

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ ΤΡΑ02: ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

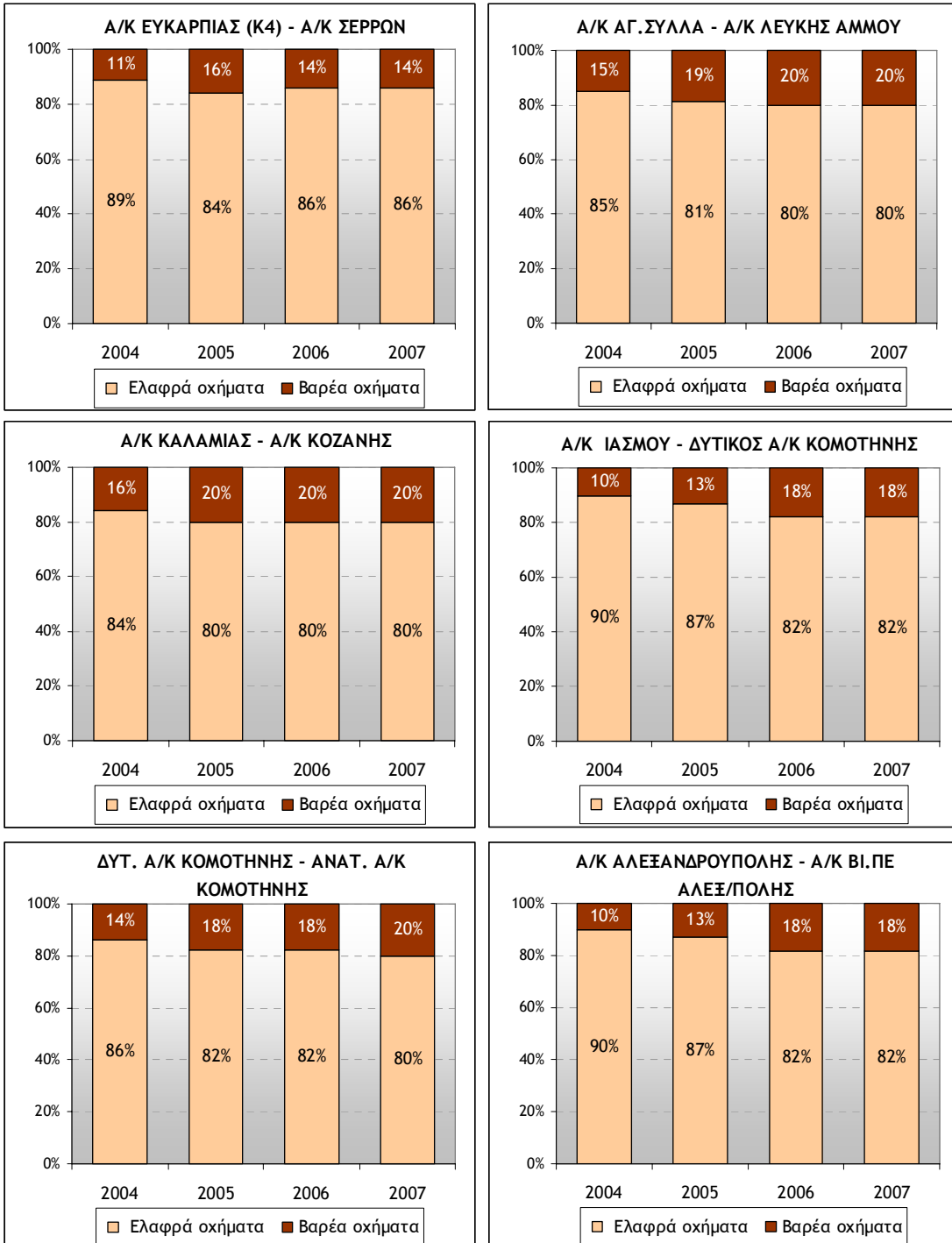
Ο δείκτης εκτιμά την ποσοστιαία κατανομή του κυκλοφοριακού φόρτου κατά κατηγορία οχήματος. Διακρίνονται οι ακόλουθες κατηγορίες οχημάτων: Ελαφρά (δίκυκλα, επιβατικά, ημιφορτηγά), και βαρέα (φορτηγά, λεωφορεία) οχήματα. Η σκοπιμότητα του δείκτη έγκειται στη διερεύνηση του είδους της κινητικότητας που υπάρχει επί του άξονα.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ-ΕΚΤΙΜΗΣΗ

| ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ, ΕΤΟΣ 2007 | | | |
|---|-----------|------------------|-----------------|
| Τμήμα Εγνατίας Οδού | ΕΜΗΚ 2007 | % Ελαφρά οχήματα | % Βαρέα οχήματα |
| Α/Κ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ - Α/Κ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ | 5.100 | 80% | 20% |
| Α/Κ ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ - Α/Κ ΑΝΑΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ | 2.100 | 68% | 32% |
| Α/Κ ΚΑΛΑΜΙΑΣ - Α/Κ ΚΟΖΑΝΗΣ | 8.500 | 80% | 20% |
| Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ - Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ | 12.300 | 84% | 16% |
| Α/Κ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ (Κ4) - Α/Κ ΣΕΡΡΩΝ | 62.000 | 86% | 14% |
| Α/Κ ΣΕΡΡΩΝ - Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ | 13.200 | 83% | 17% |
| Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ - Α/Κ ΒΑΪΟΧΩΡΙΟΥ | 13.500 | 83% | 17% |
| Α/Κ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ - Α/Κ ΣΤΡΥΜΟΝΑ | 10.400 | 82% | 18% |
| Α/Κ ΑΓ.ΣΥΛΛΑ - Α/Κ ΛΕΥΚΗΣ ΑΜΜΟΥ | 12.000 | 80% | 20% |
| Α/Κ ΙΑΣΜΟΥ - ΔΥΤΙΚΟΣ Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ | 8.800 | 82% | 18% |
| ΔΥΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ - ΑΝΑΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ | 7.200 | 80% | 20% |
| Α/Κ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ - Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ | 5.300 | 83% | 17% |
| Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ - Α/Κ ΑΡΔΑΝΙΟΥ | 5.500 | 83% | 17% |

Πηγή: Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Λειτουργίας, Τομέας Λειτουργίας και Συντήρησης της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., 2008

ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ 2004-2007



Σε όλα τα τμήματα της Εγνατίας Οδού, εκτός από το τμήμα Α/Κ Δυτ. Γρεβενών- Α/Κ Ανατ. Γρεβενών (Παράκαμψη Γρεβενών), το ποσοστό των ελαφρών οχημάτων ξεπερνά το 80% του συνόλου. Μεγαλύτερο ποσοστό ελαφρών οχημάτων (86%) παρουσιάζει το τμήμα Α/Κ Ευκαρπίας - Α/Κ Σερρών. Επισημαίνεται ότι, γενικώς, σε

όλα τα τμήματα το ποσοστό των βαρέων οχημάτων στη σύνθεση της κυκλοφορίας έχει αυξηθεί σημαντικά.

Οι εποχιακές διακυμάνσεις του κυκλοφοριακού φόρτου επιδρούν και στη σύνθεση της κυκλοφορίας. Τους καλοκαιρινούς μήνες, η μέση ημερήσια κυκλοφορία οχημάτων είναι κατά κανόνα υψηλότερη σε σχέση με τους υπόλοιπους μήνες. Τα επιβατικά αυτοκίνητα αποτελούν τη συντριπτική πλειονότητα αυτών των αυξημένων μετακινήσεων, ενώ ο αριθμός των εμπορευματικών μετακινήσεων παραμένει σχετικά σταθερός καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου.

ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πηγές

Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Λειτουργίας, Τομέας Λειτουργίας και Συντήρησης της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

URL: http://www.egnatia.gr/flash/operations_traffic_gr.html

Email: traffic@egnatia.gr

Μεθοδολογία

Η ΕΟΑΕ έχει αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο σύστημα συλλογής και επεξεργασίας των κυκλοφοριακών μετρήσεων, το οποίο στην τελική ανάπτυξή του θα αποτελείται από 65 συνολικά σταθμούς μέτρησης της κυκλοφορίας (συμπεριλαμβανομένων και των σταθμών διοδίων). Τα συστήματα που χρησιμοποιούνται στους σταθμούς μετρήσεων κυκλοφορίας είναι συστήματα επαγωγικών βρόχων και ραντάρ μικροκυμάτων, ενώ η συλλογή των μετρήσεων γίνεται με ειδικό λογισμικό Τηλεμετρίας και με τη χρήση εξοπλισμού τηλεματικής, έτσι ώστε να μεταφέρονται δεδομένα από όλα τα απομακρυσμένα σημεία του οδικού άξονα στα κεντρικά γραφεία της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. στη Θεσσαλονίκη.

Οι σταθμοί μέτρησης καταγράφουν την κυκλοφορία αδιάλειπτα κατά τη διάρκεια του έτους. Όταν υπάρχουν προσωρινές διακοπές στη λειτουργία κάποιου σταθμού μέτρησης, τα «κενά» μέτρησης συμπληρώνονται με συστηματικό τρόπο από στοιχεία ανάλογων ωρών/ημερών/περιόδων του σταθμού. Τα αποτελέσματα δεν παρουσιάζονται όταν υπάρχει μακράς διάρκειας διακοπή στη λειτουργία κάποιου σταθμού. Τα συστήματα μέτρησης που χρησιμοποιούνται παρέχουν τη δυνατότητα κατηγοριοποίησης των διερχόμενων οχημάτων ανάλογα με το μήκος τους. Στα τελικά αποτελέσματα σύνθεσης της κυκλοφορίας παρουσιάζεται ο καταμερισμός της διερχόμενης κυκλοφορίας στις δυο βασικές κατηγορίες (ελαφρά και βαρέα οχήματα).