

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ ΟΔ-B-10: ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο υπολογισμός των δεικτών οδικής ασφάλειας αφορά στην παρακολούθηση των συνθηκών ασφαλείας τόσο του αυτοκινητόδρομου της Εγνατίας Οδού όσο και του εναλλακτικού προς την Εγνατία Οδό οδικού δικτύου.

Ο υπολογισμός των δεικτών ασφαλείας βασίζεται στα επισήμως καταγεγραμμένα στοιχεία των οδικών ατυχημάτων με παθόντα πρόσωπα.

Εισαγωγική σημείωση

Τα αποτελέσματα που παρουσιάζονται παρακάτω αποτελούν προϊόν ειδικής επεξεργασίας των πρωτογενών δεδομένων των Δελτίων Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων (ΔΟΤΑ) για το χρονικό διάστημα από 1998 έως 2004. Τα ΔΟΤΑ συμπληρώνονται σε περίπτωση οδικού ατυχήματος με παθόντα πρόσωπα από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Τροχαίας και στη συνέχεια μηχανογραφούνται από την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία (ΕΣΥΕ).

Η επεξεργασία και ανάλυση των πρωτογενών δεδομένων και ο υπολογισμός και παρουσίαση των Δεικτών Οδικής Ασφάλειας πραγματοποιήθηκαν από τον Αθ. Τσαντσάνογλου, Συγκοινωνιολόγο Μηχανικό του Τμήματος Οδικής Ασφάλειας και Σήμανσης της Διεύθυνσης Λειτουργίας της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Για τις ανάγκες της ανάλυσης αξιοποιήθηκαν στοιχεία του ερευνητικού προγράμματος «Ανάλυση Τροχαίων Ατυχημάτων της Εγνατίας Οδού» που εκπονήθηκε από το Εργαστήριο Οδοποιίας του ΑΠΘ.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ -ΕΚΤΙΜΗΣΗ

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζονται τα συγκεντρωτικά στοιχεία της οδικής ασφάλειας για τον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού καθώς και για το εναλλακτικό προς την Εγνατία Οδό οδικό δίκτυο. Στο Παράρτημα παρουσιάζονται τα στοιχεία αναλυτικά ανά Νομό.

Ως εναλλακτικό προς την Εγνατία Οδό οδικό δίκτυο ορίζονται τα τμήματα των εθνικών οδών που προϋπήρχαν της Εγνατίας Οδού και εξυπηρετούν τις ίδιες μετακινήσεις με αυτήν.

Η ανάλυση, τόσο για την Εγνατία Οδό όσο και για τον εναλλακτικό προς αυτή δίκτυο, αφορά στο τμήμα από την πόλη των Γρεβενών μέχρι των μεθοριακό σταθμό των Κήπων (Νομός Έβρου). Το τμήμα δυτικά της πόλης των Γρεβενών μέχρι την Ηγουμενίτσα, δεν εξετάζεται διότι έως το 2004 τα υπό κυκλοφορία τμήματα της Εγνατίας Οδού ήταν μικρά.

ΟΔΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ 2000-2004										
ΣΥΝΟΛΙΚΑ										
Έτος	Μήκος (km)	Στοιχεία ατυχημάτων				Δείκτες				
		Αρ. Ατυχ.	Νεκροί	Β. Τραυμ.	Ελ. Τραυμ.	Ατυχ. ανά 10 ⁹ οκ*χλμ	Νεκροί ανά 10 ⁹ οκ*χλμ	Ατυχ. ανά 100 χλμ	Νεκροί ανά 100 χλμ	N+BT ανά ατύχημα
2000	74	5	2	4	6	58,5	23,4	13,6	5,4	1,20
2001	162	16	4	10	19	52,4	13,1	13,6	3,4	0,88
2002	226	28	10	10	30	58,6	20,9	14,5	5,2	0,71
2003	307	39	8	19	54	56,6	11,6	14,6	3,0	0,69
2004	312	39	10	16	46	38,5	9,9	12,6	3,2	0,67

ΟΔΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ 1998-2004										
ΣΥΝΟΛΟ (Εναλλακτικό Δίκτυο - μήκος: 513 χλμ)										
Έτος	Στοιχεία ατυχημάτων				Δείκτες					
	Αρ. Ατυχ.	Νεκροί	Β. Τραυμ.	Ελ. Τραυμ.	Ατυχ. ανά 10 ⁹ οκ*χλμ	Νεκροί ανά 10 ⁹ οκ*χλμ	Ατυχ. ανά 100 χλμ	Νεκροί ανά 100 χλμ	Βαρύτητα N+BT ανά ατύχημα	
1998	382	97	115	518	276,6	70,2	73,9	18,8	0,55	
1999	367	90	130	492	253,1	62,1	71,0	17,4	0,60	
2000	269	67	88	336	189,5	47,2	52,0	13,0	0,58	
2001	243	64	80	363	180,5	47,5	47,0	12,4	0,59	
2002	179	52	50	232	150,1	43,6	34,6	10,1	0,57	
2003	171	61	42	241	178,7	63,7	33,1	11,8	0,60	
2004	159	49	53	210	172,4	53,1	31,5	9,7	0,64	
Διαφορά 98/99 - 03/04	-56%	-41%	-61%	-55%	-34%	-12%	-55%	-41%	8%	

Από την επεξεργασία των δεικτών οδικής ασφάλειας προκύπτουν τα εξής συμπεράσματα:

- Λαμβάνοντας υπόψη την έκθεση στον κίνδυνο (οχηματοχιλιόμετρα) ο αυτοκινητόδρομος της Εγνατίας Οδού είναι, κατά μέσο όρο, περί τις 5 φορές πιο ασφαλής από το εναλλακτικό οδικό δίκτυο.
- Με τη σταδιακή απόδοση στην κυκλοφορία τμημάτων του αυτοκινητόδρομου της Εγνατίας Οδού και τη μετατόπιση του μεγαλύτερου όγκου των μετακινήσεων προς αυτόν, μειώνεται ο απόλυτος αριθμός ατυχημάτων και παθόντων προσώπων του

εναλλακτικού δικτύου. Συγκρίνοντας τα έτη 1998 και 1999, πριν τη λειτουργία της Εγνατίας Οδού, με τα έτη 2003 και 2004, μετά τη λειτουργία της Εγνατίας Οδού, προκύπτει ότι η μείωση διαφοροποιείται από νόμο σε νομό και κυμαίνεται, κατά μέσο όρο, στα επίπεδα της τάξης του 50%.

- Ωστόσο η επικινδυνότητα του εναλλακτικού δικτύου εξακολουθεί να παραμένει υψηλή παρά τη μείωση των κυκλοφοριακών φόρτων και του απόλυτου αριθμού ατυχημάτων. Ειδικά ο ετήσιος δείκτης των νεκρών ανά διανυθέντα οχηματοχιλιόμετρα παρουσιάζεται περίπου σταθερός από το 1998 ως το 2004, γεγονός που δείχνει την υψηλή επικινδυνότητα για θανατηφόρα ατυχήματα στις συγκεκριμένες οδούς.
- Στην Εγνατία Οδό συμβαίνουν ετησίως περί τα 13 ατυχήματα με παθόντα πρόσωπα ανά 100 χιλιόμετρα ενώ στο εναλλακτικό δίκτυο συμβαίνουν περί τα 33 ατυχήματα ανά 100 χιλιόμετρα. Πριν την έναρξη λειτουργίας της Εγνατίας Οδού στο εναλλακτικό δίκτυο συνέβαιναν περί τα 70 ατυχήματα ανά 100 χιλιόμετρα.
- Συνολικά στην Εγνατία Οδό, από το 2000 που παραδόθηκε στην κυκλοφορία το πρώτο τμήμα του αυτοκινητόδρομου μέχρι το Δεκέμβριο του 2004, συνέβησαν 127 οδικά ατυχήματα στα οποία 34 άνθρωποι απώλεσαν τη ζωή τους, 59 τραυματίστηκαν σοβαρά και 155 ελαφρά. Αντίστοιχα, κατά το ίδιο χρονικό διάστημα στο εναλλακτικό προς την Εγνατία Οδό δίκτυο συνέβησαν 1021 ατυχήματα με 293 νεκρούς, 313 βαριά τραυματίες και 1382 ελαφρά τραυματίες.
- Η επικινδυνότητα του αυτοκινητόδρομου της Εγνατίας Οδού, με βάση την έκθεση στον κίνδυνο (οχηματοχιλιόμετρα), παραμένει σταθερή μέχρι το 2003 ενώ το 2004 σημείωσε μείωση. Γενικά, ο δείκτης ασφαλείας της Εγνατίας Οδού βρίσκεται σε επίπεδο παραπλήσιο του Ευρωπαϊκού μέσου όρου και σε καλύτερα ή ανάλογα επίπεδα με άλλους ελληνικούς αυτοκινητόδρομους¹.
- Η μέση βαρύτητα των ατυχημάτων (αριθμός νεκρών και βαριά τραυματιών ανά ατύχημα) είναι υψηλότερη στην Εγνατία Οδό σε σχέση με το εναλλακτικό δίκτυο, γεγονός που οφείλεται κυρίως στις σημαντικά μεγαλύτερες ταχύτητες που αναπτύσσονται στον αυτοκινητόδρομο.

¹ Αθ. Τσαντσάνογλου, **Οδική Ασφάλεια στην Εγνατία Οδό**, ημερίδα «Καινοτόμες Δράσεις, Έρευνα και Σύγχρονα Συστήματα Διαχείρισης Τεχνικών Έργων της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», Θεσσαλονίκη, Φεβρουάριος 2006.

ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πηγές

Τα στοιχεία των ατυχημάτων προέρχονται από τα μηχανογραφημένα ΔΟΤΑ της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας.

Τα στοιχεία των κυκλοφοριακών φόρτων και του έργου προέρχονται για μεν τον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού από μετρήσεις και εκτιμήσεις του Τμήματος Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Λειτουργίας της Εγνατία Οδός Α.Ε. για δε το λοιπό εθνικό δίκτυο από μετρήσεις άλλων φορέων καθώς και από εκτιμήσεις και παραδοχές.

Μεθοδολογία

Η ανάλυση των στοιχείων και ο υπολογισμός των Δεικτών γίνεται για κάθε οδό συνολικά σε επίπεδο Νομού.

Η περαιτέρω ανάλυση των στοιχείων σε επίπεδο χιλιομετρικής θέσης κάθε οδού δεν κρίθηκε σκόπιμη επειδή, επί του παρόντος, η χιλιομέτρηση της Εγνατίας Οδού δεν είναι ενιαία αλλά από κόμβο σε κόμβο, γεγονός που δυσχεραίνει τον μονοσήμαντο προσδιορισμό της θέσης του ατυχήματος από τα ΔΟΤΑ. Επίσης, στα σχετικά πεδία των ΔΟΤΑ υπάρχουν συχνά λάθη και ασυμβατότητες που καθιστούν τα πιθανά αποτελέσματα μη αξιόπιστα.

Τα στοιχεία/δείκτες που υπολογίζονται είναι τα εξής:

- α. Απόλυτος αριθμός ατυχημάτων ανά έτος.
- β. Απόλυτος αριθμός παθόντων προσώπων (νεκροί, βαριά και ελαφρά τραυματίες) ανά έτος.
- γ. Ετήσιος αριθμός ατυχημάτων ανά 100 χλμ οδού.
- δ. Ετήσιος αριθμός νεκρών από οδικό ατύχημα ανά 100 χλμ οδού.
- ε. Δείκτης επικινδυνότητας εκπεφρασμένος σε ατυχήματα ανά 1.000.000.000 (10^9) οχηματοχιλιόμετρα (veh x km).
- στ. Δείκτης επικινδυνότητας εκπεφρασμένος σε νεκρούς ανά 1.000.000.000 (10^9) οχηματοχιλιόμετρα (veh x km).
- ζ. Μέση Βαρύτητα ατυχημάτων εκπεφρασμένη σε αριθμό νεκρών και βαριά Τραυματιών ανά ατύχημα (KSI).

Τονίζεται ότι η πλέον αξιόπιστη μέθοδος αξιολόγησης των θεμάτων οδικής ασφάλειας είναι η χρήση των δεικτών επικινδυνότητας επειδή λαμβάνει υπόψη και την έκθεση σε κίνδυνο (διανυθέντα οχηματοχιλιόμετρα).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: Συγκεντρωτικοί πίνακες αποτελεσμάτων

ΟΔΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ 2000-2004										
ΣΥΝΟΛΙΚΑ										
Έτος	Μήκος (km)	Στοιχεία ατυχημάτων				Δείκτες				
		Αρ. Ατυχ.	Νεκροί	Β. Τραυμ.	Ελ. Τραυμ.	Ατυχ. ανά 10 ^{^9} οχ*χλμ	Νεκροί ανά 10 ^{^9} οχ*χλμ	Ατυχ. ανά 100 χλμ	Νεκροί ανά 100 χλμ	N+BT ανά ατύχημα
2000	74	5	2	4	6	58,5	23,4	13,6	5,4	1,20
2001	162	16	4	10	19	52,4	13,1	13,6	3,4	0,88
2002	226	28	10	10	30	58,6	20,9	14,5	5,2	0,71
2003	307	39	8	19	54	56,6	11,6	14,6	3,0	0,69
2004	312	39	10	16	46	38,5	9,9	12,6	3,2	0,67

Ν. ΓΡΕΒΕΝΩΝ										
Έτος	Μήκος (km)	Στοιχεία ατυχημάτων				Δείκτες				
		Αρ. Ατυχ.	Νεκροί	Β. Τραυμ.	Ελ. Τραυμ.	Ατυχ. ανά 10 ^{^9} οχ*χλμ	Νεκροί ανά 10 ^{^9} οχ*χλμ	Ατυχ. ανά 100 χλμ	Νεκροί ανά 100 χλμ	N+BT ανά ατύχημα
2000	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
2001	14	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
2002	14	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
2003	14	2	0	0	3	150,3	0,0	14,8	0,0	0,00
2004	14	1	0	0	1	72,5	0,0	7,4	0,0	0,00

Ν. ΚΟΖΑΝΗΣ										
Έτος	Μήκος (km)	Στοιχεία ατυχημάτων				Δείκτες				
		Αρ. Ατυχ.	Νεκροί	Β. Τραυμ.	Ελ. Τραυμ.	Ατυχ. ανά 10 ^{^9} οχ*χλμ	Νεκροί ανά 10 ^{^9} οχ*χλμ	Ατυχ. ανά 100 χλμ	Νεκροί ανά 100 χλμ	N+BT ανά ατύχημα
2000	24	1	2	1	3	57,5	115,0	8,5	17,0	3,00
2001	51	2	0	1	3	27,7	0,0	5,4	0,0	0,50
2002	51	1	1	0	0	12,5	12,5	2,0	2,0	1,00
2003	51	1	1	1	0	11,7	11,7	2,0	2,0	2,00
2004	51	3	1	2	1	30,4	10,1	5,9	2,0	1,00

Ν. ΗΜΑΘΙΑΣ										
Έτος	Μήκος	Στοιχεία ατυχημάτων				Δείκτες				
		Αρ. Ατυχ.	Νεκροί	Β. Τραυμ.	Ελ. Τραυμ.	Ατυχ. ανά 10 ^{^9} οχ*χλμ	Νεκροί ανά 10 ^{^9} οχ*χλμ	Ατυχ. ανά 100 χλμ	Νεκροί ανά 100 χλμ	N+BT ανά ατύχημα
2000	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
2001	9	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
2002	9	3	1	1	8	79,4	26,5	33,3	11,1	0,67
2003	36	10	2	5	16	98,5	19,7	44,4	8,9	0,70
2004	36	9	1	5	17	51,4	5,7	25,0	2,8	0,67

Ν. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ										
Έτος	Μήκος	Στοιχεία ατυχημάτων				Δείκτες				
		Αρ. Ατυχ.	Νεκροί	Β. Τραυμ.	Ελ. Τραυμ.	Ατυχ. ανά 10 ⁹ οχ*χλμ	Νεκροί ανά 10 ⁹ οχ*χλμ	Ατυχ. ανά 100 χλμ	Νεκροί ανά 100 χλμ	N+BT ανά ατύχημα
2000	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
2001	3	6	1	7	8	129,2	21,5	400,0	66,7	1,33
2002	3	3	0	1	5	60,1	0,0	100,0	0,0	0,33
2003	39	6	0	3	8	81,2	0,0	28,6	0,0	0,50
2004	44	8	0	1	12	28,7	0,0	19,4	0,0	0,13

Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ										
Έτος	Μήκος	Στοιχεία ατυχημάτων				Δείκτες				
		Αρ. Ατυχ.	Νεκροί	Β. Τραυμ.	Ελ. Τραυμ.	Ατυχ. ανά 10 ⁹ οχ*χλμ	Νεκροί ανά 10 ⁹ οχ*χλμ	Ατυχ. ανά 100 χλμ	Νεκροί ανά 100 χλμ	N+BT ανά ατύχημα
2000	13	1	0	0	1	65,7	0,0	15,4	0,0	0,00
2001	23	6	2	1	6	94,6	31,5	33,3	11,1	0,50
2002	23	10	4	3	8	133,7	53,5	43,5	17,4	0,70
2003	42	6	2	2	6	47,5	15,8	18,6	6,2	0,67
2004	42	6	3	0	6	41,7	20,9	14,5	7,2	0,50

Ν. ΞΑΝΘΗΣ										
Έτος	Μήκος	Στοιχεία ατυχημάτων				Δείκτες				
		Αρ. Ατυχ.	Νεκροί	Β. Τραυμ.	Ελ. Τραυμ.	Ατυχ. ανά 10 ⁹ οχ*χλμ	Νεκροί ανά 10 ⁹ οχ*χλμ	Ατυχ. ανά 100 χλμ	Νεκροί ανά 100 χλμ	N+BT ανά ατύχημα
2000	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
2001	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
2002	19	4	2	3	5	126,8	63,4	42,1	21,1	1,25
2003	19	5	1	4	11	90,5	18,1	26,3	5,3	1,00
2004	19	1	0	3	2	17,2	0,0	5,3	0,0	3,00

Ν. ΡΟΔΟΠΗΣ										
Έτος	Μήκος	Στοιχεία ατυχημάτων				Δείκτες				
		Αρ. Ατυχ.	Νεκροί	Β. Τραυμ.	Ελ. Τραυμ.	Ατυχ. ανά 10 ⁹ οχ*χλμ	Νεκροί ανά 10 ⁹ οχ*χλμ	Ατυχ. ανά 100 χλμ	Νεκροί ανά 100 χλμ	N+BT ανά ατύχημα
2000	28	3	0	3	2	63,9	0,0	21,4	0,0	1,00
2001	28	2	1	1	2	31,1	15,6	7,1	3,6	1,00
2002	55	5	1	2	3	41,0	8,2	12,0	2,4	0,60
2003	55	4	1	1	7	26,0	6,5	7,3	1,8	0,50
2004	55	6	2	3	5	37,3	12,4	10,9	3,6	0,83

Ν. ΕΒΡΟΥ										
Έτος	Μήκος	Στοιχεία ατυχημάτων				Δείκτες				
		Αρ. Ατυχ.	Νεκροί	Β. Τραυμ.	Ελ. Τραυμ.	Ατυχ. ανά 10 ^{^9} οκ*χλμ	Νεκροί ανά 10 ^{^9} οκ*χλμ	Ατυχ. ανά 100 χλμ	Νεκροί ανά 100 χλμ	N+BT ανά ατύχημα
2000	9	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
2001	34	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
2002	52	2	1	0	1	28,9	14,5	4,7	2,3	0,50
2003	52	5	1	3	3	62,8	12,6	9,6	1,9	0,80
2004	52	5	3	2	2	60,0	36,0	9,6	5,8	1,00

ΟΔΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ 1998-2004										
ΣΥΝΟΛΟ (Εναλλακτικό Δίκτυο - μήκος: 513 χλμ)										
Έτος	Στοιχεία ατυχημάτων				Δείκτες					
	Αρ. Ατυχ.	Νεκροί	Β. Τραυμ.	Ελ. Τραυμ.	Ατυχ. ανά 10 ^{^9} οκ*χλμ	Νεκροί ανά 10 ^{^9} οκ*χλμ	Ατυχ. ανά 100 χλμ	Νεκροί ανά 100 χλμ	Βαρύτητα N+BT ανά ατύχημα	
1998	382	97	115	518	276,6	70,2	73,9	18,8	0,55	
1999	367	90	130	492	253,1	62,1	71,0	17,4	0,60	
2000	269	67	88	336	189,5	47,2	52,0	13,0	0,58	
2001	243	64	80	363	180,5	47,5	47,0	12,4	0,59	
2002	179	52	50	232	150,1	43,6	34,6	10,1	0,57	
2003	171	61	42	241	178,7	63,7	33,1	11,8	0,60	
2004	159	49	53	210	172,4	53,1	31,5	9,7	0,64	
Διαφορά 98/99 - 03/04	-56%	-41%	-61%	-55%	-34%	-12%	-55%	-41%	8%	

Ν. ΓΡΕΒΕΝΩΝ (Εναλλακτικό Δίκτυο - μήκος: 24 χλμ)										
Έτος	Στοιχεία ατυχημάτων				Δείκτες					
	Αρ. Ατυχ.	Νεκροί	Βαρ. Τραυμ.	Ελαφρ. Τραυμ.	Ατυχ. ανά 10 ^{^9} οκ*χλμ	Νεκροί ανά 10 ^{^9} οκ*χλμ	Ατυχ. ανά 100 χλμ	Νεκροί ανά 100 χλμ	Βαρύτητα N+BT ανά ατύχημα	
1998	21	3	6	31	1249,2	178,5	87,5	12,5	0,43	
1999	11	1	0	16	628,2	57,1	45,8	4,2	0,09	
2000	11	1	1	13	805,5	73,2	45,8	4,2	0,18	
2001	9	3	2	14	2573,7	857,9	37,5	12,5	0,56	
2002	2	0	0	4	549,1	0,0	8,3	0,0	0,00	
2003	2	0	0	2	527,1	0,0	8,3	0,0	0,00	
2004	5	0	0	11	1265,0	0,0	20,8	0,0	0,00	
Διαφορά 98/99 - 03/04	-78%	-100%	-100%	-72%	-5%	-100%	-78%	-100%	-100%	

Το εναλλακτικό προς την Εγνατία Οδό δίκτυο του Νομού Γρεβενών αποτελείται από τις οδούς:
Εθνική Οδός "15" από πόλη Γρεβενών έως όρια Νομών Γρεβενών - Κοζάνης, μήκους 24 χλμ

Ν. ΚΟΖΑΝΗΣ (Εναλλακτικό Δίκτυο - μήκος: 66 χλμ)									
Έτος	Στοιχεία ατυχημάτων				Δείκτες				
	Αρ. Ατυχ.	Νεκροί	Β. Τραυμ.	Ελ. Τραυμ.	Ατυχ. ανά 10 ^{^9} οκ*χλμ	Νεκροί ανά 10 ^{^9} οκ*χλμ	Ατυχ. ανά 100 χλμ	Νεκροί ανά 100 χλμ	Βαρύτητα N+BT ανά ατύχημα
1998	24	5	6	52	211,7	44,1	36,6	7,6	0,46
1999	14	8	11	12	118,5	67,7	21,4	12,2	1,36
2000	9	5	2	9	92,9	51,6	13,7	7,6	0,78
2001	12	5	4	18	382,7	159,5	18,3	7,6	0,75
2002	6	4	1	7	183,8	122,6	9,2	6,1	0,83
2003	7	5	3	7	206,0	147,2	10,7	7,6	1,14
2004	5	2	1	5	141,4	56,5	7,6	3,1	0,60
Διαφορά 98/99 - 03/04	-68%	-46%	-76%	-81%	5%	82%	-68%	-46%	-4%

Το εναλλακτικό προς την Εγνατία Οδό δίκτυο του Νομού Κοζάνης αποτελείται από τις οδούς:
 Εθνική Οδός "15" από όρια Νομών Γρεβενών - Κοζάνης έως Μπάρα, μήκους 3 χλμ
 Εθνική Οδός "20" από Μπάρα έως πόλη Κοζάνης, μήκους 26 χλμ
 Εθνική Οδός "4" από πόλη Κοζάνης έως όρια Νομών Κοζάνης - Ημαθίας (Καστανιά) , μήκους 37 χλμ

Ν. ΗΜΑΘΙΑΣ (Εναλλακτικό Δίκτυο - μήκος: έως 2001: 64χλμ, 2002: 54χλμ, 2003: 25χλμ)									
Έτος	Στοιχεία ατυχημάτων				Δείκτες				
	Αρ. Ατυχ.	Νεκροί	Β. Τραυμ.	Ελ. Τραυμ.	Ατυχ. ανά 10 ^{^9} οκ*χλμ	Νεκροί ανά 10 ^{^9} οκ*χλμ	Ατυχ. ανά 100 χλμ	Νεκροί ανά 100 χλμ	Βαρύτητα N+BT ανά ατύχημα
1998	4	2	0	7	31,9	16,0	6,3	3,1	0,50
1999	7	1	1	9	53,6	7,7	10,9	1,6	0,29
2000	20	3	7	23	147,2	22,1	31,3	4,7	0,50
2001	17	5	7	27	120,2	35,4	26,6	7,8	0,71
2002	14	1	3	18	112,7	8,0	25,9	1,9	0,29
2003	13	6	1	20	433,0	199,8	32,5	15,0	0,54
2004	5	0	1	7	256,2	0,0	20,0	0,0	0,20
Διαφορά 00/01 - 03/04	-51%	-25%	-86%	-46%	158%	248%	-9%	20%	-39%

Το εναλλακτικό προς την Εγνατία Οδό δίκτυο του Νομού Ημαθίας αποτελείται από τις οδούς:
 Εθνική Οδός "4" από όρια Νομών Κοζάνης - Ημαθίας (Καστανιά) έως πόλη Βέροιας , μήκους 25 χλμ
 Νέα Εθνική Οδός από πόλη Βέροιας έως Κλειδί (χάραξη Εγνατίας Οδού), μήκους 39 χλμ (καταργήθηκε σταδιακά από την Εγνατία Οδό)
 Για το οδικό τμήμα από Κλειδί έως όρια Νομών Θεσσαλονίκης - Ημαθίας (ΠΑΘΕ) ουσιαστικά δεν υφίσταται εναλλακτικό δίκτυο

Ν. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (Εναλλακτικό Δίκτυο - μήκος: 78 χλμ - μόνο το τμήμα Δερβένι-Ασπροβάλτα)									
Έτος	Στοιχεία ατυχημάτων				Δείκτες				
	Αρ. Ατυχ.	Νεκροί	Β. Τραυμ.	Ελ. Τραυμ.	Ατυχ. ανά 10 ⁹ οκ*χλμ	Νεκροί ανά 10 ⁹ οκ*χλμ	Ατυχ. ανά 100 χλμ	Νεκροί ανά 100 χλμ	Βαρύτητα N+BT ανά ατύχημα
1998	76	23	21	123	205,6	62,2	97,4	29,5	0,58
1999	79	22	20	126	205,2	57,1	101,3	28,2	0,53
2000	55	26	10	71	137,1	64,8	70,5	33,3	0,65
2001	54	21	12	82	129,3	50,3	69,2	26,9	0,61
2002	45	21	13	67	103,4	48,3	57,7	26,9	0,76
2003	35	17	4	62	92,7	45,0	44,9	21,8	0,60
2004	43	13	11	64	144,3	43,6	55,1	16,7	0,56
Διαφορά 98/99 - 03/04	-50%	-33%	-63%	-49%	-42%	-26%	-50%	-33%	4%

Το εναλλακτικό προς την Εγνατία Οδό δίκτυο του Νομού Θεσσαλονίκης αποτελείται από τις οδούς:
Εθνική Οδός "2" από Δερβένι έως όρια Νομών Θεσσαλονίκης - Σερρών, μήκους 78 χλμ
Για το οδικό τμήμα από όρια Νομών Θεσσαλονίκης - Ημαθίας έως Α/Κ Κ1 (ΠΑΘΕ) ουσιαστικά δεν υφίσταται εναλλακτικό δίκτυο
Για το οδικό τμήμα από Α/Κ 1 έως Α/Κ Λαγκαδά (Δερβένι) ουσιαστικά δεν υφίσταται εναλλακτικό δίκτυο

Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ (Εναλλακτικό Δίκτυο - μήκος: 104 χλμ)									
Έτος	Στοιχεία ατυχημάτων				Δείκτες				
	Αρ. Ατυχ.	Νεκροί	Β. Τραυμ.	Ελ. Τραυμ.	Ατυχ. ανά 10 ⁹ οκ*χλμ	Νεκροί ανά 10 ⁹ οκ*χλμ	Ατυχ. ανά 100 χλμ	Νεκροί ανά 100 χλμ	Βαρύτητα N+BT ανά ατύχημα
1998	95	29	27	125	321,3	98,1	91,3	27,9	0,59
1999	107	21	27	164	334,9	65,7	102,9	20,2	0,45
2000	79	10	24	112	243,1	30,8	76,0	9,6	0,43
2001	76	9	10	134	245,7	29,1	73,1	8,7	0,25
2002	56	15	12	85	176,2	47,2	53,8	14,4	0,48
2003	52	15	17	75	222,0	64,0	50,0	14,4	0,62
2004	52	21	21	68	185,6	75,0	50,0	20,2	0,81
Διαφορά 98/99 - 03/04	-49%	-28%	-30%	-51%	-38%	-15%	-49%	-28%	37%

Το εναλλακτικό προς την Εγνατία Οδό δίκτυο του Νομού Καβάλας αποτελείται από τις οδούς:
Εθνική Οδός "2" από όρια Νομών Σερρών - Καβάλας έως διαστ/ση Τούτζλας, μήκους 5 χλμ
"Παραλιακή" Εγνατία Οδός (νέα Εθνική Οδός) από διαστ/ση Τούτζλας έως Α/Κ Αγ. Ανδρέα, μήκους 45 χλμ
Επαρειακή Οδός "10" από Αγ. Ανδρέα έως πόλη Καβάλας, μήκους 13 χλμ
Εθνική Οδός "2" από πόλη Καβάλας έως όρια Νομών Καβάλας - Ξάνθης, μήκους 41 χλμ

Ν. ΞΑΝΘΗΣ (Εναλλακτικό Δίκτυο - μήκος: 43 χλμ)									
Έτος	Στοιχεία ατυχημάτων				Δείκτες				
	Αρ. Ατυχ.	Νεκροί	Β. Τραυμ.	Ελ. Τραυμ.	Ατυχ. ανά 10 ^{^9} οκ*χλμ	Νεκροί ανά 10 ^{^9} οκ*χλμ	Ατυχ. ανά 100 χλμ	Νεκροί ανά 100 χλμ	Βαρύτητα N+BT ανά ατύχημα
1998	81	20	33	85	643,7	158,9	188,4	46,5	0,65
1999	59	15	27	64	450,6	114,6	137,2	34,9	0,71
2000	44	4	16	59	323,0	29,4	102,3	9,3	0,45
2001	38	6	13	51	268,2	42,3	88,4	14,0	0,50
2002	31	4	13	31	535,0	69,0	72,1	9,3	0,55
2003	32	5	10	32	512,3	80,1	74,4	11,6	0,47
2004	23	5	11	28	348,1	75,7	53,5	11,6	0,70
Διαφορά 98/99 - 03/04	-61%	-71%	-65%	-60%	-21%	-43%	-61%	-71%	-15%

Το εναλλακτικό προς την Εγνατία Οδό δίκτυο του Νομού Ξάνθης αποτελείται από τις οδούς:
Εθνική Οδός "2" από όρια Νομών Καβάλας-Ξάνθης έως όρια Νομών Ξάνθης-Ροδόπης, μήκους 43 χλμ

Ν. ΡΟΔΟΠΗΣ (Εναλλακτικό Δίκτυο - μήκος: 63 χλμ)									
Έτος	Στοιχεία ατυχημάτων				Δείκτες				
	Αρ. Ατυχ.	Νεκροί	Β. Τραυμ.	Ελ. Τραυμ.	Ατυχ. ανά 10 ^{^9} οκ*χλμ	Νεκροί ανά 10 ^{^9} οκ*χλμ	Ατυχ. ανά 100 χλμ	Νεκροί ανά 100 χλμ	Βαρύτητα N+BT ανά ατύχημα
1998	60	10	10	73	300,6	50,1	96,0	16,0	0,33
1999	52	16	29	57	250,1	77,0	83,2	25,6	0,87
2000	22	7	13	19	131,7	41,9	35,2	11,2	0,91
2001	20	4	21	24	114,9	23,0	32,0	6,4	1,25
2002	12	1	5	11	127,3	10,6	19,2	1,6	0,50
2003	18	8	4	30	214,4	95,3	28,8	12,8	0,67
2004	16	4	5	13	191,3	47,8	25,6	6,4	0,56
Διαφορά 98/99 - 03/04	-70%	-54%	-77%	-67%	-26%	13%	-70%	-54%	3%

Το εναλλακτικό προς την Εγνατία Οδό δίκτυο του Νομού Ροδόπης αποτελείται από τις οδούς:
Εθνική Οδός "2" από όρια Νομών Ξάνθης-Ροδόπης έως όρια Νομών Ροδόπης-Εβρου, μήκους 43 χλμ

Ν. ΕΒΡΟΥ (Εναλλακτικό Δίκτυο - μήκος: 72 χλμ)									
Έτος	Στοιχεία ατυχημάτων				Δείκτες				
	Αρ. Ατυχ.	Νεκροί	Β. Τραυμ.	Ελ. Τραυμ.	Ατυχ. ανά 10 ^{^9} οκ*χλμ	Νεκροί ανά 10 ^{^9} οκ*χλμ	Ατυχ. ανά 100 χλμ	Νεκροί ανά 100 χλμ	Βαρύτητα N+BT ανά ατύχημα
1998	21	5	12	22	155,9	37,1	29,2	6,9	0,81
1999	38	6	15	44	270,8	42,8	52,8	8,3	0,55
2000	29	11	15	30	202,0	76,6	40,3	15,3	0,90
2001	17	11	11	13	133,9	86,7	23,6	15,3	1,29
2002	13	6	3	9	102,6	47,4	18,1	8,3	0,69
2003	12	5	3	13	91,6	38,2	16,7	6,9	0,67
2004	10	4	3	14	73,8	29,5	13,9	5,6	0,70
Διαφορά 98/99 - 03/04	-63%	-18%	-78%	-59%	-61%	-15%	-63%	-18%	0%

Το εναλλακτικό προς την Εγνατία Οδό δίκτυο του Νομού Έβρου αποτελείται από τις οδούς:
 Εθνική Οδός "2" από όρια Νομών Ροδόπης-Έβρου έως Κήπους, μήκους 72 χλμ