

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ ΟΔ-B-4 & 5: ΤΑΧΥΤΗΤΑ & ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης «ταχύτητα διαδρομής» στα οδικά τμήματα εκτιμά τη μέση ταχύτητα σε μια διαδρομή και περιλαμβάνει όλες τις καθυστερήσεις. Το όριο ταχύτητας καθορίζεται από την μελέτη σχεδιασμού της οδού και τα επιτρεπτά όρια ταχύτητας σύμφωνα με τη νομοθεσία της χώρας. Κατά συνέπεια μπορεί με τη χρήση του συγκεκριμένου δείκτη να εκτιμηθεί η ταχύτητα με την οποία κινείται ένας μέσος οδηγός στα επιμέρους τμήματα.

Ο δείκτης «χρόνος διαδρομής» στα οδικά τμήματα εκτιμά τη μέση χρονοαπόσταση μεταξύ δύο σημείων (αρχή - πέρας τμήματος), συμπεριλαμβανομένων διαφόρων καθυστερήσεων.

Η ταχύτητα, επομένως και ο χρόνος διαδρομής, σε κάποια τμήματα διαφοροποιούνται ανάλογα με την ώρα (αιχμής - εκτός αιχμής).

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ -ΕΚΤΙΜΗΣΗ

Οι μετρήσεις αφορούν στα τμήματα της Εγνατίας Οδού που έχουν παραδοθεί σε κυκλοφορία καθώς και στο εναλλακτικό δίκτυο που εξυπηρετεί την κυκλοφορία στα τμήματα που είναι υπό κατασκευή. Οι αντίστοιχες διαδρομές παρουσιάζονται στους χάρτες του Παραρτήματος.

Η Εγνατία Οδός σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε ως κλειστός αυτοκινητόδρομος διεθνών προδιαγραφών με δύο κλάδους και μια κεντρική διαχωριστική νησίδα. Κάθε κλάδος τυπικά αποτελείται από δύο λωρίδες κυκλοφορίας και μια λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ), με εξαίρεση το τμήμα Α/Κ Κλειδίου - Α/Κ Λαγκαδά-Σερρών που αποτελείται από 3 λωρίδες κυκλοφορίας και μία ΛΕΑ. Αυτή η υποδομή επιτρέπει στους χρήστες να επιτύχουν και να διατηρήσουν υψηλές ταχύτητες διαδρομής, οπότε και σύντομο χρόνο διαδρομής.

Στα περισσότερα τμήματα της Εγνατίας, οι τρέχοντες φόρτοι κυκλοφορίας είναι κάτω από τη χωρητικότητα της Οδού επιτρέποντας οι μέσες ταχύτητες να είναι σχετικά κοντά στις ταχύτητες μελέτης (120 km ανά ώρα).

ΤΑΧΥΤΗΤΑ και ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ στην ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ και στο ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ, Ιούν. 2006				
	ΤΜΗΜΑ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ	Χρόνος διαδρομής (λεπτά)	Μέση Ταχύτητα (χλμ/ώρα)	Σχόλια
01_01A	Α/Κ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ - Α/Κ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ	5	106	
01A_02	Α/Κ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ-Α/Κ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ	6	120	
02_03	Α/Κ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ-Α/Κ ΣΕΛΛΩΝ-ΤΥΡΙΑ	31	60	(1)
03_04	Α/Κ ΣΕΛΛΩΝ-ΤΥΡΙΑ-Α/Κ ΔΩΔΩΝΗΣ	16	53	(2)
04_04A	Α/Κ ΔΩΔΩΝΗΣ-Α/Κ ΙΟΝΙΑΣ	5	110	
04A_05	Α/Κ ΙΟΝΙΑΣ-Α/Κ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ			
05_06	Α/Κ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-Α/Κ ΑΡΑΧΘΟΥ-ΖΑΓΟΡΙΟΥ	67	56	(3)
06_06A	Α/Κ ΑΡΑΧΘΟΥ-ΖΑΓΟΡΙΟΥ-Α/Κ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ			
06A_07	Α/Κ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ-Α/Κ ΜΕΤΣΟΒΟΥ	5	100	
07_07A	Α/Κ ΜΕΤΣΟΒΟΥ-Α/Κ ΠΑΝΑΓΙΑΣ	66	55	(2)
07A_08	Α/Κ ΠΑΝΑΓΙΑΣ-Α/Κ ΒΟΛΟΥ			
08_08A	Α/Κ ΒΟΛΟΥ-Α/Κ ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ			
08A_09	Α/Κ ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ-Α/Κ ΑΝΑΤΟΛ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ			
09_10	Α/Κ ΑΝΑΤΟΛ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ-Α/Κ ΑΝ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ	10	115	
10_11	Α/Κ ΑΝ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ-Α/Κ ΚΑΛΑΜΙΑΣ	6	115	
11_12	Α/Κ ΚΑΛΑΜΙΑΣ-Α/Κ ΚΟΖΑΝΗΣ	6	123	
12_13	Α/Κ ΚΟΖΑΝΗΣ-Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ	12	113	(4)
13_14	Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ-Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ	15	103	
14_15	Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ-Α/Κ ΚΟΥΛΟΥΡΑΣ	5	108	
15_16	Α/Κ ΚΟΥΛΟΥΡΑΣ-Α/Κ ΝΗΣΕΛΙΟΥ	7	124	
16_17	Α/Κ ΝΗΣΕΛΙΟΥ-Α/Κ ΚΛΕΙΔΙΟΥ	6	123	
17_18	Α/Κ ΚΛΕΙΔΙΟΥ-Α/Κ ΜΑΛΓΑΡΩΝ	5	103	
18_19	Α/Κ ΜΑΛΓΑΡΩΝ-Α/Κ ΑΞΙΟΥ	4	75	
19_20	Α/Κ ΑΞΙΟΥ-Α/Κ ΣΙΝΔΟΥ	4	117	
20_21	Α/Κ ΣΙΝΔΟΥ-Α/Κ ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ (Κ1)	2	100	
21_22	Α/Κ ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ(Κ1)-Α/Κ ΙΩΝΙΑΣ (Κ2)	3	110	
22_23	Α/Κ ΙΩΝΙΑΣ(Κ2)-Α/Κ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ (Κ4)	5	120	
23_24	Α/Κ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ (Κ4) -Α/Κ ΛΑΓΚΑΔΑ-ΣΕΡΡΩΝ	4	113	
24_25	Α/Κ ΛΑΓΚΑΔΑ-ΣΕΡΡΩΝ-Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ	11	122	
25_26	Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ-Α/Κ ΡΕΝΤΙΝΑΣ	30	84	(5)
26_27	Α/Κ ΡΕΝΤΙΝΑΣ-Α/Κ ΒΡΑΣΝΩΝ-ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ			
27_28	Α/Κ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ-Α/Κ ΣΤΡΥΜΟΝΑ	11	113	
28_29	Α/Κ ΣΤΡΥΜΟΝΑ-Α/Κ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ	30	100	(3)
29_30	Α/Κ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ-Α/Κ ΠΑΛΙΟΥ	3	114	
30_31	Α/Κ ΠΑΛΙΟΥ-Α/Κ ΑΓ.ΣΥΛΛΑ	5	86	
31_32	Α/Κ ΑΓ.ΣΥΛΛΑ-Α/Κ ΛΕΥΚΗΣ ΑΜΜΟΥ	7	88	
32_32A	Α/Κ ΛΕΥΚΗΣ ΑΜΜΟΥ-Α/Κ ΠΕΡΝΗΣ	8	127	

32A_33	Α/Κ ΠΕΡΝΗΣ -Α/Κ ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΗΣ	2	100	
33_34	Α/Κ ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΗΣ-Α/Κ ΒΑΝΙΑΝΟΥ	19	63	(3)
34_35	Α/Κ ΒΑΝΙΑΝΟΥ-Α/Κ ΒΑΦΕΪΚΑ	5	112	
35_36	Α/Κ ΒΑΦΕΪΚΑ -Α/Κ ΙΑΣΜΟΥ	10	125	
36_37	Α/Κ ΙΑΣΜΟΥ-ΔΥΤΙΚΟΣ Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	8	119	
37_38	ΔΥΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ-ΑΝΑΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	3	121	
38_39	ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΣ Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ-Α/Κ ΜΕΣΤΗΣ	12	121	
39_40	Α/Κ ΜΕΣΤΗΣ-Α/Κ ΜΑΚΡΗΣ	9	105	
40_41	Α/Κ ΜΑΚΡΗΣ-Α/Κ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	5	118	
41_42	Α/Κ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ-Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	4	125	
42_43	Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ-Α/Κ ΑΡΔΑΝΙΟΥ	13	115	
43_44	Α/Κ ΑΡΔΑΝΙΟΥ-ΚΗΠΟΙ	4	110	
	ΣΥΝΟΛΟ (ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-ΚΗΠΟΙ)	494		

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν στα μέσα του Ιουνίου 2006 σε ώρες εκτός αιχμής.

Σχόλια

- (1) Περιλαμβάνει τμήμα Εγνατίας Οδού και τμήμα Επαρχιακής Οδού (Λειτουργικής Εγνατίας).
- (2) Το τμήμα της Εγνατίας Οδού δεν είχε ολοκληρωθεί. Χρήση Επαρχιακής Οδού (Λειτουργικής Εγνατίας).
- (3) Το τμήμα της Εγνατίας Οδού δεν είχε ολοκληρωθεί. Χρήση Εθνικής Οδού.
- (4) Περιλαμβάνει τμήμα Εγνατίας Οδού και μικρό τμήμα Εθνικής Οδού.
- (5) Περιλαμβάνει τμήμα Εγνατίας Οδού, τμήμα Επαρχιακής Οδού (Λειτουργικής Εγνατίας) και τμήμα Εθνικής Οδού.

Στα τμήματα όπου ακόμα δεν έχει ολοκληρωθεί η Εγνατία Οδός και χρησιμοποιείται ακόμα είτε η αντίστοιχη εθνική οδός είτε η αντίστοιχη επαρχιακή οδός (λειτουργική Εγνατία) οι μέσες ταχύτητες είναι πολύ χαμηλότερες (πχ στο τμήμα μεταξύ των Α/Κ Σελλών - Α/Κ Δωδώνης, όπου το 2006 γινόταν χρήση της επαρχιακής οδού, η μέση ταχύτητα δεν ξεπερνούσε τα 53χλμ/ώρα).

Ο συνολικός χρόνος διαδρομής από την Ηγουμενίτσα έως τους Κήπους το έτος 2006 (με 453 χλμ της Εγνατίας Οδού σε κυκλοφορία) ήταν 8 ώρες και 15 λεπτά.

ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πηγές - Μεθοδολογία

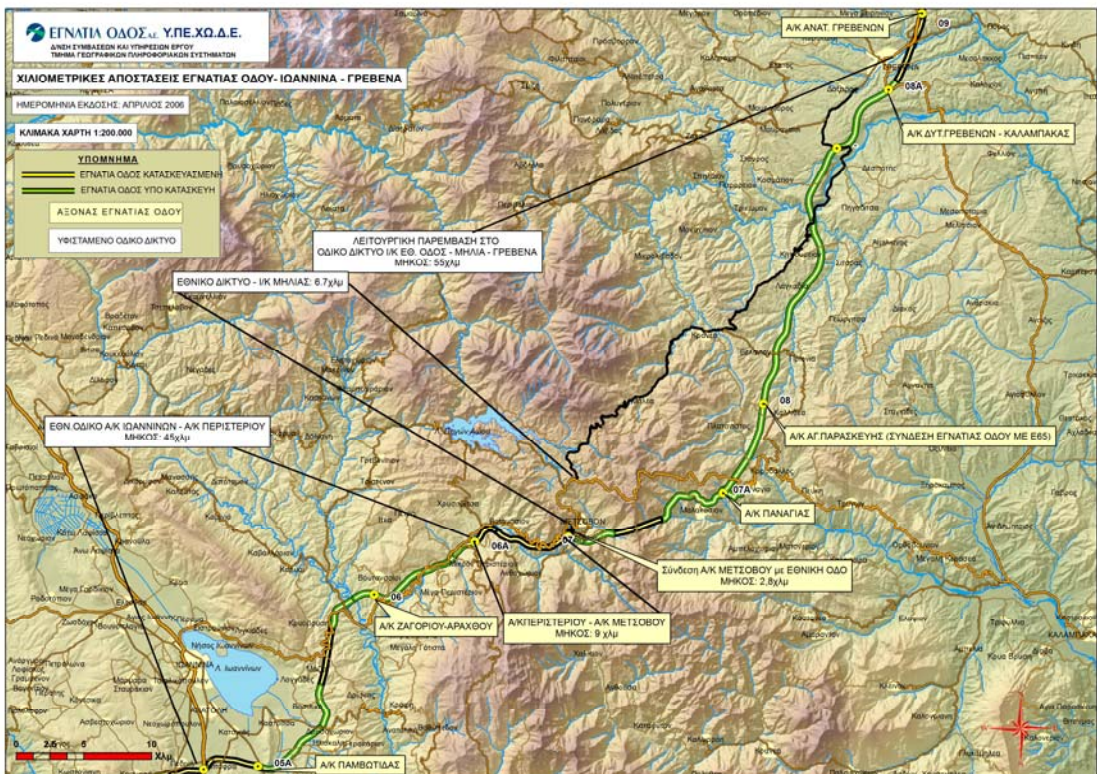
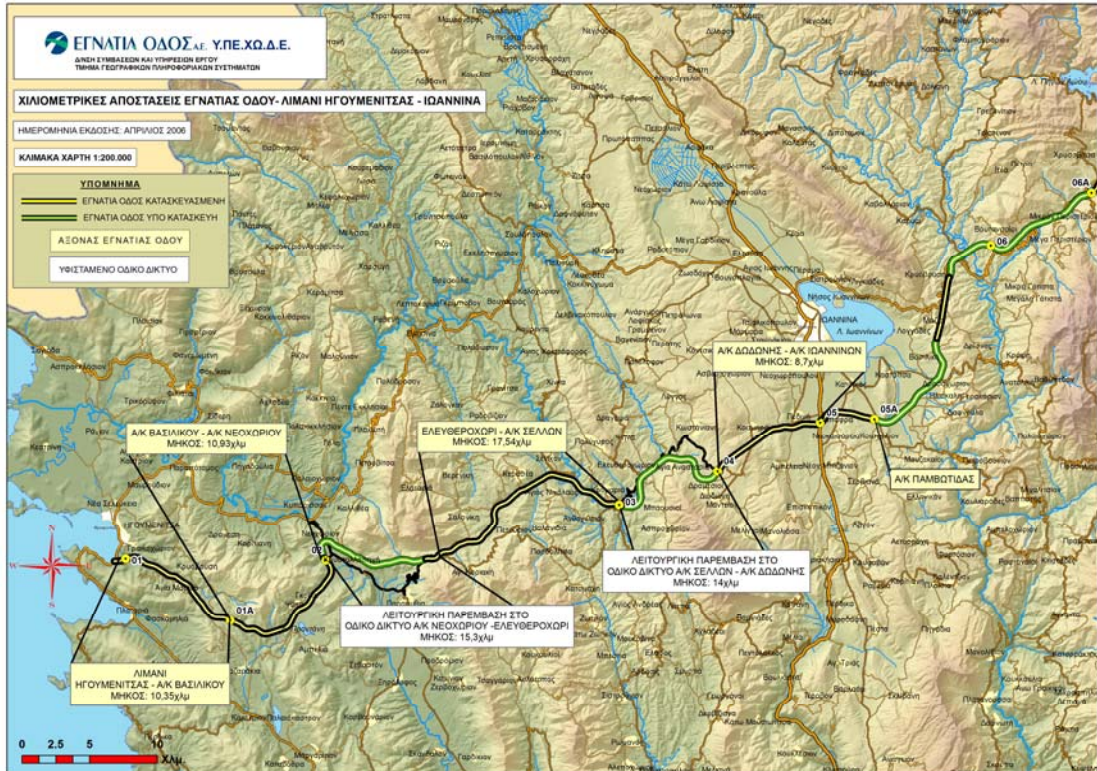
Μετρήσεις με χρήση πειραματικού οχήματος (floating car) το οποίο κινούνταν με τη μέση ταχύτητα της κυκλοφορίας στο κάθε τμήμα, Ιούνιος 2006.

Επιστημονική επιμέλεια-επεξεργασία μετρήσεων: Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Λειτουργίας, Τομέας Λειτουργίας και Συντήρησης της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

URL: http://www.egnatia.gr/flash/operations_traffic_gr.html,

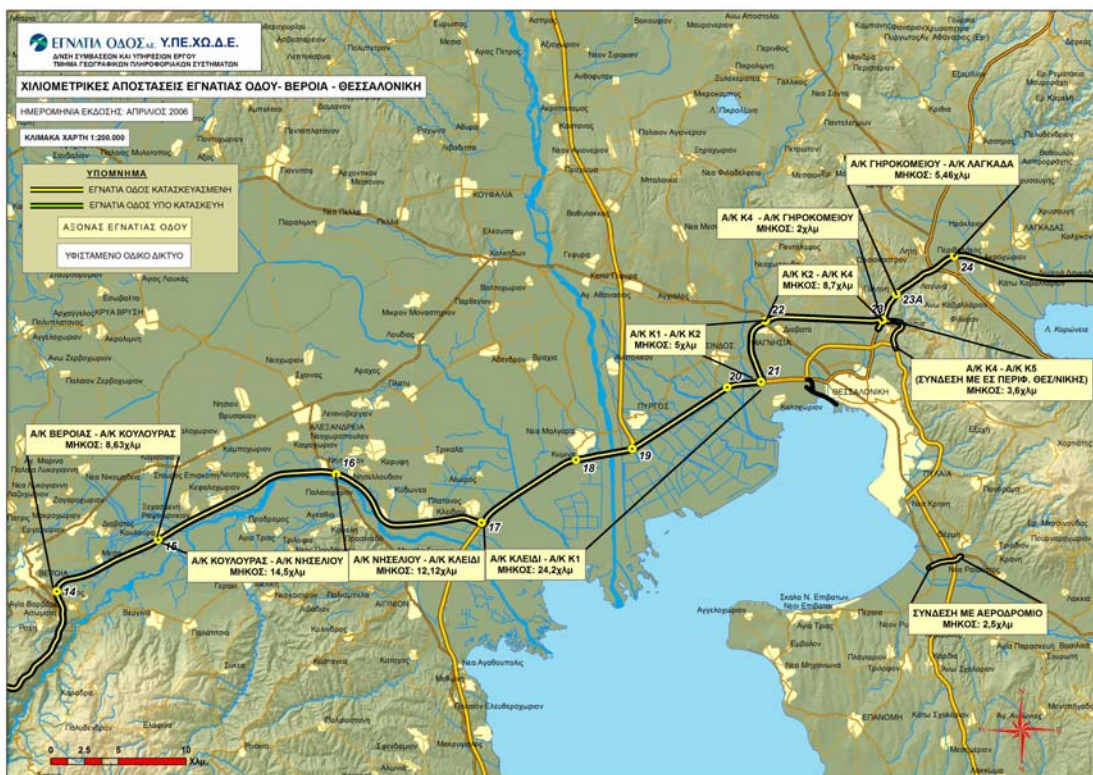
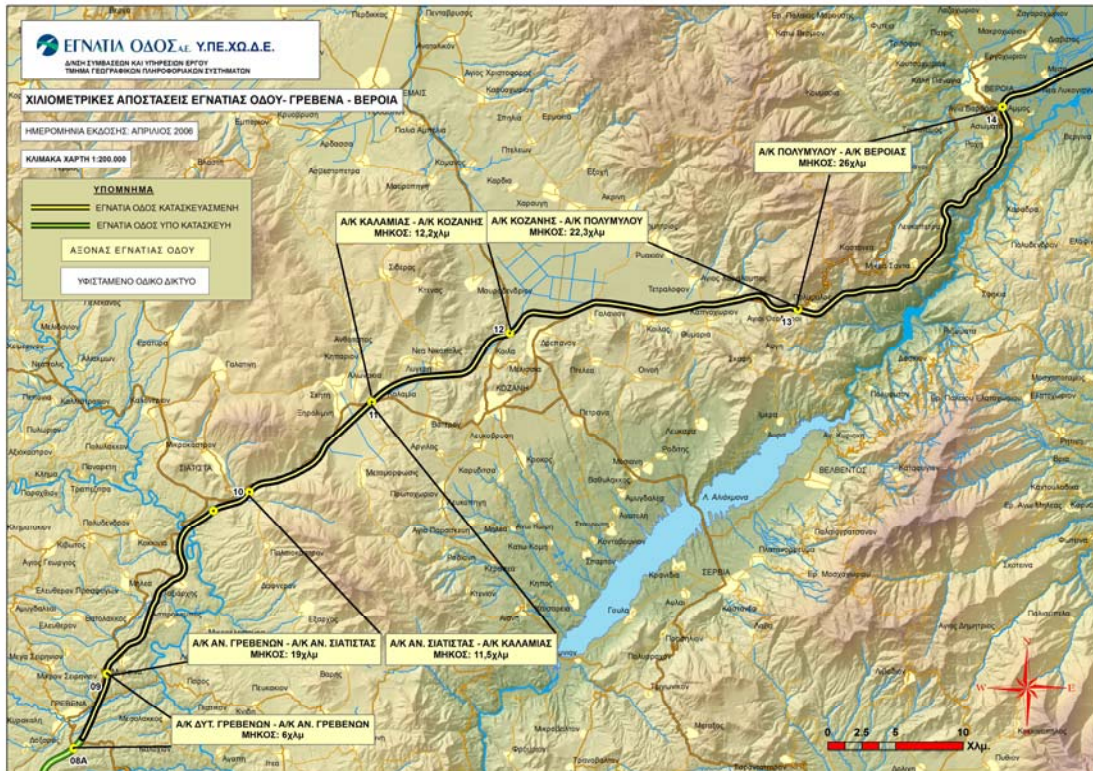
Email: traffic@egnatia.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΧΑΡΤΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ



**ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ
ΟΔ-B-4 & 5: ΤΑΧΥΤΗΤΑ & ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Ιούλιος 2007

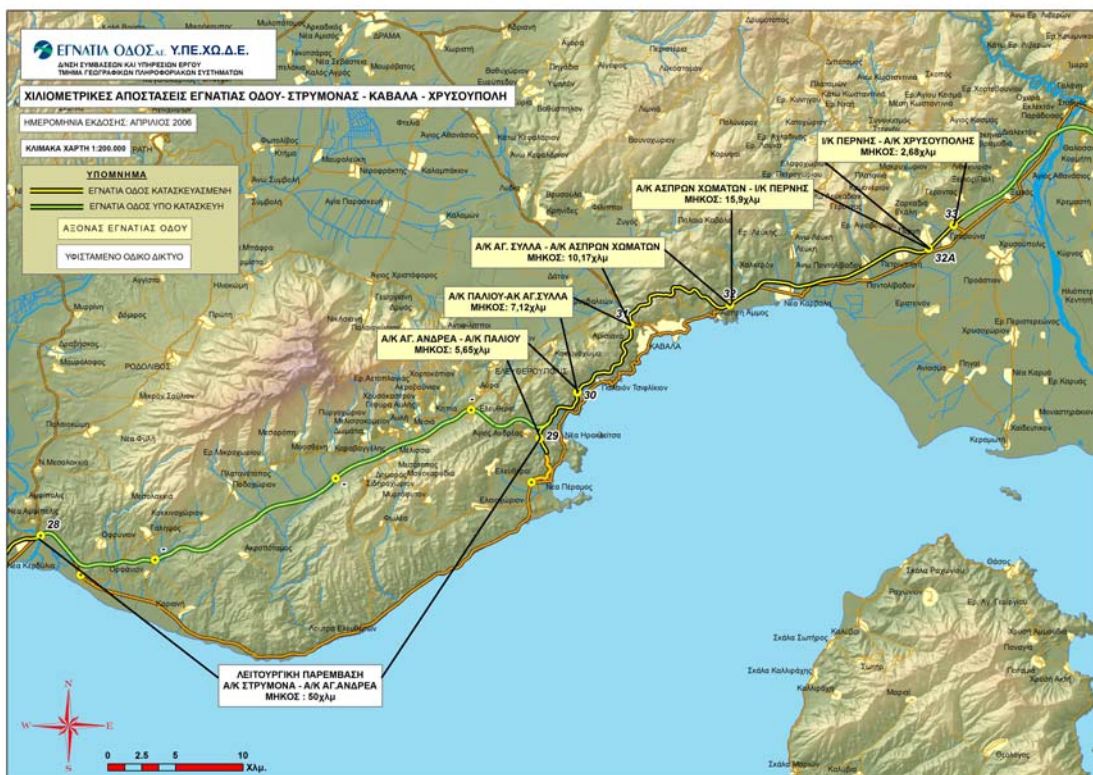
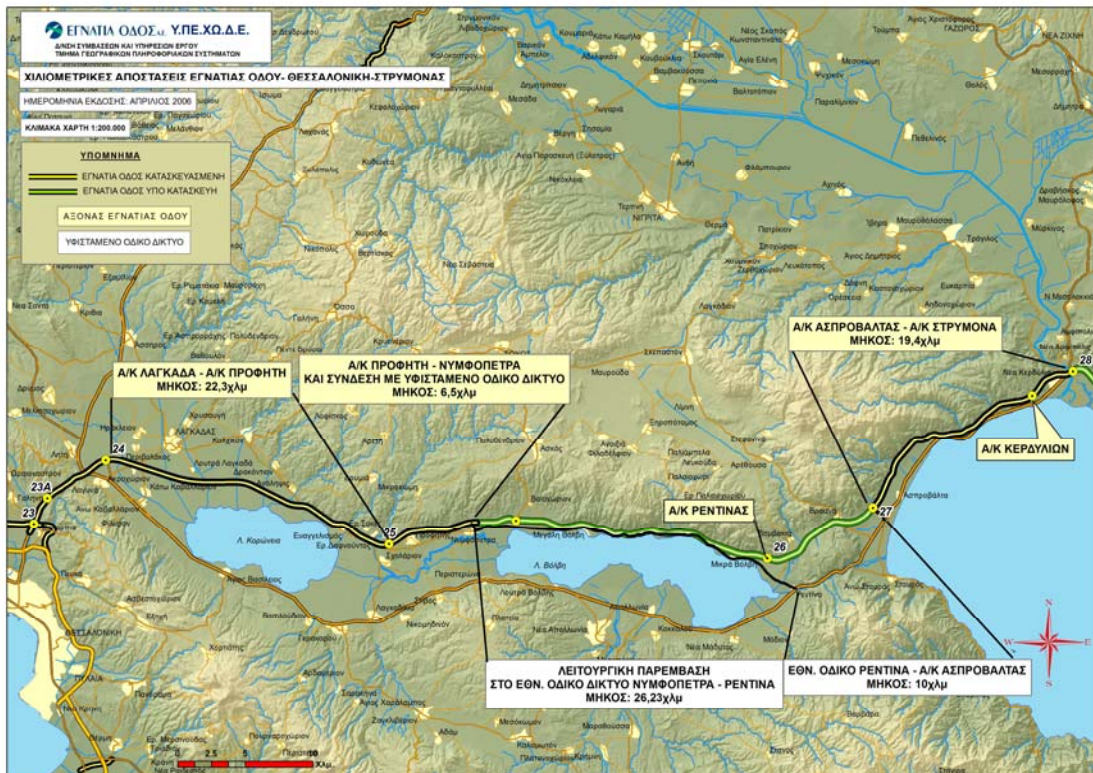


Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ χρηματοδοτείται από:



**ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ
ΟΔ-B-4 & 5: ΤΑΧΥΤΗΤΑ & ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Ιούνιος 2007



Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ χρηματοδοτείται από:



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ (Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.)



**ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ
ΟΔ-B-4 & 5: ΤΑΧΥΤΗΤΑ & ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Ιούνιος 2007



Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ χρηματοδοτείται από:



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ (Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ



ΚΟΙΝΩΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΤΗΡΙΞΗΣ 2000-2006