικών ρύπων.



Πηγή Δεδομένων: Τμήμα Η/Μ & Ηλεκτρονικών Συστημάτων, Τομέας Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης και Λειτουργίας, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε



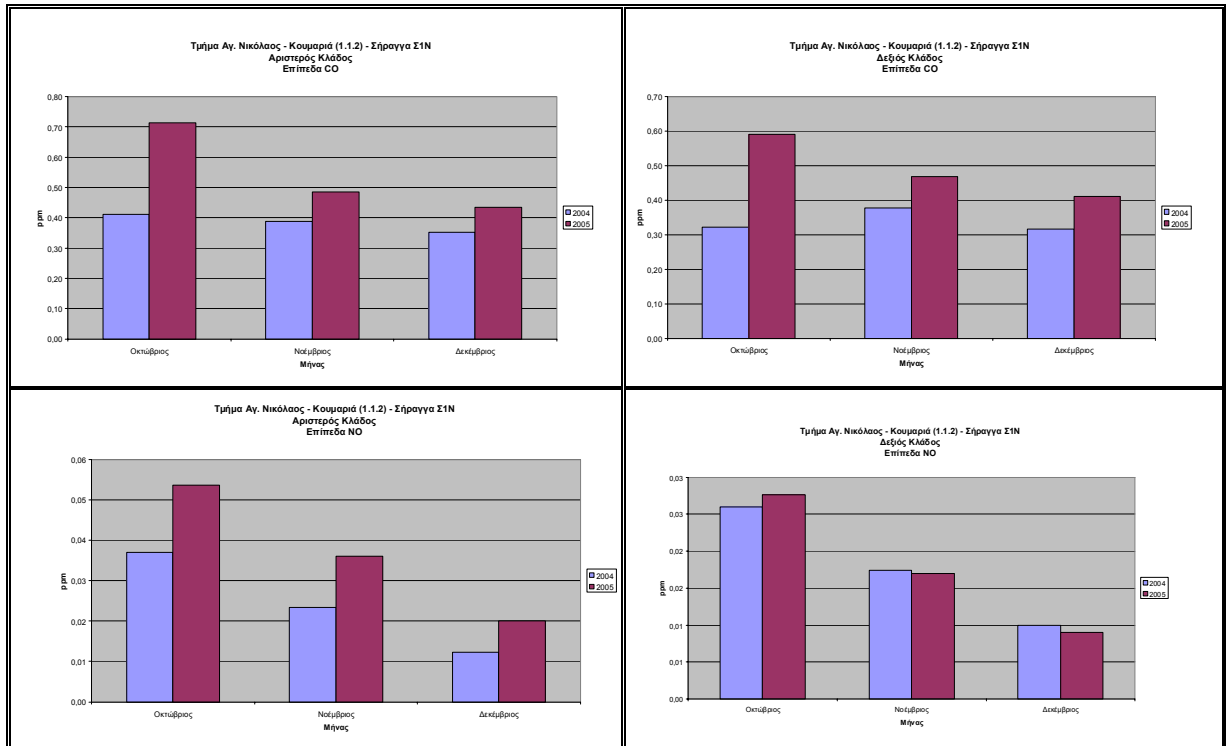
Πηγή Δεδομένων: Τμήμα Η/Μ & Ηλεκτρονικών Συστημάτων, Τομέας Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης και Λειτουργίας, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε

Σύμφωνα με τον Οδηγό Σχεδιασμού Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΟΣΜΕΟ) της ΕΟΑΕ, κατά το σχεδιασμό των συστημάτων αερισμού των σηράγγων, οι ανώτερες τιμές των συγκεντρώσεων σε CO και NO, πάνω από τις οποίες ενεργοποιούνται τα συστήματα αερισμού, είναι τα 100 ppb και 25 ppb αντίστοιχα.

Όπως φαίνεται από τα αποτελέσματα, σε καμία περίπτωση οι συγκεντρώσεις των ρύπων εντός της σήραγγας Σ1Ν δεν άγγιξαν τα όρια που θέτει ο ΟΣΜΕΟ. Αυτό είναι αναμενόμενο διότι ο κυκλοφοριακός φόρτος του οδικού τμήματος στο οποίο ανήκει η σήραγγα (Αγ. Νικόλαος - Κουμαριά) είναι μικρός.

Με το δεδομένο ότι, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις λειτουργίας το σύστημα αερισμού της σήραγγας ενεργοποιείται από επίπεδα NO πάνω από 10 ppb, μπορεί να εξαχθεί το συμπέρασμα ότι υπήρξε μία υπέρβαση στις 16/8/2005, με αποτέλεσμα να τεθεί σε λειτουργία το σύστημα αερισμού.

Συγκρίνοντας τους μήνες Οκτώβριο, Νοέμβριο και Δεκέμβριο των ετών 2004 και 2005 όπως φαίνεται και από τα διαγράμματα που ακολουθούν, προκύπτει ότι κατά το έτος 2005 παρουσιάζονται σε γενικές γραμμές υψηλότερες συγκεντρώσεις CO και NO με εξαίρεση τα επίπεδα NO στους μήνες Νοέμβριο και Δεκέμβριο στο δεξιό κλάδο της σήραγγας.



Πηγή Δεδομένων: Τμήμα Η/Μ & Ηλεκτρονικών Συστημάτων, Τομέας Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης και Λειτουργίας, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ

ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

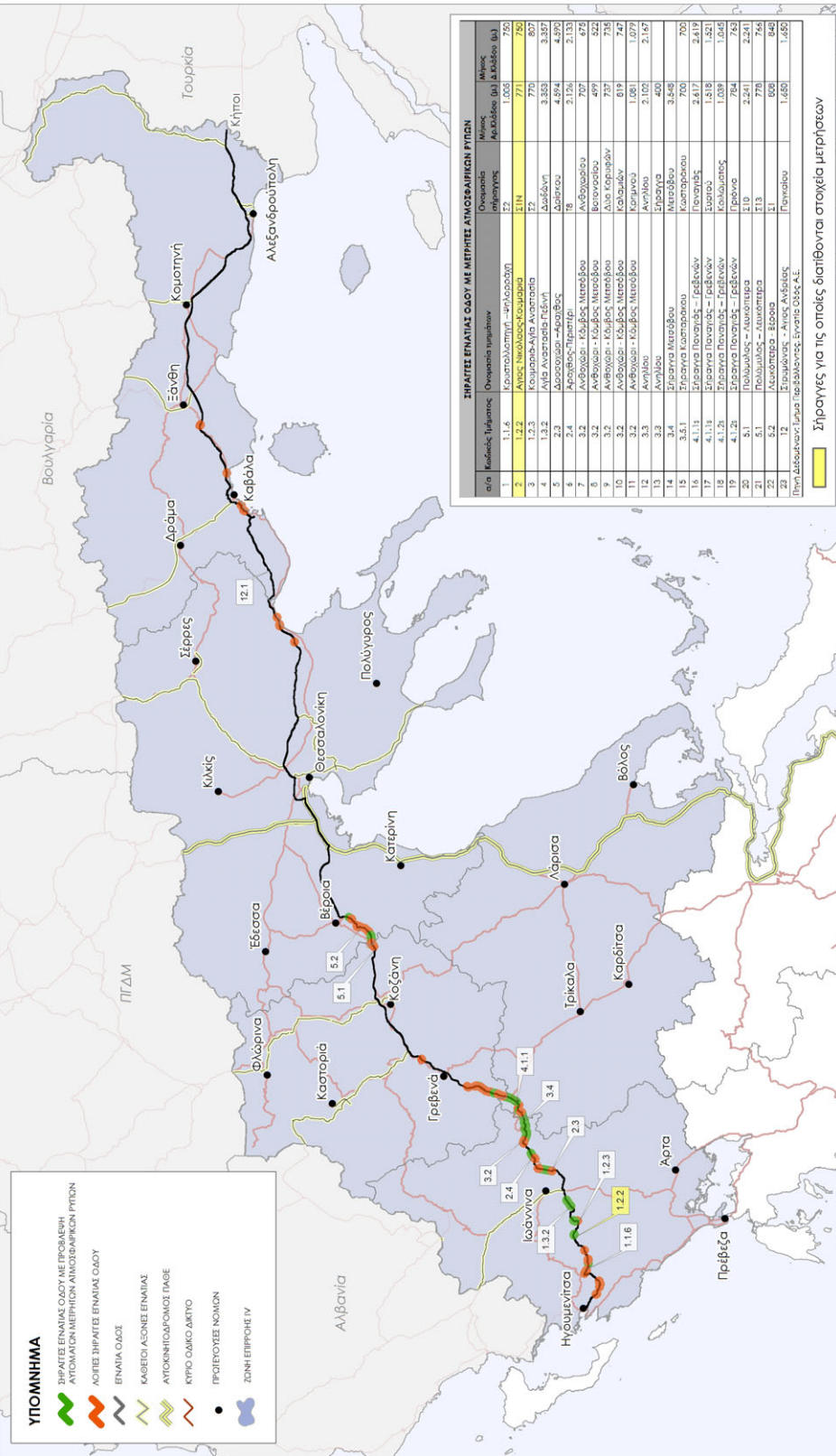
Πηγές

Η ευθύνη της συλλογής των δεδομένων (μετρήσεων), τα οποία δίδονται κάθε μήνα στο Παρατηρητήριο, είναι του Τμήματος Η/Μ και Ηλεκτρονικών Συστημάτων, Διεύθυνση Υποστήριξης Δικτύου, Τομέας Λειτουργίας-Εκμετάλλευσης-Συντήρησης (ΛΕΣ) της ΕΟΑΕ.

Μεθοδολογία

Σύμφωνα με τα δεδομένα που λαμβάνονται από το Τμήμα Η/Μ και Ηλεκτρονικών Συστημάτων, Διεύθυνση Υποστήριξης Δικτύου, Τομέας Λειτουργίας-Εκμετάλλευσης-Συντήρησης (ΛΕΣ) της ΕΟΑΕ, το σύστημα αερισμού δίνει μία μέτρηση ανά επτά (7) λεπτά περίπου για κάθε ρύπο. Με στατιστική επεξεργασία του συνόλου των μετρήσεων, εξάγονται η ελάχιστη, η μέγιστη και η μέση ημερήσια τιμή των συγκεντρώσεων των ρύπων.

Χάρτης 1: Σήραγγες στις οποίες προβλέπεται η εγκατάσταση αυτόματων μετρητών ατμοσφαιρικών ρύπων



Κλίμακα : 1:2.200.000 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 12/03/2006
 ΠΗΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ : Τμήμα Παρακολούθησης, Εγνατία Οδός, Α.Ε.
 ΑΡΧΕΙΟ: M:\GIS\maps\mxd\PROJECTS\Naci_LSheet_2006\VE\ISPE_B2_jam06.mxd