

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ ΟΔ-B-1: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ

ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης εκτιμά την Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία (Ε.Μ.Η.Κ.), δηλαδή τον μέσο ημερήσιο αριθμό οχημάτων που κινήθηκαν μεταξύ δύο διαδοχικών ανισόπεδων κόμβων της Εγνατίας Οδού κατά τη διάρκεια ενός έτους. Ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι ο βασικός δείκτης για την απεικόνιση της κινητικότητας στον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ -ΕΚΤΙΜΗΣΗ

ΔΕΙΚΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΔ-B-1: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ (Ε.Μ.Η.Κ.) ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΣΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΕΤΩΝ 2004 - 2006				
Τμήμα Εγνατίας Οδού	ΕΜΗΚ 2004	ΕΜΗΚ 2005	ΕΜΗΚ 2006	μεταβολή 2005-2006
Α/Κ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ - Α/Κ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ	Υ.Κ.	3.000	4.500	50%
Α/Κ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ-Α/Κ ΣΕΛΛΩΝ-ΤΥΡΙΑ	800	1.700	2.600	53%
Α/Κ ΑΝ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ-Α/Κ ΚΑΛΑΜΙΑΣ	7.000	7.500	Ε.Λ.	-
Α/Κ ΚΑΛΑΜΙΑΣ-Α/Κ ΚΟΖΑΝΗΣ	5.200	7.200	8.400	17%
Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ-Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ	Υ.Κ.	10.300	11.300	10%
Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ-Α/Κ ΚΟΥΛΟΥΡΑΣ	13.000	16.800	18.700	11,3%
Α/Κ ΝΗΣΕΛΙΟΥ-Α/Κ ΚΛΕΙΔΙΟΥ	13.600	16.900	18.100	7,1%
Α/Κ ΙΩΝΙΑΣ- ΔΙΑΒΑΤΩΝ (Κ2)-Α/Κ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ (Κ4)	16.400	34.400	42.000	22%
Α/Κ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ (Κ4)-Α/Κ ΛΑΓΚΑΔΑ/ΣΕΡΡΩΝ	54.100	58.000	61.000	5%
Α/Κ ΛΑΓΚΑΔΑ/ΣΕΡΡΩΝ-Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ	10.800	11.600	12.500	7,7%
Α/Κ ΑΓ.ΣΥΛΛΑ-Α/Κ ΛΕΥΚΗΣ ΑΜΜΟΥ	10.500	11.000	11.300	3%
Α/Κ ΙΑΣΜΟΥ-ΔΥΤΙΚΟΣ Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	8.700	8.700	8.800	1%
ΔΥΤΙΚΟΣ Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ-ΑΝΑΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	6.350	6.500	6.700	3%
Α/Κ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ-Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	4.630	5.000	5.200	4%
Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ - Α/Κ ΑΡΔΑΝΙΟΥ	4.900	5.300	5.400	2%
Υ.Κ.: Υπό Κατασκευή τμήμα Ε.Λ.: Εκτός λειτουργίας σταθμός μέτρησης				
Πηγή: Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Λειτουργίας, Τομέας Λειτουργίας και Συντήρησης της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.				

Από τις μετρήσεις φόρτου που έγιναν τα έτη 2004, 2005 και 2006, προκύπτει ότι οι υψηλότεροι κυκλοφοριακοί φόρτοι καταγράφονται στο τμήμα μεταξύ των ανισόπεδων κόμβων Ευκαρπίας και Σερρών (περισσότερα από 60.000 οχήματα ημερησίως το έτος 2006). Ο υψηλός αυτός φόρτος είναι αναμενόμενος, καθώς το

τμήμα αυτό εξυπηρετεί την κυκλοφορία εντός του Νομού και της Ευρύτερης Περιοχής Θεσσαλονίκης, καθώς και τριών πολύ σημαντικών διαδρομών (Θεσσαλονίκη - Σέρρες και Θεσσαλονίκη - Κιλκίς μέσω Εθνικής Οδού, και Θεσσαλονίκη - Καβάλα μέσω της Εγνατίας Οδού ή της παλιάς Εθνικής Οδού).

Στα τμήματα για τα οποία διατίθενται μετρήσεις για τα έτη 2005 και 2006 προκύπτει μια μέση αύξηση των κυκλοφοριακών φόρτων κατά 14%, ως αποτέλεσμα της σταδιακής παράδοσης σημαντικών τμημάτων της Εγνατίας Οδού σε κυκλοφορία. Η μεγαλύτερη αύξηση (53%) καταγράφεται στη διαδρομή Ηγουμενίτσας - Ιωαννίνων και πιο συγκεκριμένα στο τμήμα μεταξύ των κόμβων Νεοχωρίου και Σελλών. Η μεγάλη αυτή αύξηση συνέβη διότι, με την παράδοση στην κυκλοφορία στα μέσα του 2005 του τμήματος από Α/Κ Ιωαννίνων έως Α/Κ Δωδώνης, σημαντικό τμήμα της διαμπερούς κυκλοφορίας άρχισε να χρησιμοποιεί την Εγνατία Οδό αντί της Εθνικής Οδού Ηγουμενίτσας-Ιωαννίνων. Μεγάλη αύξηση της κυκλοφορίας προκύπτει επίσης στο τμήμα μεταξύ των κόμβων Ιωνίας-Διαβατών (Κ2) και Ευκαρπίας (Κ4), δηλαδή στην εξωτερική περιφερειακή αρτηρία της Θεσσαλονίκης, η οποία χρησιμοποιείται από τις διαμπερείς της Θεσσαλονίκης μετακινήσεις αλλά και από σημαντικό ποσοστό των μετακινήσεων που έχουν το ένα άκρο τους (προέλευση ή προορισμό) στο Πολεοδομικό Συγκρότημα της Θεσσαλονίκης). Οι μικρότερες αυξήσεις (3% κατά μέσο όρο) της κυκλοφορίας παρατηρούνται στα τμήματα της Εγνατίας Οδού που ανήκουν στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης, όπου και η συντριπτική πλειοψηφία των τμημάτων της Εγνατίας Οδού είχε παραδοθεί στην κυκλοφορία πριν το 2003.

ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πηγές

Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Λειτουργίας, Τομέας Λειτουργίας και Συντήρησης της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

URL: http://www.egnatia.gr/flash/operations_traffic_gr.html

Email: traffic@egnatia.gr

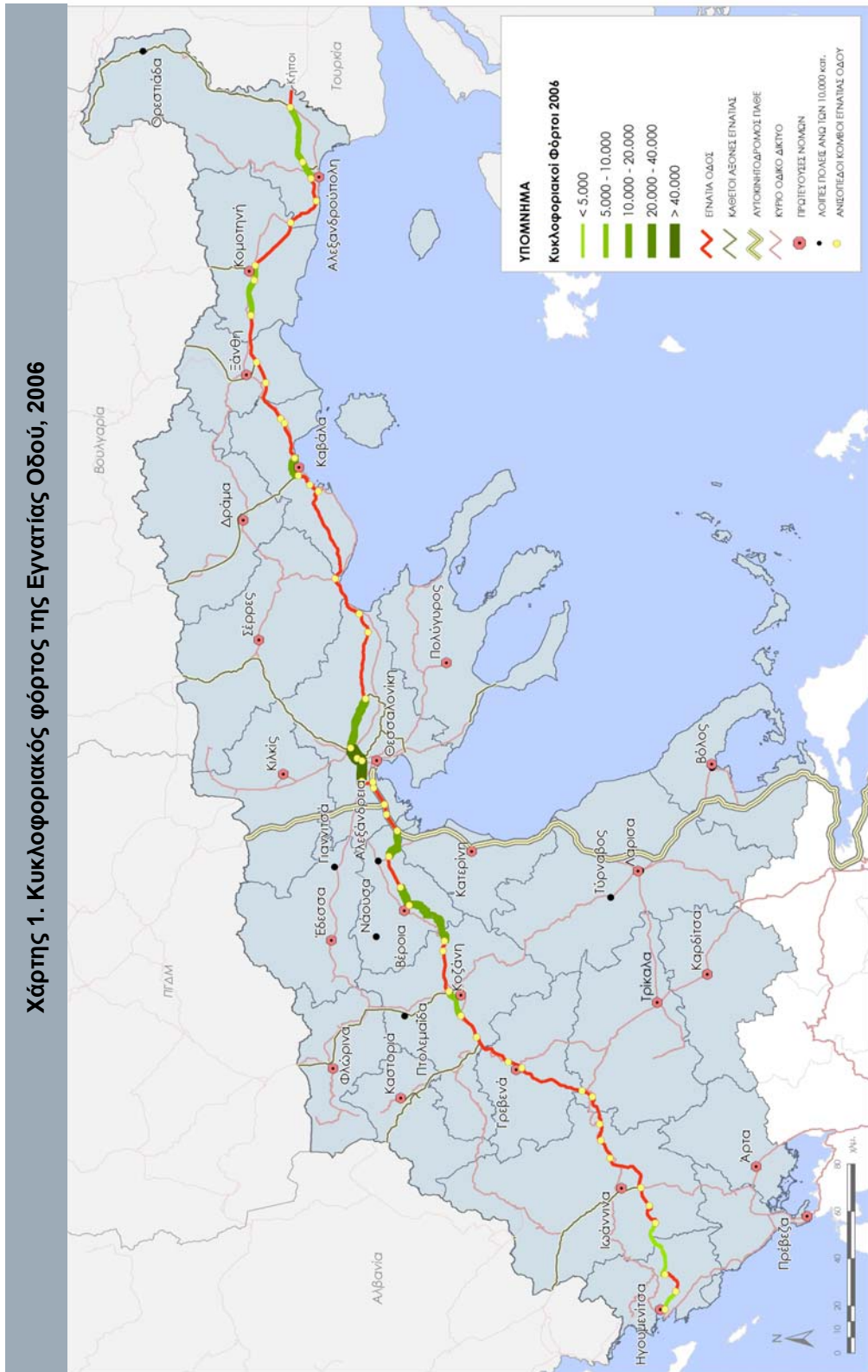
Μεθοδολογία

Το Τμήμα Κυκλοφορίας έχει αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο σύστημα συλλογής και επεξεργασίας των κυκλοφοριακών μετρήσεων, το οποίο στην τελική ανάπτυξή του θα αποτελείται από 65 συνολικά σταθμούς μέτρησης της κυκλοφορίας (συμπεριλαμβανομένων και των σταθμών διοδίων). Τα συστήματα που χρησιμοποιούνται στους σταθμούς μετρήσεων κυκλοφορίας είναι συστήματα επαγωγικών βρόχων και ραντάρ μικροκυμάτων, ενώ η συλλογή των μετρήσεων γίνεται με ειδικό λογισμικό Τηλεμετρίας και με τη χρήση εξοπλισμού τηλεματικής,

έτσι ώστε να μεταφέρονται δεδομένα από όλα τα απομακρυσμένα σημεία του οδικού άξονα στα κεντρικά γραφεία της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. στη Θεσσαλονίκη.

Οι σταθμοί μέτρησης καταγράφουν την κυκλοφορία αδιάλειπτα κατά τη διάρκεια του έτους. Η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία προκύπτει από τον μέσο όρο των ημερήσιων φόρτων. Όταν υπάρχουν προσωρινές διακοπές στη λειτουργία κάποιου σταθμού μέτρησης, τα «κενά» μέτρησης συμπληρώνονται με συστηματικό τρόπο από στοιχεία ανάλογων ωρών/ημερών/περιόδων του σταθμού.

Χάρτης 1. Κυκλοφοριακός φόρτος της Εγνατίας Οδού, 2006



ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 09/03/2007
 ΠΡΩΤΟΔΕΙΧΜΕΝΟΝ: ΔΕΛΤΙΟ ΠΗ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΤΙΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ ΟΔ-Β-1 ΟΔΟΣ Α.Ε.
 ΑΡΙΘΜΟΣ: \\Α\Γ\Σ\Σ\map\map\PROJECTS\vol_1\sheet_2007\1600_β1\1600_β1_2006\map