

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ ΤΡΑ04: ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΑΝΑ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ

ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης εκτιμά τη μέση χρονοαπόσταση μεταξύ δύο σημείων (αρχή - πέρας τμήματος), συμπεριλαμβανομένων διαφόρων καθυστερήσεων. Η σκοπιμότητα του δείκτη έγκειται στην εκτίμηση των χρονοαποστάσεων μεταξύ συγκεκριμένων σημείων Προέλευσης - Προορισμού και στην παροχή δεδομένων στον υπολογισμό του κόστους μεταφοράς κατά μήκος του άξονα της Εγνατίας Οδού.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ -ΕΚΤΙΜΗΣΗ

Οι μετρήσεις αφορούν στα τμήματα της Εγνατίας Οδού που έχουν παραδοθεί σε κυκλοφορία τον Δεκέμβριο του 2007, καθώς και στο εναλλακτικό δίκτυο που εξυπηρετεί την κυκλοφορία στα τμήματα που είναι υπό κατασκευή και διεξάγονται σε μια τυπική περίοδο της ημέρας.

Η Εγνατία Οδός σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε ως κλειστός αυτοκινητόδρομος διεθνών προδιαγραφών με δύο κλάδους και μια κεντρική διαχωριστική νησίδα. Κάθε κλάδος τυπικά αποτελείται από δύο λωρίδες κυκλοφορίας και μια λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ), με εξαίρεση το τμήμα Α/Κ Κλειδίου - Α/Κ Λαγκαδά-Σερρών που αποτελείται από 3 λωρίδες κυκλοφορίας και μία ΛΕΑ. Αυτή η υποδομή επιτρέπει στους χρήστες να επιτύχουν και να διατηρήσουν υψηλές ταχύτητες διαδρομής, οπότε και σύντομο χρόνο διαδρομής.

Στα περισσότερα τμήματα της Εγνατίας Οδού, οι τρέχοντες φόρτοι κυκλοφορίας δεν πλησιάζουν τη χωρητικότητα της οδού (ο λόγος v/c κυμαίνεται από 0,04 έως 0,56) επιτρέποντας στις μέσες παρατηρούμενες ταχύτητες να προσεγγίζουν τα επιτρεπόμενα όρια. Πράγματι, σε πολλά τμήματα του αυτοκινητοδρόμου στον κεντρικό και ανατολικό τομέα, ένα μεγάλο ποσοστό των οδηγών κινούνται με ταχύτητες που προσεγγίζουν ή ξεπερνούν το όριο ταχύτητας.

ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ στο διάδρομο διέλευσης της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ, Δεκ. 2007			
	ΤΜΗΜΑ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ	Χρόνος διαδρομής (λεπτά)	Σχόλια
01_01A	Α/Κ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ - Α/Κ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ	5	
01A_02	Α/Κ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ-Α/Κ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ	6	
02_03	Α/Κ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ-Α/Κ ΣΕΛΛΩΝ-ΤΥΡΙΑ	31	(1)
03_04	Α/Κ ΣΕΛΛΩΝ-ΤΥΡΙΑ-Α/Κ ΔΩΔΩΝΗΣ	11	(1)
04_04A	Α/Κ ΔΩΔΩΝΗΣ-Α/Κ ΙΟΝΙΑΣ	5	
04A_05	Α/Κ ΙΟΝΙΑΣ-Α/Κ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ		
05_06	Α/Κ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-Α/Κ ΑΡΑΧΘΟΥ-ΖΑΓΟΡΙΟΥ	67	(2)
06_06A	Α/Κ ΑΡΑΧΘΟΥ-ΖΑΓΟΡΙΟΥ-Α/Κ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ		
06A_07	Α/Κ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ-Α/Κ ΜΕΤΣΟΒΟΥ	5	
07_07A	Α/Κ ΜΕΤΣΟΒΟΥ-Α/Κ ΠΑΝΑΓΙΑΣ	50	(3)
07A_08	Α/Κ ΠΑΝΑΓΙΑΣ-Α/Κ ΒΟΛΟΥ (ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ)		
08_08A	Α/Κ ΒΟΛΟΥ (ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ) - Α/Κ ΒΕΝΕΤΙΚΟΥ		
08A_08B	Α/Κ ΒΕΝΕΤΙΚΟΥ - Α/Κ ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	3	
08B_09	Α/Κ ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ-Α/Κ ΑΝΑΤΟΛ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	4	
09_10	Α/Κ ΑΝΑΤΟΛ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ-Α/Κ ΑΝ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ	10	
10_11	Α/Κ ΑΝ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ-Α/Κ ΚΑΛΑΜΙΑΣ	6	
11_12	Α/Κ ΚΑΛΑΜΙΑΣ-Α/Κ ΚΟΖΑΝΗΣ	6	
12_13	Α/Κ ΚΟΖΑΝΗΣ-Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ	11	
13_14	Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ-Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ	14	
14_15	Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ-Α/Κ ΚΟΥΛΟΥΡΑΣ	5	
15_16	Α/Κ ΚΟΥΛΟΥΡΑΣ-Α/Κ ΝΗΣΕΛΙΟΥ	7	
16_17	Α/Κ ΝΗΣΕΛΙΟΥ-Α/Κ ΚΛΕΙΔΙΟΥ	6	
17_18	Α/Κ ΚΛΕΙΔΙΟΥ-Α/Κ ΜΑΛΓΑΡΩΝ	5	
18_19	Α/Κ ΜΑΛΓΑΡΩΝ-Α/Κ ΑΞΙΟΥ	4	
19_20	Α/Κ ΑΞΙΟΥ-Α/Κ ΣΙΝΔΟΥ	4	

ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ στο διάδρομο διέλευσης της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ, Δεκ. 2007

20_21	Α/Κ ΣΙΝΔΟΥ-Α/Κ ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ (Κ1)	2	
21_22	Α/Κ ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ(Κ1)-Α/Κ ΙΩΝΙΑΣ (Κ2)	3	
22_23	Α/Κ ΙΩΝΙΑΣ(Κ2)-Α/Κ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ (Κ4)	5	
23_24	Α/Κ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ (Κ4) -Α/Κ ΛΑΓΚΑΔΑ-ΣΕΡΡΩΝ	4	
24_25	Α/Κ ΛΑΓΚΑΔΑ-ΣΕΡΡΩΝ-Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ	11	
25_26	Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ-Α/Κ ΒΑΓΙΟΧΩΡΙΟΥ	5	
26_26Α	Α/Κ ΒΑΓΙΟΧΩΡΙΟΥ-Α/Κ ΡΕΝΤΙΝΑΣ	9	
26Α_27	Α/Κ ΡΕΝΤΙΝΑΣ-Α/Κ ΒΡΑΣΝΩΝ-ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ	5	
27_28	Α/Κ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ-Α/Κ ΣΤΡΥΜΟΝΑ	11	
28_29	Α/Κ ΣΤΡΥΜΟΝΑ-Α/Κ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ	30	(2)
29_30	Α/Κ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ-Α/Κ ΠΑΛΙΟΥ	3	
30_31	Α/Κ ΠΑΛΙΟΥ-Α/Κ ΑΓ.ΣΥΛΛΑ	5	
31_32	Α/Κ ΑΓ.ΣΥΛΛΑ-Α/Κ ΛΕΥΚΗΣ ΑΜΜΟΥ	7	
32_32Α	Α/Κ ΛΕΥΚΗΣ ΑΜΜΟΥ-Α/Κ ΠΕΡΝΗΣ	8	
32Α_33	Α/Κ ΠΕΡΝΗΣ -Α/Κ ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΗΣ	2	
33_34	Α/Κ ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΗΣ-Α/Κ ΒΑΝΙΑΝΟΥ	15	(2)
34_35	Α/Κ ΒΑΝΙΑΝΟΥ-Α/Κ ΒΑΦΕΪΚΑ	5	
35_36	Α/Κ ΒΑΦΕΪΚΑ -Α/Κ ΙΑΣΜΟΥ	10	
36_37	Α/Κ ΙΑΣΜΟΥ-ΔΥΤΙΚΟΣ Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	8	
37_38	ΔΥΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ-ΑΝΑΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	3	
38_39	ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΣ Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ-Α/Κ ΜΕΣΤΗΣ	12	
39_40	Α/Κ ΜΕΣΤΗΣ-Α/Κ ΜΑΚΡΗΣ	9	
40_41	Α/Κ ΜΑΚΡΗΣ-Α/Κ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	5	
41_42	Α/Κ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ-Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	4	
42_43	Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ-Α/Κ ΑΡΔΑΝΙΟΥ	13	
43_44	Α/Κ ΑΡΔΑΝΙΟΥ-ΚΗΠΟΙ	4	
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ		463	

ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ στο διάδρομο διέλευσης της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ, Δεκ. 2007

--	--	--	--

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Οι εκτιμήσεις των χρονοαποστάσεων έγιναν με βάση την κατάσταση της Εγνατίας Οδού το Δεκέμβριο του 2007.

Σχόλια

- (1) Περιλαμβάνει τμήμα Εγνατίας Οδού και τμήμα Επαρχιακής Οδού (Λειτουργικής Εγνατίας).
- (2) Το τμήμα της Εγνατίας Οδού δεν είχε ολοκληρωθεί. Χρήση Εθνικής Οδού.
- (3) Το τμήμα της Εγνατίας Οδού δεν είχε ολοκληρωθεί. Χρήση Εθνικής και Επαρχιακής Οδού (Λειτουργικής Εγνατίας).

Ο συνολικός χρόνος διαδρομής από την Ηγουμενίτσα έως τους Κήπους τον Δεκέμβριο του 2007 (με 511 χλμ της Εγνατίας Οδού σε κυκλοφορία) ήταν 7 ώρες και 43 λεπτά, μειώθηκε δηλαδή κατά 32 λεπτά σε σχέση με τον Ιούνιο 2006, (με 453 χλμ της Εγνατίας Οδού σε κυκλοφορία.)

ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ
Πηγές - Μεθοδολογία

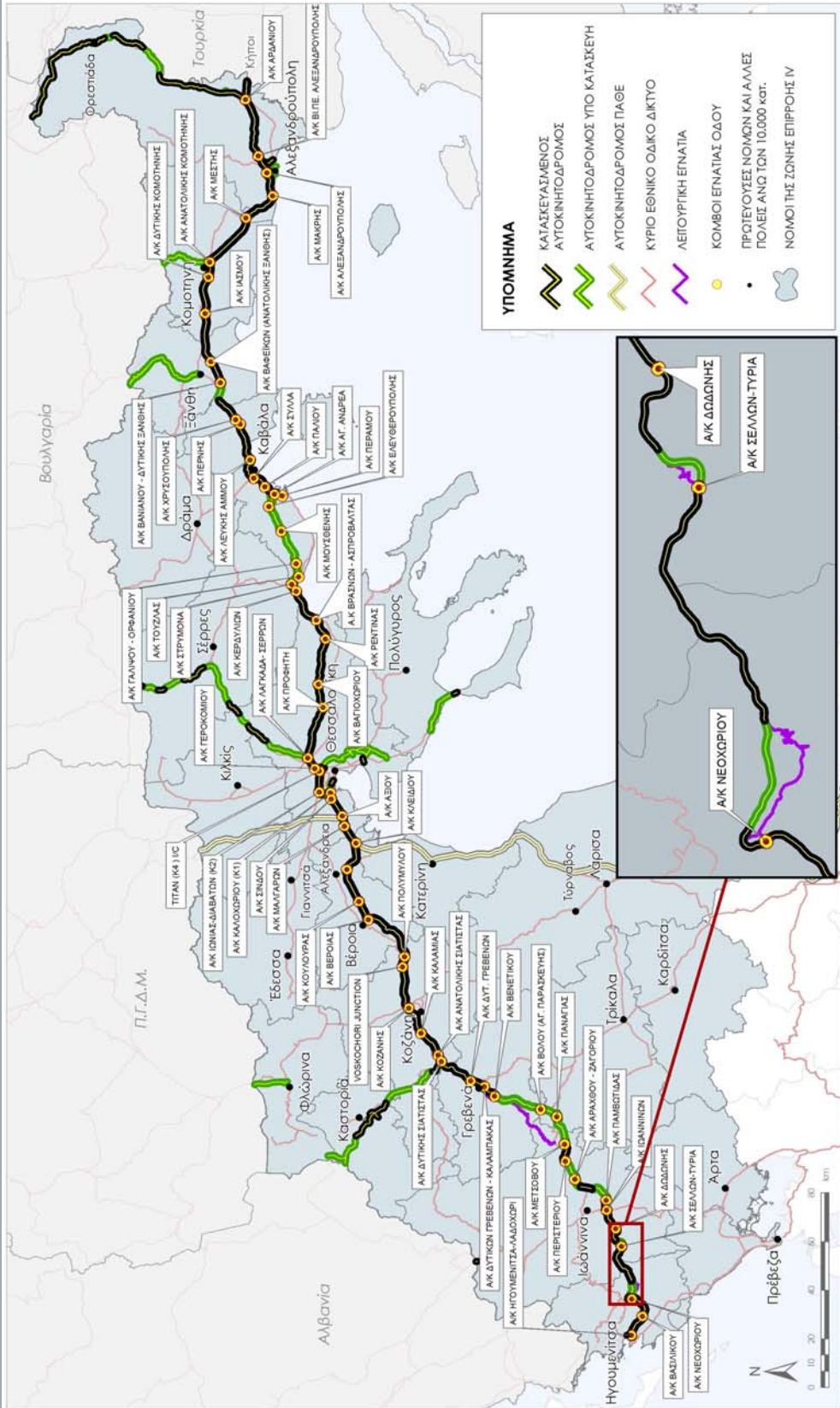
Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις με τη μέθοδο του κινούμενου παρατηρητή στα τμήματα της Εγνατίας Οδού που παραδόθηκαν στην κυκλοφορία εντός του 2007, ενώ για τα υπόλοιπα τμήματα χρησιμοποιήθηκαν τα αποτελέσματα των μετρήσεων που είχαν διεξαχθεί το 2006.

Επιστημονική επιμέλεια-επεξεργασία μετρήσεων: Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Λειτουργίας, Τομέας Λειτουργίας και Συντήρησης της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

URL: http://www.egnatia.gr/flash/operations_traffic_gr.html,

Email: traffic@egnatia.gr

Χάρτης 1: Κόμβοι και κατάσταση λειτουργίας της Εγνατίας Οδού, Δεκ. 2007



ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 17/04/2008
 ΠΡΩΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΗ: ΤΜΗΜΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΥ Α.Ε.
 ΔΕΥΤΕΡΗ ΔΙΑΣΤΑΣΗ: ΤΜΗΜΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΥ Α.Ε.