

## ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ ΠΕ-Π-2: ΒΑΘΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΠΙΟΥ

### ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης καταγράφει την αξία και το μήκος των έργων αποκατάστασης του τοπίου που εκτελούνται κατά μήκος της Εγνατίας οδού. Η αποκατάσταση του τοπίου αποτελεί προϋπόθεση άμβλυνσης των αρνητικών επιπτώσεων από την αποκοπή των φυσικών περιοχών που επιφέρει ένας οδικός άξονας και αποσκοπεί στην οικολογική και αισθητική εναρμόνιση ενός μεγάλου έργου υποδομής στο περιβάλλον της εκάστοτε περιοχής από την οποία διέρχεται.

### ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ - ΕΚΤΙΜΗΣΗ

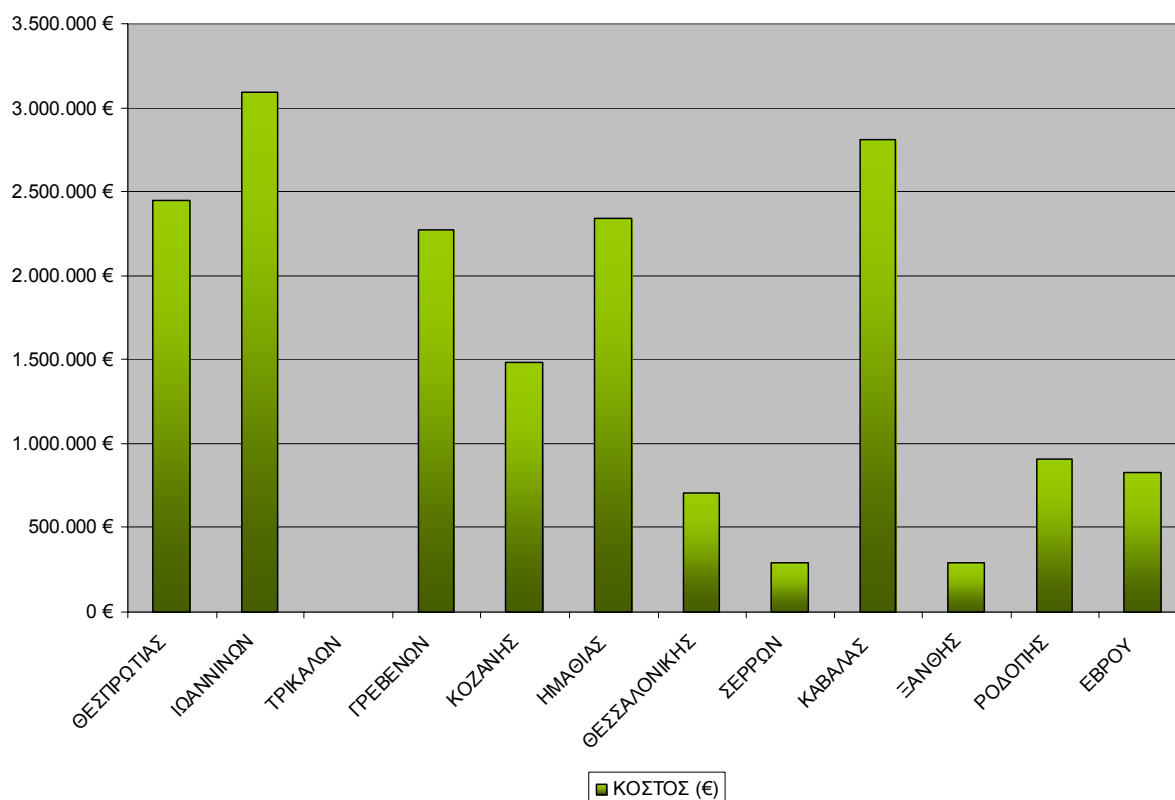
Ο υπολογισμός του δείκτη έγινε με βάση τα ποσά που έχουν πιστωθεί για έργα αποκατάστασης τοπίου μέσω των εγκατεστημένων εργολαβιών της Εγνατία Οδού. Τονίζεται ότι τα αποτελέσματα του δείκτη αφορούν όλα τα έτη κατασκευής της Εγνατία Οδού από το 1997 έως το έτος 2005. Ο δείκτης υπολογίστηκε, πρώτον, με βάση τα απόλυτα ποσά που έχουν διατεθεί ανά τμήμα και Νομό διέλευσης της Εγνατία Οδού για έργα αποκατάστασης τοπίου και, δεύτερο, με βάση την αναλογία χρηματικού ποσού ανά χιλιόμετρο οδού.

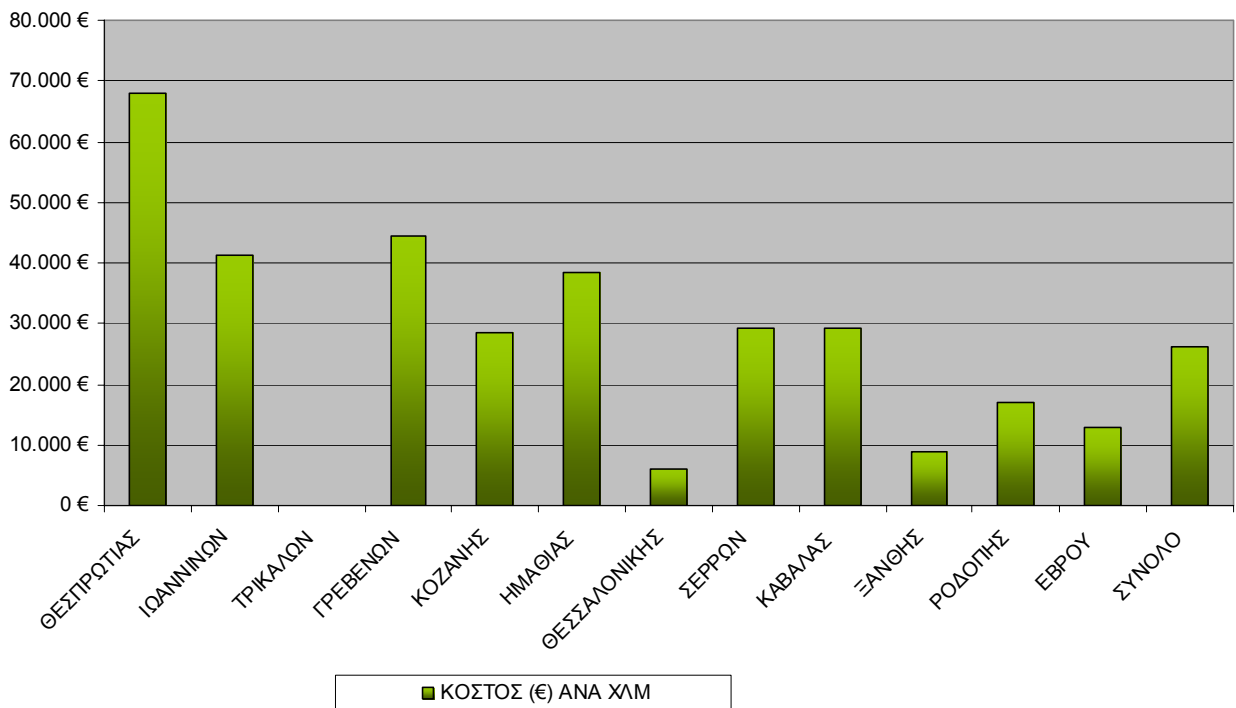
Από τα δεδομένα του δείκτη προκύπτει ότι τα μεγαλύτερα ποσά για αποκατάσταση τοπίου έχουν διατεθεί στα τμήματα της Εγνατία Οδού τα οποία διέρχονται από περιοχές με έντονο ανάγλυφο (Τμήματα: Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα, Γρεβενά - Κοζάνη, Παράκαμψη Καστανιάς, Παράκαμψη Ασπροβάλτας και Καβάλας). Παρομοίως και η αναλογία πιστοποιηθέντων ποσών για αποκατάσταση τοπίου ανά χιλιόμετρο οδού είναι σαφώς μεγαλύτερη στον Δυτικό Τομέα της Εγνατία Οδού και στην Παράκαμψη Καβάλας, σε σχέση με τα τμήματα του Κεντρικού και Ανατολικού Τομέα της Εγνατία Οδού.

ΚΟΣΤΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΠΙΟΥ ΑΝΑ ΤΜΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (για όλα τα εκτελούμενα έργα έως Μάρτιο 2006)			
Κωδικός τμήματος	Όνομασία Τμήματος	Κόστος (χιλ. €)	Κόστος ανά χλμ (χιλ. €)
01_01Α	Α/Κ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ - ΛΑΔΟΧΩΡΙΟΥ-Α/Κ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ	330,50	17,33
01Α_02	Α/Κ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ-Α/Κ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ	1.021,41	94,91
02_03	Α/Κ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ-Α/Κ ΣΕΛΛΩΝ-ΤΥΡΙΑ	2.115,66	77,68
03_04	Α/Κ ΣΕΛΛΩΝ-ΤΥΡΙΑ-Α/Κ ΔΩΔΩΝΗΣ	170,83	83,07
04_05	Α/Κ ΔΩΔΩΝΗΣ-Α/Κ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	330,48	36,37
05_06	Α/Κ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-Α/Κ ΑΡΑΧΘΟΥ-ΖΑΓΟΡΙΟΥ	827,78	93,64
06_06Α	Α/Κ ΑΡΑΧΘΟΥ-ΖΑΓΟΡΙΟΥ-Α/Κ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	289,85	115,67
06Α_07	Α/Κ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ-Α/Κ ΜΕΤΣΟΒΟΥ	54,79	17,87
07_07Α	Α/Κ ΜΕΤΣΟΒΟΥ-Α/Κ ΠΑΝΑΓΙΑΣ	394,62	0,54
07Α_08	Α/Κ ΠΑΝΑΓΙΑΣ-Α/Κ ΒΟΛΟΥ	0,00	0,54
08_08Α	Α/Κ ΒΟΛΟΥ-Α/Κ ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ-ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ	0,00	74,64
08Α_09	Α/Κ ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ-ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ-Α/Κ ΑΝΑΤΟΛ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	669,61	74,65
09_10	Α/Κ ΑΝΑΤΟΛ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ-Α/Κ ΑΝ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ	2.195,61	0,89
10_11	Α/Κ ΑΝ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ-Α/Κ ΚΑΛΑΜΙΑΣ	219,35	37,12
11_12	Α/Κ ΚΑΛΑΜΙΑΣ-Α/Κ ΚΟΖΑΝΗΣ	87,61	12,79
12_13	Α/Κ ΚΟΖΑΝΗΣ-Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ	161,38	4,25
13_14	Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ-Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ	2.096,35	153,17
14_15	Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ-Α/Κ ΚΟΥΛΟΥΡΑΣ	382,28	0
15_16	Α/Κ ΚΟΥΛΟΥΡΑΣ-Α/Κ ΝΙΣΣΕΛΙΟΥ	171,77	0
16_17	Α/Κ ΝΙΣΣΕΛΙΟΥ-Α/Κ ΚΛΕΙΔΙΟΥ	114,19	0
17_18	Α/Κ ΚΛΕΙΔΙΟΥ-Α/Κ ΜΑΛΓΑΡΩΝ	0,00	0
18_19	Α/Κ ΜΑΛΓΑΡΩΝ-Α/Κ ΑΞΙΟΥ	0,00	0
19_20	Α/Κ ΑΞΙΟΥ-Α/Κ ΣΙΝΔΟΥ	0,00	105,97
20_21	Α/Κ ΣΙΝΔΟΥ-Α/Κ ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ (Κ1)	3,85	124,83
21_22	Α/Κ ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ (Κ1)-Α/Κ ΙΩΝΙΑΣ- ΔΙΑΒΑΤΩΝ (Κ2)	59,46	106,49
22_23	Α/Κ ΙΩΝΙΑΣ- ΔΙΑΒΑΤΩΝ (Κ2)-Α/Κ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ (Κ4)	113,64	7,26
23_24	Α/Κ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ (Κ4)-Α/Κ ΛΑΓΚΑΔΑ-ΣΕΡΡΩΝ	70,47	7,26
24_25	Α/Κ ΛΑΓΚΑΔΑ-ΣΕΡΡΩΝ-Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ	103,90	7,26
25_26	Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ-Α/Κ ΡΕΝΤΙΝΑΣ	32,56	0,9
26_27	Α/Κ ΡΕΝΤΙΝΑΣ-Α/Κ ΒΡΑΣΝΩΝ-ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ	28,81	119,07
27_28	Α/Κ ΒΡΑΣΝΩΝ-ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ-Α/Κ ΣΤΡΥΜΟΝΑ	561,15	46,02
28_29	Α/Κ ΣΤΡΥΜΟΝΑ-Α/Κ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ	32,50	43,98
29_30	Α/Κ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ-Α/Κ ΠΑΛΙΟΥ	956,83	9,98
30_31	Α/Κ ΠΑΛΙΟΥ-Α/Κ ΑΓ.ΣΥΛΛΑ	1.633,50	0
31_32	Α/Κ ΑΓ.ΣΥΛΛΑ-Α/Κ ΛΕΥΚΗΣ ΑΜΜΟΥ	39,21	12,04
32_32Α	Α/Κ ΛΕΥΚΗΣ ΑΜΜΟΥ-Η/Κ ΠΕΡΝΗΣ	139,11	12,04
32Α_33	Η/Κ ΠΕΡΝΗΣ-Α/Κ ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΗΣ	27,26	12,04
33_34	Α/Κ ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΗΣ-Α/Κ ΒΑΝΙΑΝΟΥ (ΔΥΤΙΚΟΣ ΞΑΝΘΗΣ)	17,99	12,04
34_35	Α/Κ ΒΑΝΙΑΝΟΥ (ΔΥΤΙΚΟΣ ΞΑΝΘΗΣ)-Α/Κ ΒΑΦΕΪΚΑ (ΑΝΑΤΟΛ. ΞΑΝΘΗΣ)	165,92	4,72
35_36	Α/Κ ΒΑΦΕΪΚΑ (ΑΝΑΤΟΛ. ΞΑΝΘΗΣ)-Α/Κ ΙΑΣΜΟΥ	245,39	4,72
36_37	Α/Κ ΙΑΣΜΟΥ-ΔΥΤΙΚΟΣ Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	195,02	0
37_38	ΔΥΤΙΚΟΣ Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ-ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΣ Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	328,71	0
38_39	ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΣ Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ-Α/Κ ΜΕΣΤΗΣ	296,11	0
39_40	Α/Κ ΜΕΣΤΗΣ-Α/Κ ΜΑΚΡΗΣ	23,22	31,61
40_41	Α/Κ ΜΑΚΡΗΣ-Α/Κ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	347,53	31,6
41_42	Α/Κ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ-Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	260,04	0
42_43	Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ-Α/Κ ΑΡΔΑΝΙΟΥ	135,40	192,77
43_44	Α/Κ ΑΡΔΑΝΙΟΥ-ΚΗΠΟΙ	28,10	3,84
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>17.479,78</b>	<b>26,09</b>

ΚΟΣΤΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΠΙΟΥ ΑΝΑ ΝΟΜΟ (για όλα τα εκτελούμενα έργα έως Μάρτιο 2006)		
ΝΟΜΟΣ	ΚΟΣΤΟΣ (χιλ. €)	ΚΟΣΤΟΣ ανά χλμ (χιλ. €)
ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	2.446,01	67,94
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	3.089,89	41,20
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	0,00	0
ΓΡΕΒΕΝΩΝ	2.270,71	44,52
ΚΟΖΑΝΗΣ	1.484,76	28,55
ΗΜΑΘΙΑΣ	2.342,70	38,41
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	710,05	5,92
ΣΕΡΡΩΝ	293,41	29,34
ΚΑΒΑΛΑΣ	2.808,63	29,25
ΞΑΝΘΗΣ	296,05	8,97
ΡΟΔΟΠΗΣ	910,97	16,87
ΕΒΡΟΥ	826,59	12,72
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>17.479,78</b>	<b>26,09</b>

Πηγή Δεδομένων : Τμήμα Προγραμματισμού &amp; Ελέγχου της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., Μάρτιος 2006





## ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

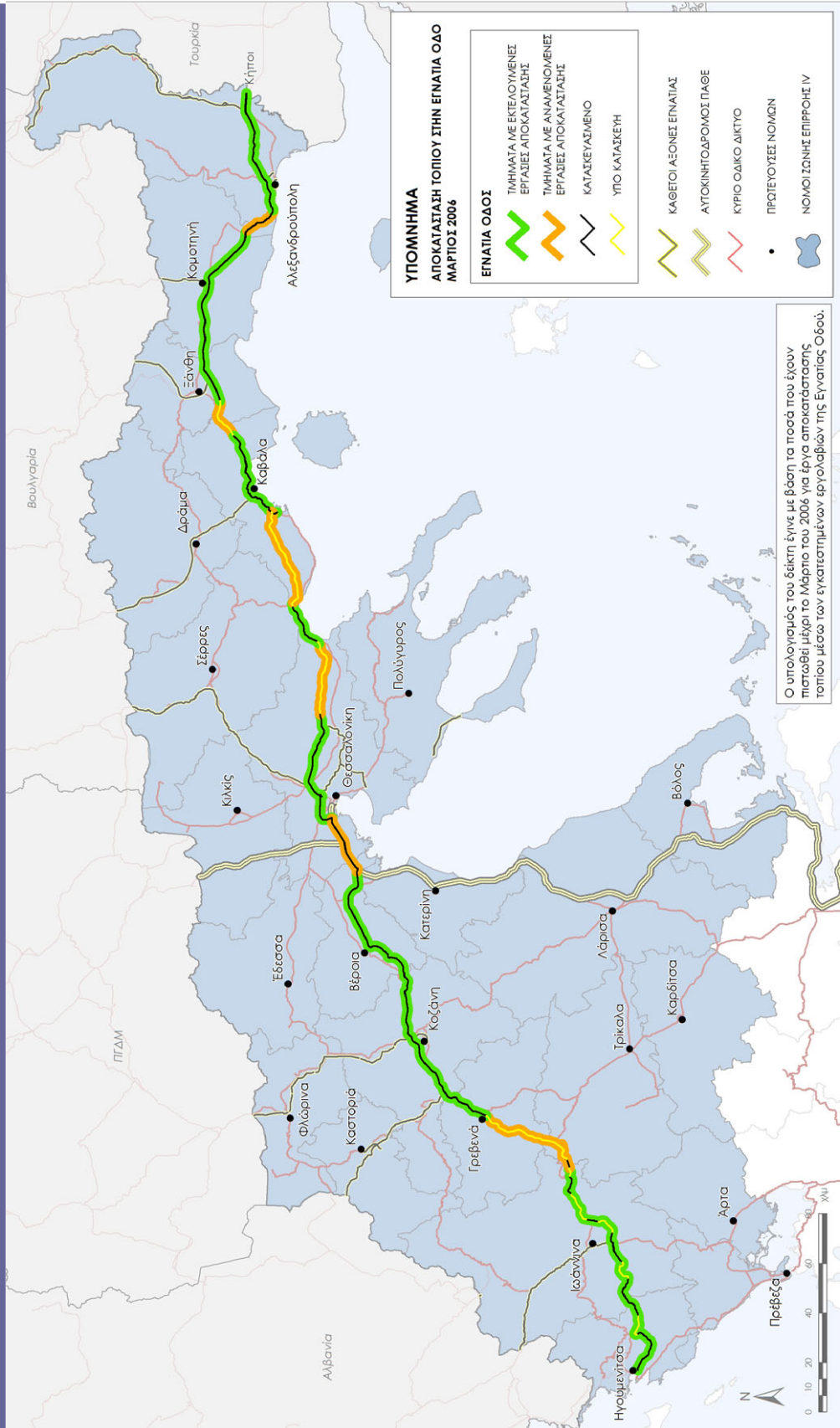
### Πηγές

Τα δεδομένα του δείκτη προέρχονται από το Τμήμα Προγραμματισμού και Ελέγχου Κόστους της Εγνατία Οδός Α.Ε., το οποίο διαθέτει πλήρη βάση δεδομένων με τους προϋπολογισμούς και τις πληρωμές των εργασιών της Εγνατία Οδού.

### Μεθοδολογία

Για τον υπολογισμό του δείκτη τα οικονομικά δεδομένα επιμερίστηκαν στα τμήματα της Εγνατία Οδού που αφορά η κάθε μία εργασία με την παραδοχή της ισοκατανομής του ποσού που πιστώθηκε για την αποκατάσταση τοπίου σε όλα τα τμήματα της Εγνατία Οδού που αφορά η κάθε εργασία. Στη συνέχεια έγινε αναγωγή ανά χιλιόμετρο οδού του ποσού που έχει πληρωθεί για την αποκατάσταση τοπίου. Η ίδια διαδικασία ακολουθήθηκε για την αναγωγή και γεωγραφική ανάλυση των αποτελεσμάτων ανά Νομό διέλευσης της Εγνατίας Οδού.

**Χάρτης 1: Βαθμός αποκατάστασης τοπίου στην Εγνατία Οδό βάσει των εκτελούμενων έργων έως Μάρτιος 2006**



ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:2.300.000 - ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 08/03/2006  
 ΠΗΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ : ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΟΣΤΩΣ, ΤΟΜΕΑΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.  
 Μ: G:\S\\_maps\mxd\\_PROJECTS\fact\\_sheets\\_2006\PE\ybfep2\_jan06.mxd

**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**  
 ΤΟΜΕΑΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ - ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΗΤΗΡΙΟΥ

**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**  
 SUPPORT SERVICES DIVISION - OBSERVATORY UNIT

Χάρτης 2. Κόστος αποκατάστασης τοπίου (χιλ.€) στα τμήματα της Εγνατίας Οδού ανά χλμ για τα εκτελούμενα έργα έως Μάρτιο 2006

