

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ ΟΔ-B-8: ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΠΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ

ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης εκτιμά τη χρονοαπόσταση μεταξύ των πόλεων στην Ζώνη Επιρροής της Εγνατίας Οδού με τη χρήση οδικών μεταφορικών μέσων. Η χρονοαπόσταση μεταξύ πόλεων αποτελεί βασικό δείκτη για την εκτίμηση της προσπελασιμότητας των πόλεων, καθώς και βασικό δεδομένο για τον υπολογισμό του κόστους μεταφοράς αγαθών και του γενικευμένου κόστους.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ-ΕΚΤΙΜΗΣΗ

Τον **Ιούνιο 2006**, το Παρατηρητήριο πραγματοποίησε μετρήσεις κατά μήκος των περισσότερων διαδρομών μεταξύ πόλεων και τερματικών σταθμών στη Ζώνη Επιρροής της Εγνατίας Οδού. Οι διαδρομές αυτές αφορούν:

- (α) στα τμήματα της Εγνατίας Οδού που έχουν παραδοθεί σε κυκλοφορία (453 χλμ.),
- (β) στο εναλλακτικό οδικό δίκτυο το οποίο αναφέρεται στα τμήματα του εθνικού οδικού δικτύου που χρησιμοποιούνται για τη σύνδεση μεταξύ κόμβων της «υπό κατασκευή» Εγνατίας Οδού, όπως για παράδειγμα η διαδρομή Μέτσοβο - Γρεβενά μέσω Μηλιάς και Κρανιάς¹, και
- (γ) επί του εθνικού οδικού δικτύου χωρίς την Εγνατία Οδό.

Από τα αποτελέσματα των μετρήσεων προκύπτουν οι εξής συνολικές χρονοαποστάσεις για τη συνολική διαδρομή Ηγουμενίτσα - Κήποι:

- **8 ώρες και 35 λεπτά μέσω Εγνατίας Οδού και εναλλακτικού οδικού δικτύου.**
- **11 ώρες και 40 λεπτά μέσω εθνικού οδικού δικτύου (χωρίς Εγνατία Οδό).**

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων με παραδομένο σε κυκλοφορία περίπου το 70% της Εγνατίας Οδού καταγράφουν ήδη μείωση της συνολικής χρονοαπόστασης μεταξύ Ηγουμενίτσας και Κήπων της τάξης των 3 ωρών.

Η αποπεράτωση των υπόλοιπων έργων στα υπό κατασκευή τμήματα της Εγνατίας Οδού και η απόδοση στην κυκλοφορία του συνολικού αυτοκινητόδρομου θα συντομεύσει για επιπλέον δύο ώρες τη χρονοαπόσταση μεταξύ Ηγουμενίτσας και

¹ Οι διαδρομές επί της Εγνατίας Οδού και διαμέσου του «εναλλακτικού οδικού δικτύου» παρουσιάζονται στους Χάρτες του Παραρτήματος στο Δελτίο Αποτελεσμάτων των δεικτών ΟΔ-B4 & 5 (ταχύτητα και χρόνος διαδρομής στα τμήματα της Εγνατίας Οδού).

Κήπων. Αναμένεται δηλαδή ότι η τελική χρονοαπόσταση μεταξύ των δύο άκρων της Εγνατίας Οδού (670 χλμ) θα είναι 6 ώρες και 30 λεπτά.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα βασικά αποτελέσματα των μετρήσεων που πραγματοποιήθηκαν τον Ιούνιο 2006.

ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΠΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ, Ιούν. 2006			
ΑΠΟ	ΠΡΟΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ
Θεσσαλονίκη	Ιωάννινα	μέσω Εγνατίας Οδού και εναλλακτικού οδικού δικτύου	4 ώρες
Θεσσαλονίκη	Ιωάννινα	μέσω εθνικού οδικού δικτύου χωρίς την Εγνατία Οδό (διαμέσου Κόνιτσας - Πεντάλοφου και διάβασης Καστανιάς)	5 ώρες και 30 λεπτά
Ιωάννινα	Ηγουμενίτσα	μέσω Εγνατίας Οδού και εναλλακτικού οδικού δικτύου	1 ώρα και 15 λεπτά
Ιωάννινα	Ηγουμενίτσα	μέσω εθνικού οδικού δικτύου χωρίς την Εγνατία Οδό	1 ώρα και 40 λεπτά
Γρεβενά	Μέτσοβο	μέσω εναλλακτικού οδικού δικτύου (διαμέσου Κρανιάς - Μηλιάς)	1 ώρα
Μέτσοβο	Ιωάννινα	μέσω Εγνατίας Οδού και εναλλακτικού οδικού δικτύου	50 λεπτά
Ιωάννινα	Κακαβιά	κάθετος άξονας, εθνικό οδικό δίκτυο	50 λεπτά
Θεσσαλονίκη	Αλεξανδρούπολη	μέσω Εγνατίας Οδού και εναλλακτικού οδικού δικτύου	3 ώρες και 25 λεπτά
Θεσσαλονίκη	Αλεξανδρούπολη	μέσω εθνικού οδικού δικτύου ²	4 ώρες και 30 λεπτά
Αλεξανδρούπολη	Κήποι	μέσω Εγνατίας Οδού	20 λεπτά
Αλεξανδρούπολη	Συν. Σταθμός Ορμένιο	κάθετος άξονας	1 ώρα και 45 λεπτά
Θεσσαλονίκη	Συν. Σταθμός Ορμένιο	μέσω Εγνατίας Οδού και εναλλακτικού οδικού δικτύου	5 ώρες
Θεσσαλονίκη	Συν. Σταθμός Ορμένιο	μέσω εθνικού οδικού δικτύου ³	6 ώρες και 15 λεπτά
Θεσσαλονίκη	Συν. Σταθμός Ορμένιο	μέσω εθνικού οδικού δικτύου και εναλλακτικής διαδρομής ιδιαίτερου φυσικού κάλλους Σάπες - Μεταξάδες - Συν. Σταθμός Ορμένιο ⁴	6 ώρες και 40 λεπτά
Θεσσαλονίκη	Τελ. Σταθμός Εξοχής	μέσω Εγνατίας Οδού και εναλλακτικού οδικού δικτύου	2 ώρες και 35 λεπτά

² Συμπεριλαμβάνονται τα τμήματα της Εγνατίας Α/Κ ΤΙΤΑΝ - Α/Κ Σερρών, Α/Κ Μέστης - Α/Κ Αλεξ/πόλης.

³ Συμπεριλαμβάνονται τα τμήματα της Εγνατίας Α/Κ ΤΙΤΑΝ - Α/Κ Σερρών, Α/Κ Μέστης - Α/Κ Αλεξ/πόλης, Α/Κ Αλεξ/πόλης - Α/Κ Αρδανίου. (Α/Κ Μέστης - Συν. Σταθμός Ορμένιο: 167 km).

⁴ Α/Κ Μέστης - Σάπες - Μεταξάδες - Δίκαια - Συν. Σταθμός Ορμένιο: 150 km.

ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ κέντρων ΠΟΛΕΩΝ & ΚΟΜΒΩΝ της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ, Ιούν. 2006		
ΑΠΟ	ΠΡΟΣ	ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ
Θεσσαλονίκη	Α/Κ Καλοχωρίου	8 λεπτά
Βέροια	Α/Κ Βέροιας	7 λεπτά
Κοζάνη	Α/Κ Κοζάνης	14 λεπτά
Κοζάνη	Α/Κ Καλαμιάς	12 λεπτά
Γρεβενά	Α/Κ Γρεβενών	8 λεπτά
Μέτσοβο	Α/Κ Μετσόβου	4 λεπτά
Ιωάννινα	Α/Κ Ιωαννίνων	13 λεπτά
Κέντρο Ηγουμενίτσας	Λιμάνι Ηγουμενίτσας	3 λεπτά
Καβάλα	Α/Κ Αγ. Σύλλας	8 λεπτά
Ξάνθη	Α/Κ Βαφέικα	6 λεπτά
Κομοτηνή	Δυτ. Α/Κ Κομοτηνής	7 λεπτά
Κομοτηνή	Ανατ. Α/Κ Κομοτηνής	7 λεπτά
Αλεξανδρούπολη	Α/Κ Αλεξανδρούπολης	4 λεπτά

Με τη βοήθεια των διαθέσιμων μετρήσεων και του κυκλοφοριακού μοντέλου της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., κατασκευάστηκαν επίσης τρεις Χάρτες (2,3 & 4) ισοχρονικών καμπύλων που δείχνουν την εκτιμώμενη μείωση του χρόνου διαδρομής - σε σύγκριση με την κατάσταση πριν από την Εγνατία Οδό - που θα επιτευχθεί για μετακινήσεις από τη Ηγουμενίτσα, τη Θεσσαλονίκη και την Αλεξανδρούπολη προς όλες τις άλλες περιοχές με την ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου.

Από τον Χάρτη 2 προκύπτει πως η ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας θα έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της χρονοαπόστασης μεταξύ Ηγουμενίτσας και Ιωαννίνων κατά 45 λεπτά, ενώ η απόσταση μεταξύ Ηγουμενίτσας και των πόλεων της Δυτικής Μακεδονίας (Γρεβενά, Καστοριά, Κοζάνη) θα μειωθεί κατά 1,5 έως 2 ώρες.

Όπως φαίνεται στο Χάρτη 3 ο χρόνος διαδρομής από τη Θεσσαλονίκη προς την Ηγουμενίτσα θα μειωθεί περισσότερο από 3 ώρες, ενώ το ταξίδι Θεσσαλονίκη - Κήποι (Ελληνοτουρκικά σύνορα) θα μειωθεί κατά 2 ώρες. Η απόσταση μεταξύ Θεσσαλονίκης και των πόλεων της Δυτικής Μακεδονίας θα μειωθεί από 1 έως 1,5 ώρα.

Στο Χάρτη 4 φαίνεται ότι ο χρόνος διαδρομής από την Αλεξανδρούπολη προς Καβάλα αναμένεται να μειωθεί κατά 1 ώρα, ενώ η Ασπροβάλτα και τα ανατολικά παράλια του Νομού Χαλκιδικής θα προσεγγίζονται πλέον κατά περίπου 1,5 ώρα συντομότερα.

ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πηγές - Μεθοδολογία

Οι μετρήσεις χρονοαποστάσεων μεταξύ πόλεων αναφέρονται στα κέντρα των πόλεων και όχι στους κόμβους διασύνδεσης με την ΕΟ. Οι μετρήσεις γίνανε τον Ιούνιο 2006 από το Παρατηρητήριο με τη μέθοδο του «πιλοτικού οχήματος» (“floating car”), αναπτύσσοντας ταχύτητες ανάλογες με τη ροή της κυκλοφορίας και σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα όρια.

Βάσει των περιοδικών μετρήσεων, το Παρατηρητήριο αναπτύσσει μητρώο χρονο-απόστασης μεταξύ πόλεων και τερματικών σταθμών, το οποίο διατίθεται στους ενδιαφερόμενους φορείς και πολίτες.

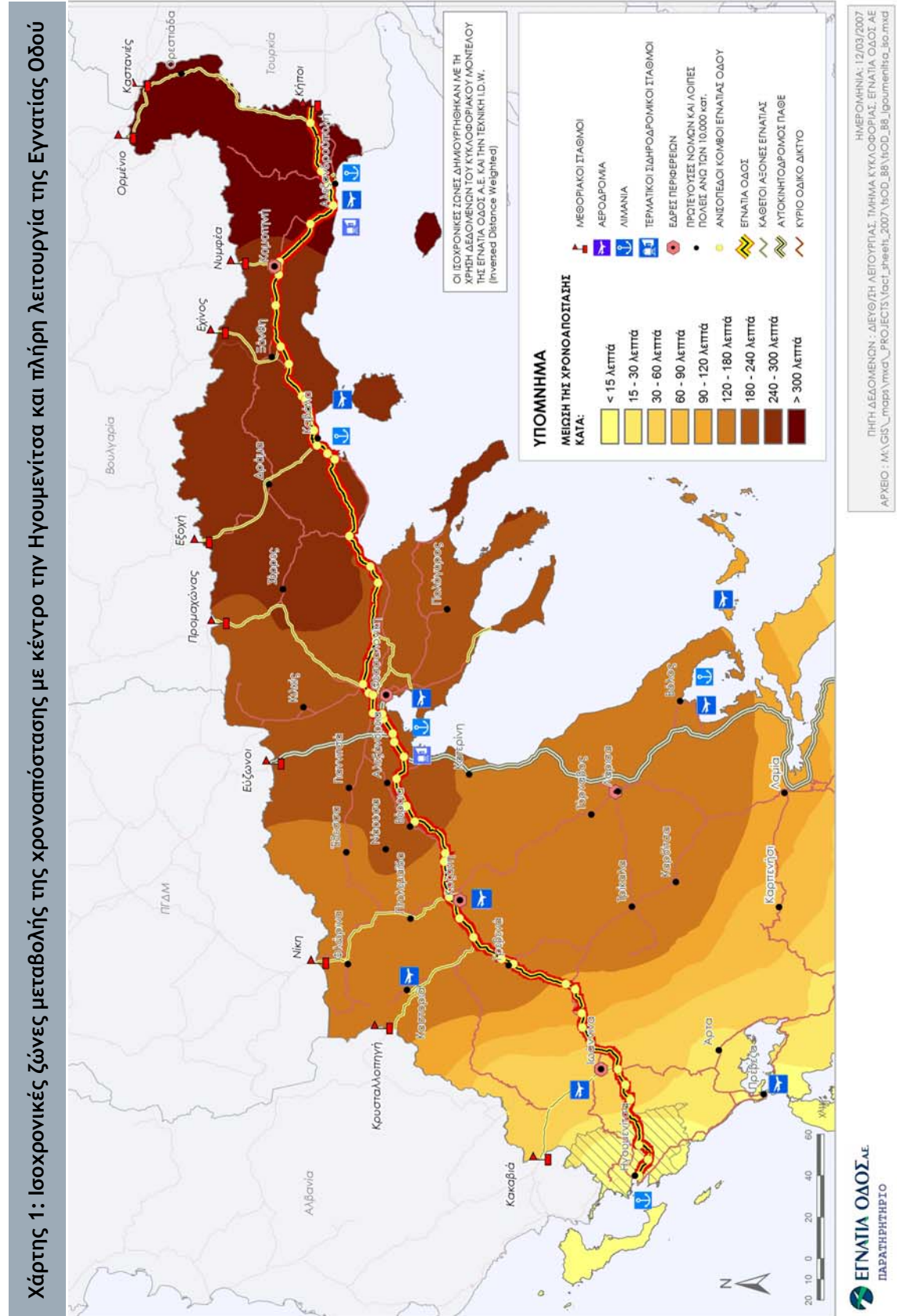
Οι ισοχρονικές ζώνες μεταβολής της χρονοαπόστασης δημιουργήθηκαν με τη χρήση δεδομένων του κυκλοφοριακού μοντέλου της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. (Τμ. Κυκλοφορίας) χρησιμοποιώντας την τεχνική I.D.W (Inverse Distance Weighted) στο Σύστημα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS) του Παρατηρητηρίου.

Επιστημονική επιμέλεια-επεξεργασία μετρήσεων: Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Λειτουργίας, Τομέας Λειτουργίας και Συντήρησης της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

URL: http://www.egnatia.gr/flash/operations_traffic_gr.html,

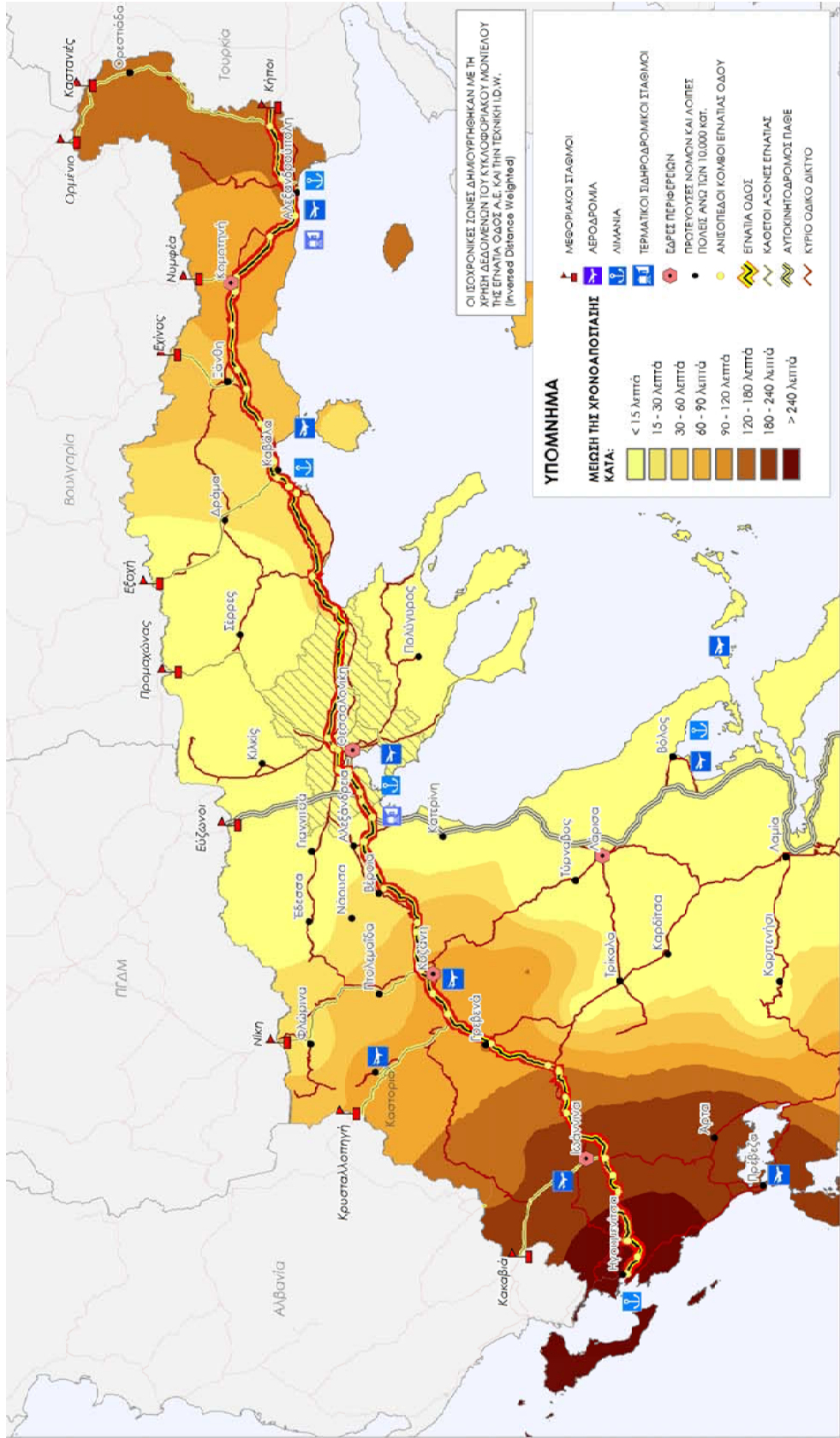
Email: traffic@egnatia.gr

**ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ
ΟΔ-Β-8: ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΠΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ
ΣΤΑΘΜΩΝ**



**ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ
ΟΔ-Β-8: ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΠΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ
ΣΤΑΘΜΩΝ**

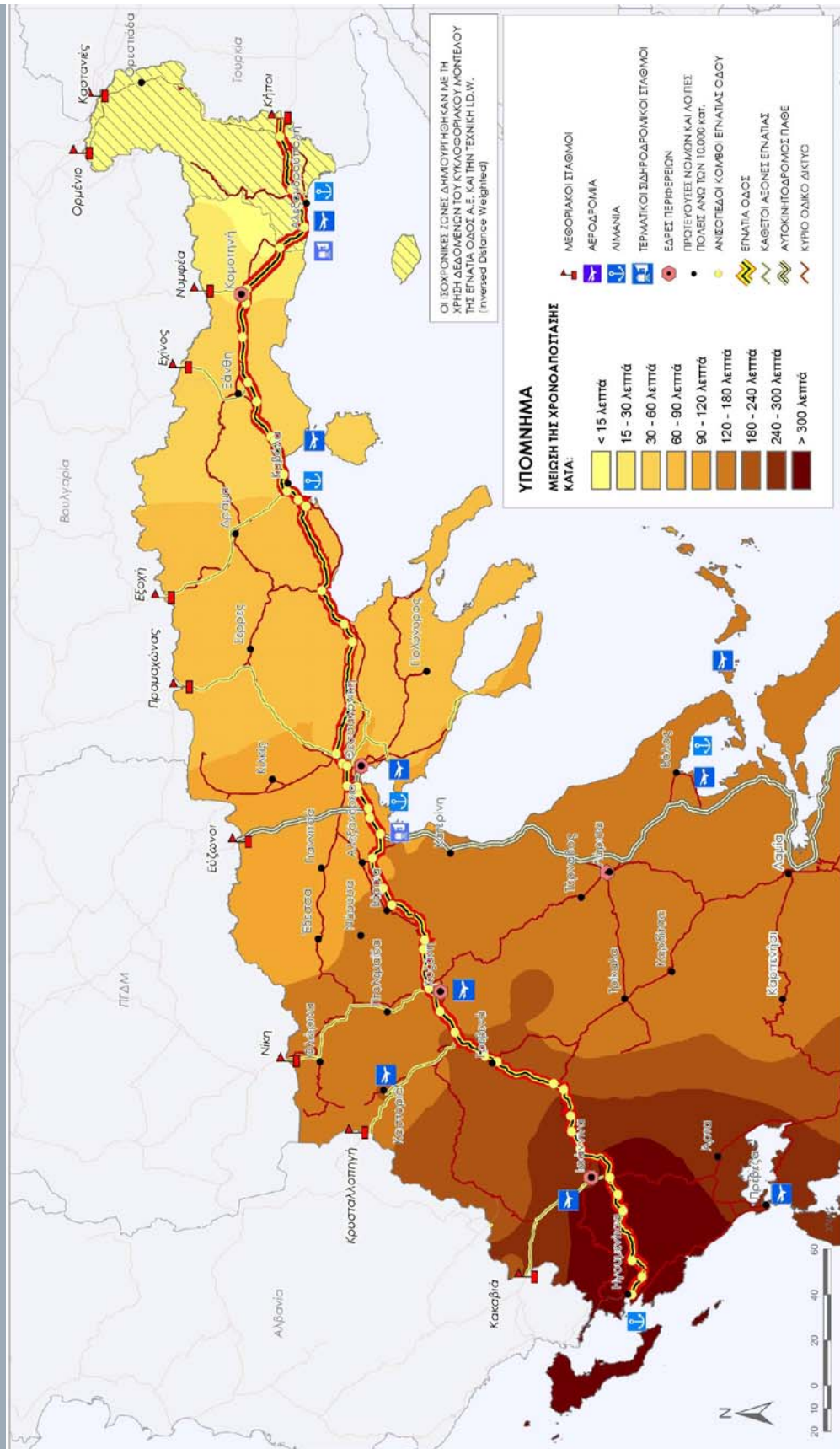
Χάρτης 2: Ισοχρονικές ζώνες μεταβολής της χρονοαπόστασης με κέντρο την Θεσσαλονίκη και πλήρη λειτουργία της Εγνατίας Οδού



ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 10/03/2006
 ΠΗΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ : ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΠΡΟΛΗΜΜΑΤΩΝ
 ΤΟΜΕΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ & ΣΤΗΡΙΞΗΣ, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
 ΑΡΧΙΔΙΟ : M:\GIS\maps\ymvd\PROJECTS\yocd\yocd_08_1\res\yocd_08.mxd

**ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ
ΟΔ-Β-8: ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΠΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ
ΣΤΑΘΜΩΝ**

Χάρτης 3: Ισοχρονικές ζώνες μεταβολής της χρονοαπόστασης με κέντρο την Αλεξανδρούπολη και πλήρη λειτουργία της Εγνατίας Οδού



ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 14/03/2007
 ΠΗΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ
 ΑΡΧΕΙΟ: M:\GIS\maps\mxd\PROJECTS\SmCode_Mar_07\I0D_B8_Alexandroupoli_ito.mxd