

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ ΟΔ-Π-2: ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης εκτιμά τις συνθήκες λειτουργίας της οδού σε κάθε κλάδο κυκλοφορίας, όπως τις αντιλαμβάνονται οι οδηγοί και επιβάτες και καθορίζεται βάσει ορισμένων οριακών τιμών παραμέτρων, όπως η ταχύτητα, η ροή και η πυκνότητα. Χαρακτηρίζεται ως επίπεδο Α, Β, C, D, E, F, με φθίνουσα ποιότητα συνθηκών.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ-ΕΚΤΙΜΗΣΗ

ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ, 2006	
Τμήμα Εγνατίας Οδού	Επίπεδο εξυπηρέτησης (Ωρα αιχμής)
Α/Κ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ - Α/Κ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ	A
Α/Κ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ-Α/Κ ΣΕΛΛΩΝ-ΤΥΡΙΑ	A
Α/Κ ΚΑΛΑΜΙΑΣ - Α/Κ ΚΟΖΑΝΗΣ	A
Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ - Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ	A
Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ - Α/Κ ΚΟΥΛΟΥΡΑΣ	A
Α/Κ ΝΗΣΕΛΙΟΥ - Α/Κ ΚΛΕΙΔΙΟΥ	A
Α/Κ ΔΙΑΒΑΤΩΝ (Κ2) - Α/Κ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ (Κ4)	B
Α/Κ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ (Κ4) - Α/Κ ΣΕΡΡΩΝ	C
Α/Κ ΣΕΡΡΩΝ - Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ	A
Α/Κ ΑΓ.ΣΥΛΛΑ - Α/Κ ΛΕΥΚΗΣ ΑΜΜΟΥ	A
Α/Κ ΙΑΣΜΟΥ - ΔΥΤΙΚΟΣ Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	A
ΔΥΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ - ΑΝΑΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	A
Α/Κ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ - Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	A
Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ - Α/Κ ΑΡΔΑΝΙΟΥ	A

Πηγή: Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Λειτουργίας, Τομέας Λειτουργίας και Συντήρησης της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Στον παραπάνω πίνακα παρουσιάζεται το εκτιμώμενο επίπεδο εξυπηρέτησης (κατά τις ώρες αιχμής) στα τμήματα της Εγνατίας Οδού που είναι σε λειτουργία και για τα οποία έχουμε στοιχεία κυκλοφοριακών φόρτων. Όπως φαίνεται, στη συντριπτική πλειοψηφία των τμημάτων το επίπεδο εξυπηρέτησης είναι Α. Εξάιρεση αποτελούν τα περιστασιακά της Θεσσαλονίκης τμήματα, στα οποία το επίπεδο εξυπηρέτησης κατά τις ώρες αιχμής γίνεται Β ή C.

Επίπεδο Εξυπηρέτησης Α. Συνθήκες ελεύθερης ροής με χαμηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους και υψηλές ταχύτητες. Η πυκνότητα κυκλοφορίας είναι μικρή και οι ταχύτητες καθορίζονται μόνο από τις επιθυμίες των οδηγών, τα όρια ταχύτητας και τις επικρατούσες οδικές συνθήκες.

Επίπεδο Εξυπηρέτησης Β. Σταθερή ροή με ταχύτητες που αρχίζουν να περιορίζονται κάπως από τις κυκλοφοριακές συνθήκες. Οι οδηγοί έχουν ακόμα τη δυνατότητα, μέσα σε λογικά περιθώρια, να διαλέξουν την ταχύτητά τους και τη λωρίδα κυκλοφορίας.

Επίπεδο Εξυπηρέτησης C. Η στάθμη C βρίσκεται ακόμα στη ζώνη της σταθερής ροής αλλά η ταχύτητα και οι ελιγμοί ελέγχονται περισσότερο από τους υψηλότερους κυκλοφοριακούς φόρτους. Η ελευθερία επιλογής ταχύτητας, αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας και προσπεράσματος περιορίζεται για τους περισσότερους από τους οδηγούς. Η ταχύτητα λειτουργίας όμως βρίσκεται ακόμα σε ικανοποιητικό επίπεδο.

ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πηγές

Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Λειτουργίας, Τομέας Λειτουργίας και Συντήρησης της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

URL: http://www.egnatia.gr/flash/operations_traffic_gr.html

Email: traffic@egnatia.gr

Μεθοδολογία

Για την εκτίμηση του δείκτη (επίπεδο εξυπηρέτησης) λαμβάνονται υπόψη τα συλλεγόμενα κυκλοφοριακά στοιχεία (της ώρας αιχμής) και οι εκτιμήσεις για την κυκλοφοριακή ικανότητα των επιμέρους τμημάτων της Εγνατίας Οδού. Η επεξεργασία των δεδομένων και ο προσδιορισμός του επιπέδου εξυπηρέτησης γίνεται από το Τμήμα Κυκλοφορίας της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., το οποίο διεξάγει συστηματικές κυκλοφοριακές μετρήσεις στα οδικά τμήματα της Εγνατίας οδού που παραδίδονται σε κυκλοφορία. Πιο συγκεκριμένα, έχει αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο σύστημα συλλογής και επεξεργασίας των κυκλοφοριακών μετρήσεων, το οποίο στην τελική ανάπτυξή του θα αποτελείται από 65 συνολικά σταθμούς μέτρησης της κυκλοφορίας (συμπεριλαμβανομένων και των σταθμών διοδίων). Τα συστήματα που χρησιμοποιούνται στους σταθμούς μετρήσεων κυκλοφορίας είναι συστήματα επαγωγικών βρόχων και ραντάρ μικροκυμάτων, ενώ η συλλογή των μετρήσεων γίνεται με ειδικό λογισμικό Τηλεμετρίας και με τη χρήση εξοπλισμού τηλεματικής, έτσι ώστε να μεταφέρονται δεδομένα από όλα τα απομακρυσμένα σημεία του οδικού άξονα στα κεντρικά γραφεία της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. στη Θεσσαλονίκη.