

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ ΤΡΑ01: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ

ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

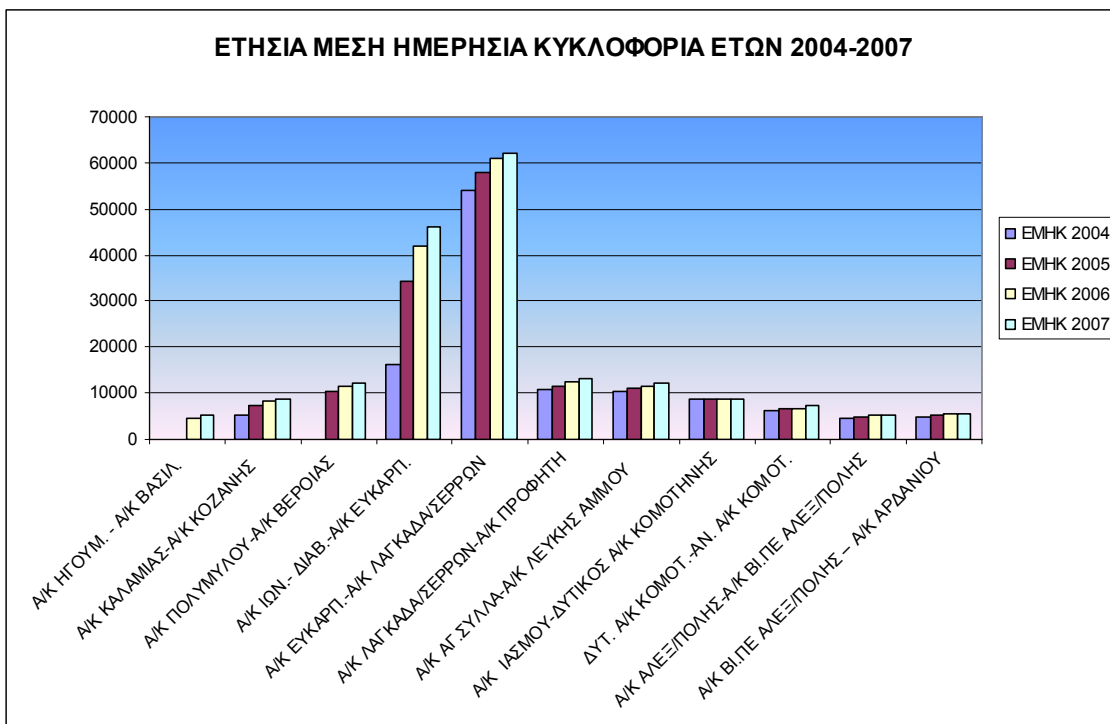
Ο δείκτης εκτιμά την Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία (Ε.Μ.Η.Κ.), δηλαδή τον μέσο ημερήσιο αριθμό οχημάτων που κινήθηκαν μεταξύ δύο διαδοχικών ανισόπεδων κόμβων της Εγνατίας Οδού κατά τη διάρκεια ενός έτους. Ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι ο βασικός δείκτης για την απεικόνιση της κινητικότητας στον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού. Η σκοπιμότητα του δείκτη έγκειται στη μελέτη της κινητικότητας επί του άξονα.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ -ΕΚΤΙΜΗΣΗ

Από τις μετρήσεις φόρτου που έγιναν τα έτη 2004, 2005, 2006 και 2007, προκύπτει ότι οι υψηλότεροι κυκλοφοριακοί φόρτοι καταγράφονται στο τμήμα μεταξύ των ανισόπεδων κόμβων Ευκαρπίας και Σερρών (περισσότερα από 60.000 οχήματα ημερησίως το έτος 2007). Ο υψηλός αυτός φόρτος είναι αναμενόμενος, καθώς το τμήμα αυτό εξυπηρετεί, εκτός της διαμπερούς κυκλοφορίας, μεγάλο ποσοστό ενδονομαρχιακών μετακινήσεων, καθώς και υπεραστικών μετακινήσεων που το ένα άκρο τους είναι η Θεσσαλονίκη (Θεσσαλονίκη - Σέρρες και Θεσσαλονίκη - Κιλκίς μέσω Εθνικής Οδού και Θεσσαλονίκη - Καβάλα μέσω της Εγνατίας Οδού ή της παλιάς Εθνικής Οδού). Πρέπει να σημειωθεί ότι πολλές από τις μετακινήσεις αυτές πραγματοποιούνται σε καθημερινή βάση, καθώς πρόκειται για μετακινήσεις από και προς την εργασία (commuters).

Στα τμήματα για τα οποία διατίθενται μετρήσεις για τα έτη 2006 και 2007 προκύπτει μια μέση αύξηση των κυκλοφοριακών φόρτων κατά 5%, ως αποτέλεσμα της περαιτέρω παράδοσης σημαντικών τμημάτων της Εγνατίας Οδού σε κυκλοφορία. Η μεγαλύτερη αύξηση (13%) καταγράφεται στη διαδρομή Ηγουμενίτσας - Ιωαννίνων και πιο συγκεκριμένα στο τμήμα μεταξύ των κόμβων Ηγουμενίτσας και Βασιλικού καθώς αυξάνεται το ποσοστό της κυκλοφορίας που χρησιμοποιεί την Εγνατία Οδό αντί της εναλλακτικής εθνικής οδού. Αξιοσημείωτο είναι ότι στα τμήματα της Εγνατίας Οδού που αποτελούν την εξωτερική περιφερειακή οδό της Θεσσαλονίκης (πχ τμήμα Α/Κ Ιωνίας - Α/Κ Ευκαρπίας) η αύξηση της κυκλοφορίας εξακολουθεί να είναι υψηλή, παρά το γεγονός ότι τα τμήματα αυτά έχουν παραδοθεί στην κυκλοφορία από το 2004. Η αύξηση αυτή οφείλεται πιθανότατα στην αυξανόμενη χρήση της οδού για αστικές μετακινήσεις (δηλαδή μετακινήσεις που έχουν και τα δυο άκρα τους στο πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης).

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ					
ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΣΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ (Ε.Μ.Η.Κ.) ΕΤΩΝ 2004 - 2007					
Τμήμα Εγνατίας Οδού	ΕΜΗΚ 2004	ΕΜΗΚ 2005	ΕΜΗΚ 2006	ΕΜΗΚ 2007	Μεταβολή 2006- 2007
Α/Κ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ - Α/Κ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ	Υ.Κ.	3.000	4.500	5.100	13,3%
Α/Κ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ-Α/Κ ΣΕΛΛΩΝ-ΤΥΡΙΑ	800	1.700	2.600	Ε.Λ.	-
Α/Κ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ-Α/Κ ΜΕΤΣΟΒΟΥ	Υ.Κ.	Υ.Κ.	Ε.Λ.	3.900	-
Α/Κ ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ - Α/Κ ΑΝΑΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ ¹	Υ.Κ.	Υ.Κ.	Υ.Κ.	2.100	-
Α/Κ ΑΝ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ-Α/Κ ΚΑΛΑΜΙΑΣ	7.000	7.500	Ε.Λ.	Ε.Λ.	-
Α/Κ ΚΑΛΑΜΙΑΣ-Α/Κ ΚΟΖΑΝΗΣ	5.200	7.200	8.400	8.500	1,2%
Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ-Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ	Υ.Κ.	10.300	11.300	12.300	8,8%
Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ-Α/Κ ΚΟΥΛΟΥΡΑΣ	13.000	16.800	18.700	Ε.Λ.	-
Α/Κ ΝΗΣΕΛΙΟΥ-Α/Κ ΚΛΕΙΔΙΟΥ	13.600	16.900	18.100	Ε.Λ.	-
Α/Κ ΙΩΝΙΑΣ- ΔΙΑΒΑΤΩΝ (Κ2)-Α/Κ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ (Κ4)	16.400	34.400	42.000	46.000	9,5%
Α/Κ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ (Κ4)-Α/Κ ΛΑΓΚΑΔΑ/ΣΕΡΡΩΝ	54.100	58.000	61.000	62.000	1,6%
Α/Κ ΛΑΓΚΑΔΑ/ΣΕΡΡΩΝ-Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ	10.800	11.600	12.500	13.200	5,6%
Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ - Α/Κ ΒΑΪΟΧΩΡΙΟΥ	Υ.Κ.	Υ.Κ.	Υ.Κ.	13.500	-
Α/Κ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ - Α/Κ ΣΤΡΥΜΟΝΑ	Υ.Κ.	Υ.Κ.	Ε.Λ.	10.400	-
Α/Κ ΑΓ.ΣΥΛΛΑ-Α/Κ ΛΕΥΚΗΣ ΑΜΜΟΥ	10.500	11.000	11.300	12.000	6,2%
Α/Κ ΙΑΣΜΟΥ-ΔΥΤΙΚΟΣ Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	8.700	8.700	8.800	8.800	0,0%
ΔΥΤΙΚΟΣ Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ-ΑΝΑΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	6.350	6.500	6.700	7.200	7,5%
Α/Κ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ-Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	4.630	5.000	5.200	5.300	1,9%
Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ - Α/Κ ΑΡΔΑΝΙΟΥ	4.900	5.300	5.400	5.500	1,9%
Υ.Κ.: Υπό Κατασκευή τμήμα					
Ε.Λ.: Εκτός λειτουργίας σταθμός μέτρησης					
1 Παραδόθηκε στην κυκλοφορία στις 07/09/2007					
Πηγή: Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση λειτουργίας, Τομέας λειτουργίας και συντήρησης της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.					



ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πηγές

Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Λειτουργίας, Τομέας Λειτουργίας και Συντήρησης της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

URL: <http://www.egnatia.eu/page/default.asp?la=1&id=257>

Email: traffic@egnatia.gr

Μεθοδολογία

Η ΕΟΑΕ έχει αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο σύστημα συλλογής και επεξεργασίας των κυκλοφοριακών μετρήσεων, το οποίο στην τελική ανάπτυξή του θα αποτελείται από 65 συνολικά σταθμούς μέτρησης της κυκλοφορίας (συμπεριλαμβανομένων και των σταθμών διοδίων). Τα συστήματα που χρησιμοποιούνται στους σταθμούς μετρήσεων κυκλοφορίας είναι συστήματα επαγωγικών βρόχων και ραντάρ μικροκυμάτων, ενώ η συλλογή των μετρήσεων γίνεται με ειδικό λογισμικό Τηλεμετρίας και με τη χρήση εξοπλισμού τηλεματικής, έτσι ώστε να μεταφέρονται δεδομένα από όλα τα απομακρυσμένα σημεία του οδικού άξονα στα κεντρικά γραφεία της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. στη Θεσσαλονίκη.

Οι σταθμοί μέτρησης καταγράφουν την κυκλοφορία αδιάλειπτα κατά τη διάρκεια του έτους. Η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία προκύπτει από τον μέσο όρο των ημερήσιων φόρτων. Όταν υπάρχουν προσωρινές διακοπές στη λειτουργία κάποιου σταθμού μέτρησης, τα «κενά» μέτρησης συμπληρώνονται με συστηματικό τρόπο από στοιχεία ανάλογων ωρών/ημερών/περιόδων του σταθμού. Τα αποτελέσματα δεν παρουσιάζονται όταν υπάρχει μακράς διάρκειας διακοπή στη λειτουργία κάποιου σταθμού.

Χάρτης 1. Κυκλοφοριακός φόρτος της Εγνατίας Οδού, 2007

