

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ

ENV01: ΕΚΘΕΣΗ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΣΕ ΘΟΡΥΒΟ

ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο θόρυβος, που προέρχεται από την κίνηση των μέσων μεταφοράς, αποτελεί την πιο διαδεδομένη και άμεσα αισθητή επίπτωση των μεταφορών στο περιβάλλον. Στην περίπτωση της Εγνατίας Οδού, ο Οδικός Κυκλοφοριακός Θόρυβος αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα περιβαλλοντικά θέματα που πρέπει να παρακολουθούνται συστηματικά και να αντιμετωπίζονται με αποτελεσματικότητα. Η έκθεση στο θόρυβο έχει την έννοια της έκθεσης ατόμων που ζουν σε οργανωμένους οικισμούς, εντός ή εκτός σχεδίου.

Βάσει του δείκτη ελέγχονται τα επίπεδα θορύβου σε κατοικημένες περιοχές που βρίσκονται σε εγγύτητα της Εγνατίας Οδού. Μέσω του δείκτη προσδιορίζονται οι περιοχές στις οποίες παρατηρείται υπέρβαση των θεσμοθετημένων ορίων και εκτιμάται ο πληθυσμός που εκτίθεται σε θόρυβο εξαιτίας της λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου.

Εισαγωγική σημείωση

Προκειμένου να υπάρχει πλήρης παρακολούθηση του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου, η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. πραγματοποιεί συστηματικά ηχομετρήσεις στις οικιστικές περιοχές εκατέρωθεν του αυτοκινητοδρόμου και επιπρόσθετα εκπονεί ειδική μελέτη για την «Μέτρηση και Χαρτογράφηση Θορύβου στις Κατοικημένες Περιοχές περίξ της Εγνατία οδού», βάσει των απαιτήσεων της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ, η οποία ενσωματώθηκε στο ελληνικό θεσμικό πλαίσιο με την ΚΥΑ 13586/724/2006 (ΦΕΚ 384Β/28.3.2006) «Καθορισμός μέτρων, όρων και μεθόδων για την αξιολόγηση και διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου, του Συμβουλίου της 25.06.2002».

Με τον τρόπο αυτό ελέγχεται η στάθμη θορύβου σε περιοχές σε γειτνίαση με την Εγνατία οδό, οι υπερβάσεις των ισχυουσών οριακών τιμών, ο αριθμός των ατόμων που θίγονται σε μια συγκεκριμένη περιοχή ή ο αριθμός των κατοικιών που εκτίθενται σε συγκεκριμένες τιμές δεικτών θορύβου. Όπου είναι αναγκαίο, λαμβάνονται τα απαραίτητα - κατά περίπτωση - μέτρα προστασίας, ούτως ώστε να υπάρχει εναρμόνιση με τους όρους και περιορισμούς που διέπουν τη ζώνη γύρω από τον άξονα της οδού.

Ηχομετρήσεις πραγματοποιούνται συστηματικά από το έτος 2007, ενώ τα αποτελέσματα της χαρτογράφησης θορύβου θα είναι διαθέσιμα εντός του έτους 2009.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ - ΕΚΤΙΜΗΣΗ

Κατά τη διάρκεια του έτους 2008 πραγματοποιήθηκε πληθώρα ηχομετρήσεων, από το Τμήμα Περιβάλλοντος, της Διεύθυνσης Συντήρησης, του Τομέα Λειτουργίας και Συντήρησης, στις οικιστικές περιοχές που βρίσκονται σε ζώνη 200 μέτρων εκατέρωθεν της οδού και στις οποίες απαιτείται η παρακολούθηση, καταγραφή και αξιολόγηση του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου σύμφωνα με τους Περιβαλλοντικούς Όρους που ισχύουν για τη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.

Στη συνέχεια παρατίθενται πίνακες με το σύνολο των ηχομετρήσεων, καθώς και τα σχετικά διαγράμματα που παρουσιάζουν τα επίπεδα των δεικτών, στο σύνολο των περιοχών, σε σύγκριση με τα θεσμοθετημένα όρια.

Όπως παρατηρείται, ότι η κατασκευή και απόδοση σε κυκλοφορία του μεγαλύτερου μέρους του αυτοκινητοδρόμου, έχει οδηγήσει στην παράκαμψη πολυάριθμων υφιστάμενων οικισμών και των θεσμοθετημένων ορίων τους, δημιουργώντας με τον τρόπο αυτό μια κατάσταση σημαντικά ευνοϊκότερη ως προς το ποσοστό του πληθυσμού που εκτίθεται σε θόρυβο.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των ηχομετρήσεων, στο μεγαλύτερο ποσοστό των οικισμών που βρίσκονται εκατέρωθεν της Εγνατίας οδού, η στάθμη θορύβου είναι κάτω από τα θεσμοθετημένα όρια L10 (70 dBA) και Leq (67 dBA). Συνεπώς, ο πληθυσμός που εκτίθεται σε στάθμη θορύβου πέραν των θεσμοθετημένων ορίων είναι πολύ περιορισμένος. Για το σύνολο των περιπτώσεων αυτών, γίνονται οι απαραίτητες ενέργειες εκπόνησης ειδικών ακουστικών μελετών, προκειμένου να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ηχοπροστασίας. Αυτή την περίοδο σε εξέλιξη βρίσκεται η εκπόνηση ειδικής ακουστικής μελέτης για την περιοχή του παραδοσιακού οικισμού των Βρασμών, προκειμένου να ακολουθήσει η εγκατάσταση των ηχοπετασμάτων.



Τέλος, οι μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν στην εγγύτητα της περιφραξης της Εγνατίας οδού κατέδειξαν στάθμες θορύβου που φτάνουν μέχρι και τα 78,0 dB(A) για τον δείκτη Leq και τα 80,2 dB(A) για τον δείκτη L10, γεγονός που σε σύγκριση με τις μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν στις οικιστικές περιοχές, δείχνει ότι:

- όσο πλησιάζουμε στην πηγή του θορύβου η όχληση αυξάνεται.
- η τάση που υπάρχει πολλές φορές για επέκταση των ορίων των οικισμών προς τον αυτοκινητόδρομο, θα πρέπει να επανεξεταστεί σοβαρά κατά τη σύνταξη των χωροταξικών μελετών, ούτως ώστε να περιοριστεί.

ΘΕΣΕΙΣ & ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΗΧΟΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ

α/α	ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΜΗΜΑ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ	ΘΕΣΗ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ L _{eq} (dB A)	ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ L ₁₀ (dB A)
1	Ηγουμενίτσα	Α/Κ 01 - Α/Κ 01Α	1	63,7	64,9
			2	61,3	61,8
			3	59,8	62,3
			4	62,1	62,5
			5	61,5	62,2
2	Γραϊκοχώρι	Α/Κ 01 - Α/Κ 01Α	1	48,5	51,6
			2	53,2	55,8
3	Γκάνη	Α/Κ 01 - Α/Κ 01Α	1	58,8	62,4
			2	51,5	54,2
			3	60,6	63,0
4	Λαδοχώρι	Α/Κ 01 - Α/Κ 01Α	1	59,4	62,4
			2	57,3	59,0
			3	60,6	63,0
5	Μύλοι	Α/Κ 01 - Α/Κ 01Α	1	49,2	52,1
6	Βασιλικό	Α/Κ 01 - Α/Κ 01Α	1	53,8	57,5
			2	48,0	50,8
			3	56,4	58,0
			4	53,3	54,5
7	Ψάκα	Α/Κ 01Α - Α/Κ 02	1	49,9	48,8
			2	47,9	50,7
8	Γκρίκα	Α/Κ 01Α - Α/Κ 02	1	57,5	58,9
			2	55,4	56,2
			3	57,2	58,1
			4	53,0	54,4
			5	59,0	61,7
9	Ελευθεροχώρι	Α/Κ 02Α - Α/Κ 03	1	52,4	54,3
			2	48,8	49,9
10	Δραμεσιόι	Α/Κ 03 - Α/Κ 04	1	56,9	57,9
			2	49,0	51,5
			3	56,0	57,2

11	Δωδωνούπολη	Α/Κ 03 - Α/Κ 04	1	50,0	44,1
			2	45,4	48,7
			3	46,3	47,1
			4	49,3	46,3
12	Φτέρη	Α/Κ 04- Α/Κ 05	1	57,6	58,1
			2	43,2	46,0
			3	49,1	51,7
			4	55,0	57,9
13	Πεδινή	Α/Κ 04 - Α/Κ 05	1	51,4	53,8
			2	52,3	55,4
			3	50,3	49,8
			4	55,8	55,7
			5	55,4	57,9
14	Μπάφρα	Α/Κ 05 - Α/Κ 05Α	1	53,5	57,1
			2	52,1	54,2
			3	66,6	68,0
			4	57,0	59,1
			5	55,4	57,9
15	Ηλιόκαλη	Α/Κ 05Α - Α/Κ 06	1	59,9	59,9
			2	64,1	65,6
16	Κουτσέλι	Α/Κ 05Α - Α/Κ 06	1	64,4	63,0
			2	55,8	59,5
17	Μυρσίνα	Α/Κ 09 - Α/Κ 09Α	1	66,6	70,3
			2	57,8	62,2
			3	47,6	50,2
			4	59,3	62,5
18	Ταξιάρχης	Α/Κ 09 - Α/Κ 09Α	1	50,1	51,1
19	Καλαμιά	Α/Κ 11 - Α/Κ 12	1	54,8	56,4
			2	56,1	58,6
			3	58,0	57,2
20	Κοίλα/Καρδία	Α/Κ 11 - Α/Κ 12	1	48,8	49,7
			2	51,0	48,8
			3	54,8	55,6
21	Αγ. Χαράλαμπος	Α/Κ 12 - Α/Κ 13	1	55,6	58,1
			2	56,4	58,9
22	Αγ. Θεόδωροι	Α/Κ 12 - Α/Κ 13	1	56,0	57,1
			2	56,7	59,7
23	Πολύμυλος	Α/Κ 13 - Α/Κ 14	1	55,1	55,3
			2	58,5	62,7

			3	57,6	61,3
			4	53,2	55,7
24	Λευκόπετρα	A/K 13 - A/K 14	1	58,5	62,3
			2	57,3	60,9
			3	61,1	64,3
			4	65,5	34,0
25	Ασώματα	A/K 13 - A/K 14	1	57,0	59,3
			2	62,7	66,0
			3	64,3	68,1
			4	50,7	53,4
			5	63,4	66,0
26	Μέση	A/K 14 - A/K 15	1	56,1	56,2
			2	57,3	53,6
			3	50,6	53,3
			4	55,2	57,2
27	Κουλούρα	A/K 15 - A/K 16	1	59,6	62,3
			2	61,0	62,5
			3	65,5	66,1
			4	62,0	62,1
			5	36,6	61,7
28	Ραφομανίκι	A/K 15 - A/K 16	1	58,0	58,1
			2	53,4	54,3
			3	52,9	55,6
			4	56,4	57,3
29	Κεφαλοχώρι	A/K 15 - A/K 16	1	47,9	48,6
			2	62,0	60,6
			3	47,0	48,8
			4	49,7	50,6
			5	43,0	44,5
			6	57,6	56,9
30	Νησέλλι	A/K 15 - A/K 16	1	53,1	54,6
			2	52,1	53,6
			3	55,5	56,2
31	Νησελλούδι	A/K 16 - A/K 17	1	44,6	46,9
			2	58,4	56,8
			3	60,5	58,3
32	Πρασινάδα	A/K 16 - A/K 17	1	54,4	49,3
			2	55,5	58,7
			3	55,8	58,5

			4	63,7	66,5
			5	61,7	63,7
33	Πλάτανος	A/K 16 - A/K 17	1	52,3	49,5
			2	61,5	52,4
34	Κλειδί	A/K 16 - A/K 17	1	54,5	56,7
			2	56,0	58,7
			3	60,6	62,3
			4	64,5	65,2
35	Μαγνησία	A/K 21 - A/K 22	1	70,8	72,7
			2	70,0	72,2
			3	73,3	75,6
36	Ευκαρπία	A/K K4 - A/K K5	1	63,6	65,2
			2	66,7	68,8
37	Γηροκομείο	A/K 23 - A/K 23A	1	77,1	79,2
			2	66,9	68,7
			3	68,8	70,3
38	Αρχαιολογικός χώρος Δερβενίου Α	A/K 23A - A/K 24	1	72,0	74,2
39	Ακροχώρι	A/K 24 - A/K 25	1	57,6	58,6
40	ΚΔ προς Λητή	A/K 24 - A/K 25	1	64,5	67,7
			2	66,4	69,1
			3	69,8	72,4
			4	68,1	69,6
41	Ευαγγελισμός	A/K 24 - A/K 25	1	52,0	54,9
			2	56,3	59,0
			3	58,0	61,3
			4	54,6	57,3
			5	53,3	54,8
			6	57,7	61,6
42	Προφήτης	A/K 25 - A/K 25A	1	61,8	64,4
			2	61,9	64,3
			3	49,8	52,0
			4	56,2	53,4
			5	66,6	70,2
			6	56,0	57,2
			7	62,4	65,0
43	Νυμφόπετρα	A/K 25 - A/K 25A	1	51,8	53,7
			2	52,5	54,1
			3	46,4	48,4
			4	48,2	49,6

			5	49,0	50,9
			6	52,4	52,9
44	Μεγάλη Βόλβη	A/K 25A - A/K 26	1	53,1	55,0
45	Μικρή Βόλβη	A/K 25A - A/K 26	1	49,6	52,0
			2	51,2	53,0
46	Ασπροβάλτα	A/K 27 - A/K 28	1	62,4	66,0
			2	67,5	71,1
			3	51,7	54,5
			4	50,4	53,1
			5	61,2	63,7
			6	52,1	54,9
			7	62,1	64,2
			8	69,2	66,0
47	Ν. Κερδύλια	A/K 27 - A/K 28	1	46,1	49,5
			2	56,8	54,3
			3	46,6	48,5
			4	45,0	46,4
48	Καβάλα	A/K 29 - A/K 31	1	47,4	50,9
			2	41,8	43,9
			3	45,8	46,9
			4	49,0	52,0
			5	66,2	69,1
49	Κόμβος Παληού	A/K 29 - A/K 31	1	60,1	63,3
			2	48,8	51,0
			3	62,9	65,1
			4	52,1	56,0
50	Νέα Καρβάλη	A/K 32 - A/K 32A	1	48,2	50,2
			2	47,6	50,3
			3	51,7	53,1
51	Νέα Κώμη	A/K 32 - A/K 32A	1	52,4	55,7
			2	46,3	47,8
52	Ανω Ποντολίβαδο	A/K 32 - A/K 32A	1	52,9	54,6
			2	57,3	58,9
			3	60,9	64,8
			4	64,0	66,3
53	Πετροπηγή	A/K 32 - A/K 32A	1	59,7	53,5
			2	52,9	53,3
			3	45,5	47,3
			4	62,8	64,4

54	Πέρνη	Α/Κ 32Α - Α/Κ 33	1	67,0	69,3
			2	66,6	69,6
			3	57,0	60,4
			4	65,3	65,3
55	Γραβούνα	Α/Κ 32Α - Α/Κ 33	1	59,1	58,9
			2	55,1	56,3
			3	55,2	54,0
			4	57,4	58,6
56	Ξεριάς	Α/Κ 33 - Α/Κ 34	1	55,5	58,7
			2	51,4	54,0
57	Αμαξάδες	Α/Κ 35 - Α/Κ 36	1	59,8	61,0
			2	56,8	59,5
			3	58,9	58,8
			4	55,2	57,7
			5	57,1	57,4
58	Κοπτερό	Α/Κ 35 - Α/Κ 36	1	51,0	52,7
			2	66,6	66,9
			3	54,4	56,9
			4	62,5	63,2
59	Γαλήνη	Α/Κ 36 - Α/Κ 37	1	51,5	54,3
			2	52,1	53,5
			3	55,4	52,9
			4	55,1	56,8
60	Κόσμιο	Α/Κ 37 - Α/Κ 38	1	55,5	58,4
			2	56,9	55,9
			3	54,2	51,2
			4	55,3	58,5
			5	55,9	57,6
61	Φύλακας	Α/Κ 38 - Α/Κ 39	1	49,8	52,2
			2	52,6	55,7
			3	51,4	53,0
			4	54,2	56,9
62	Μέστη	Α/Κ 39 - Α/Κ 40	1	56,1	50,5
			2	51,8	54,7
63	Μάκρη	Α/Κ 39 - Α/Κ 40	1	49,5	49,5
			2	51,9	52,4
			3	51,5	52,0
64	Νίψα	Α/Κ 42 - Α/Κ 43	1	53,0	56,6
			2	51,0	53,0

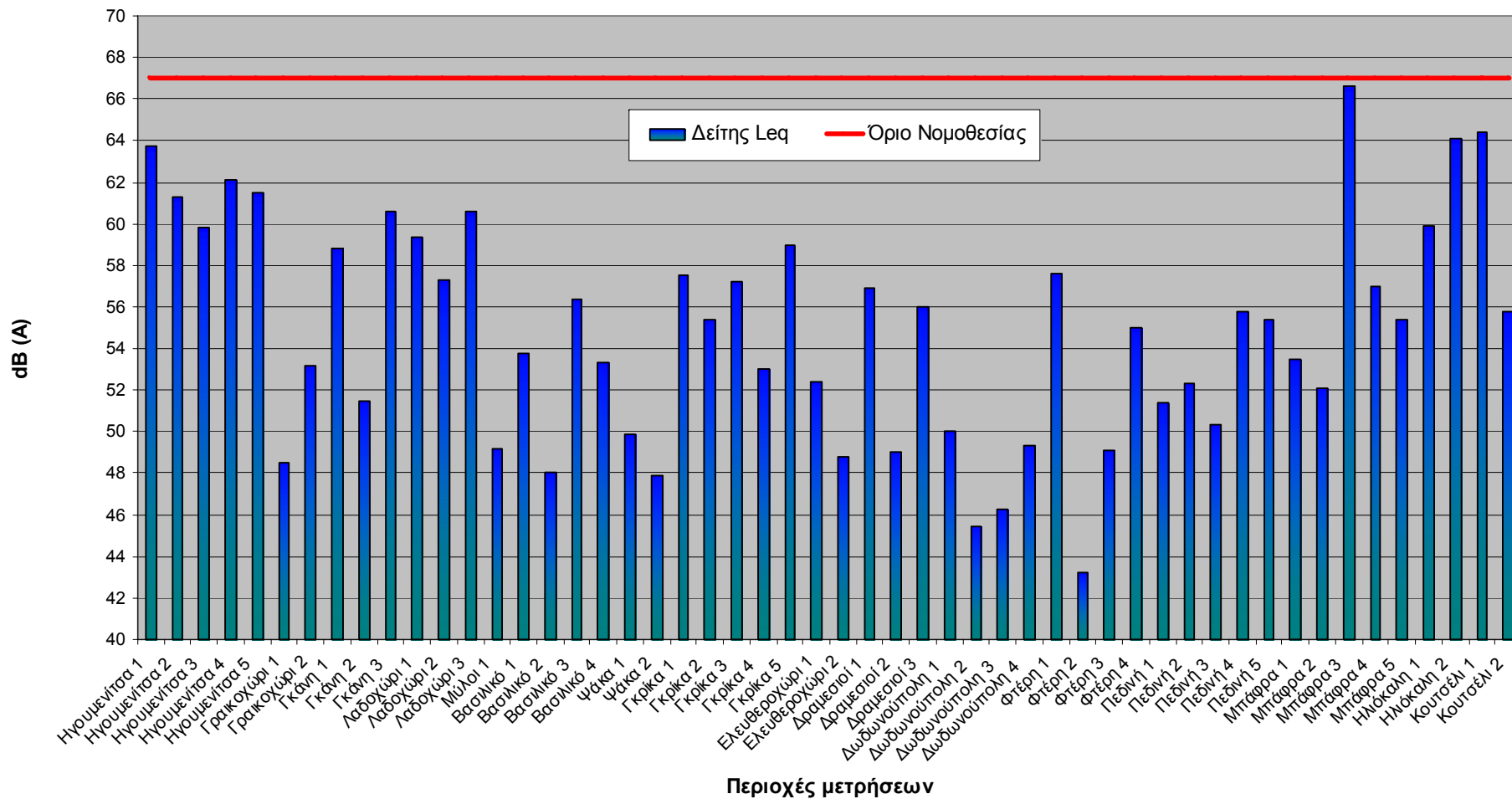
			3	50,5	53,3
			4	54,0	57,2
			5	56,8	59,7

Οι ηχομετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν στην εγγύτητα της Εγνατίας Οδού (δίπλα στα στηθαία) παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

α/α	ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ Leq	ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ L10
1	Νοσοκομείο Παπαγεωργίου	A/K K4 - A/K K5	76,1	78,5
2	Ευαγγελισμός	A/K 24 - A/K 25	70,9	76,1
3	Νυμφόπετρα	A/K 25 - A/K 25A	70,9	75,4
4	Μεγάλη Βόλβη	A/K 25A - A/K 26	70,9	74,9
5	Νέα Κώμη	A/K 32 - A/K 32A	68,6	73,3
6	Άνω Ποντολίβαδο	A/K 32 - A/K 32A	67,5	71,9
7	Πετροπηγή	A/K 32 - A/K 32A	69,1	73,7
8	Πέρνη	A/K 32A - A/K 33	71,2	75,9
9	Γραβούνα	A/K 32A - A/K 33	69,3	73,7
10	Ξεριάς	A/K 33 - A/K 34	68,7	72,9
11	Νίψα	A/K 42- A/K 43	68,8	71,4

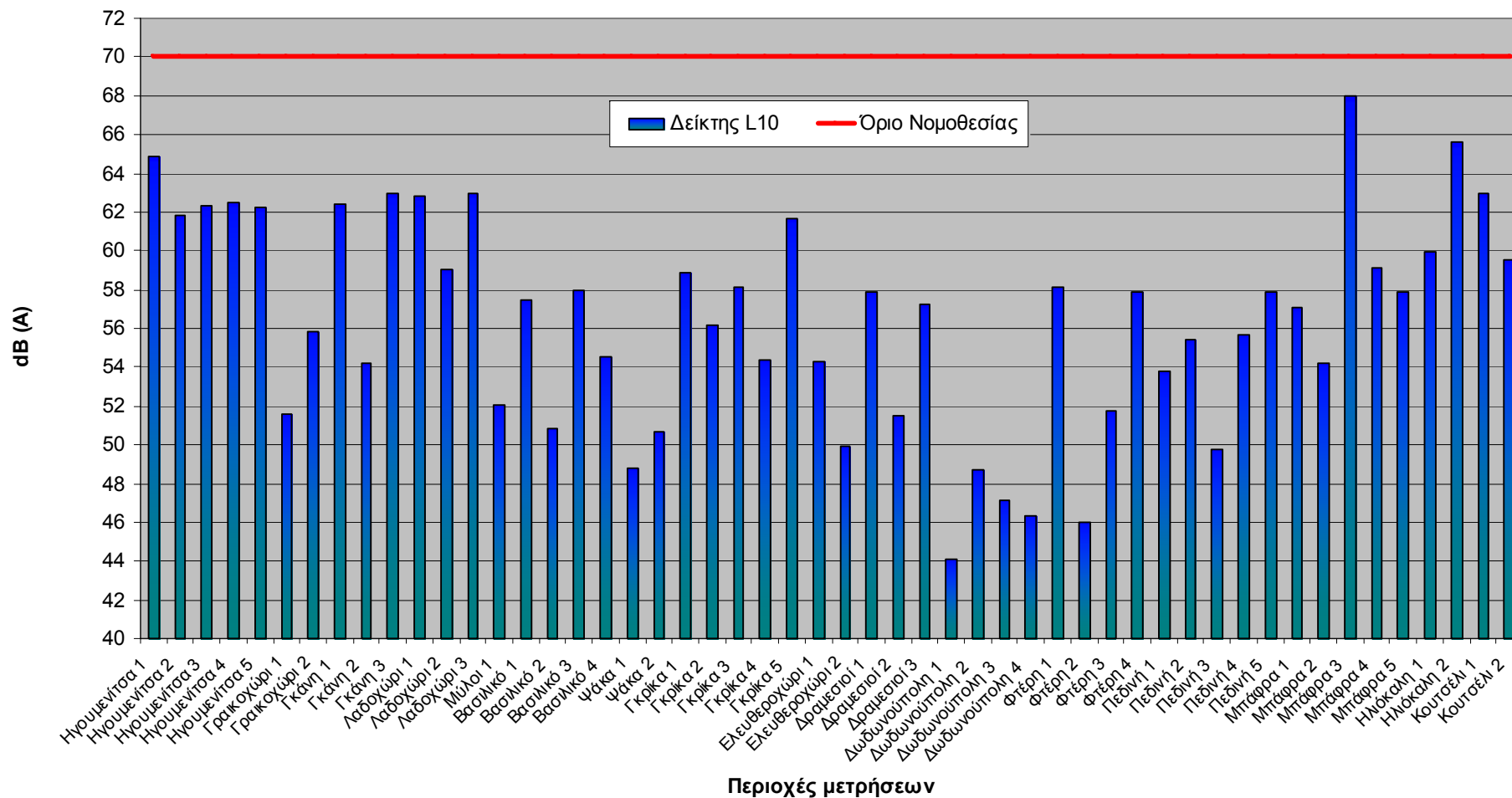
Διάγραμμα 1

Επίπεδα Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (δείκτης L_{eq}) σε οικισμούς στην εγγύτητα της Εγνατίας οδού από Ηγουμενίτσα έως Γρεβενά (Α/Κ 00 έως Α/Κ 09)



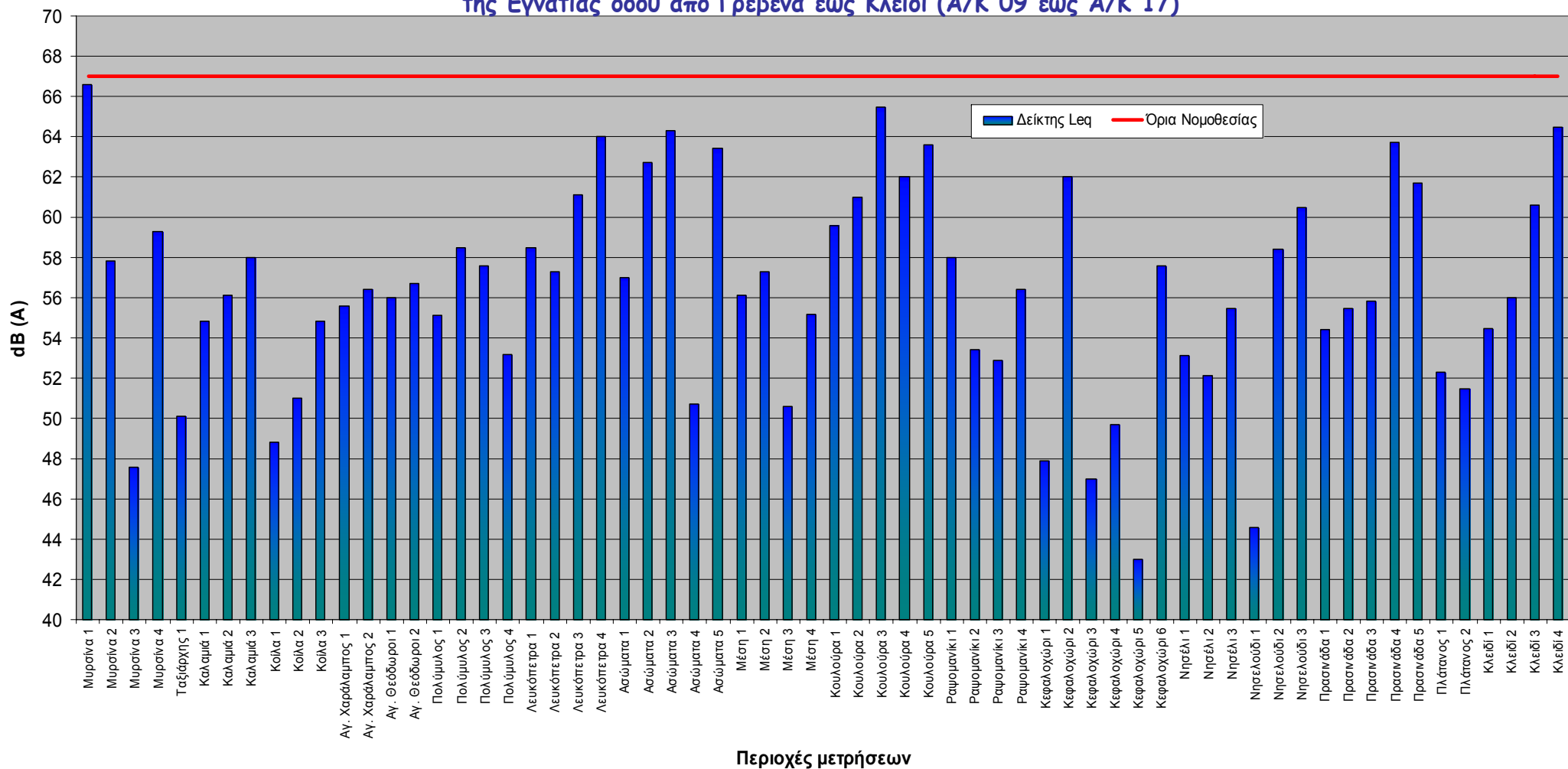
Διάγραμμα 2

Επίπεδα Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (δείκτης L_{10}) σε οικισμούς στην εγγύτητα της Εγνατίας οδού από Ηγουμενίτσα έως Γρεβενά (Α/Κ 00 έως Α/Κ 09)



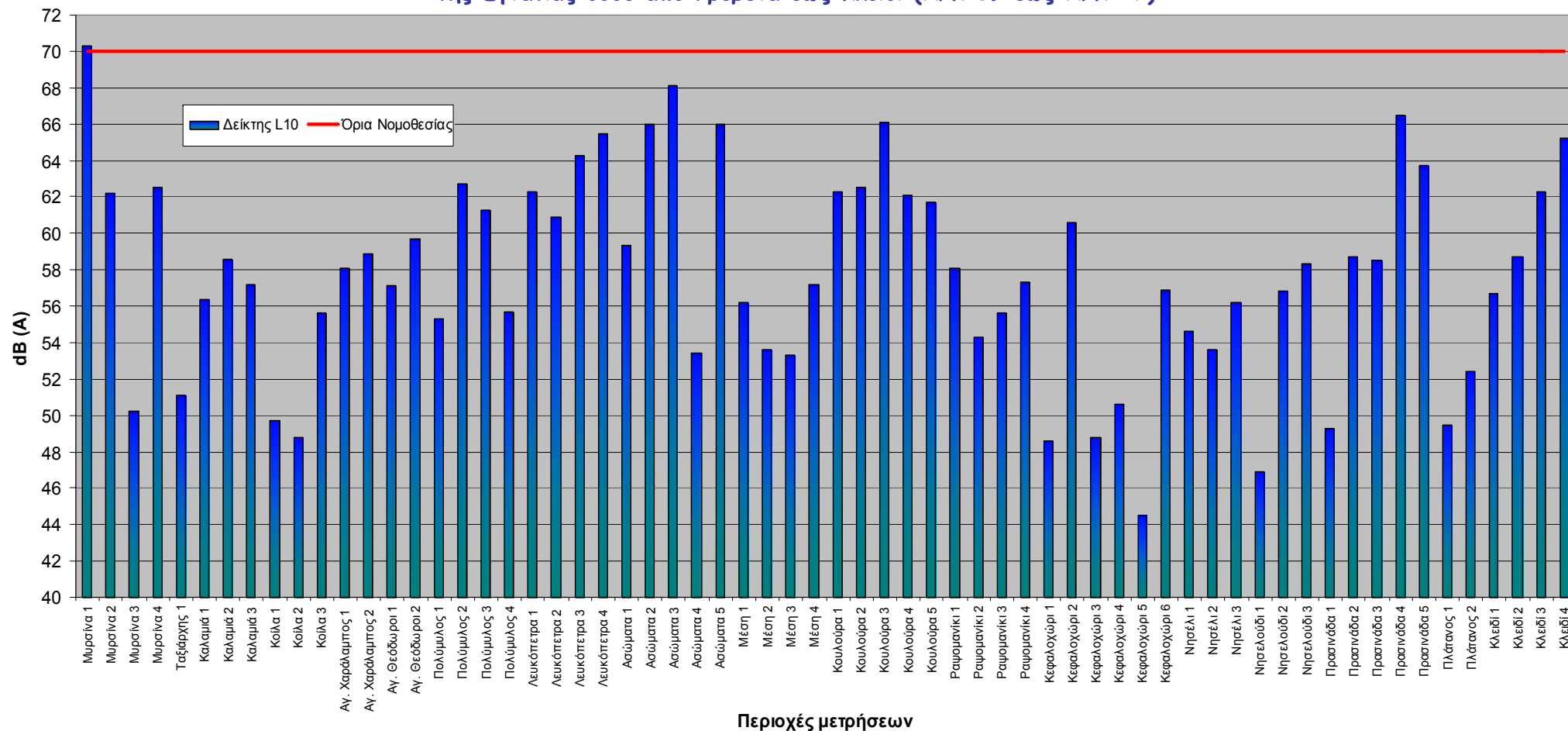
Διάγραμμα 3

Επίπεδα Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (δείκτης Leq) σε οικισμούς στην εγγύτητα της Εγνατίας οδού από Γρεβενά έως Κλειδί (Α/Κ 09 έως Α/Κ 17)



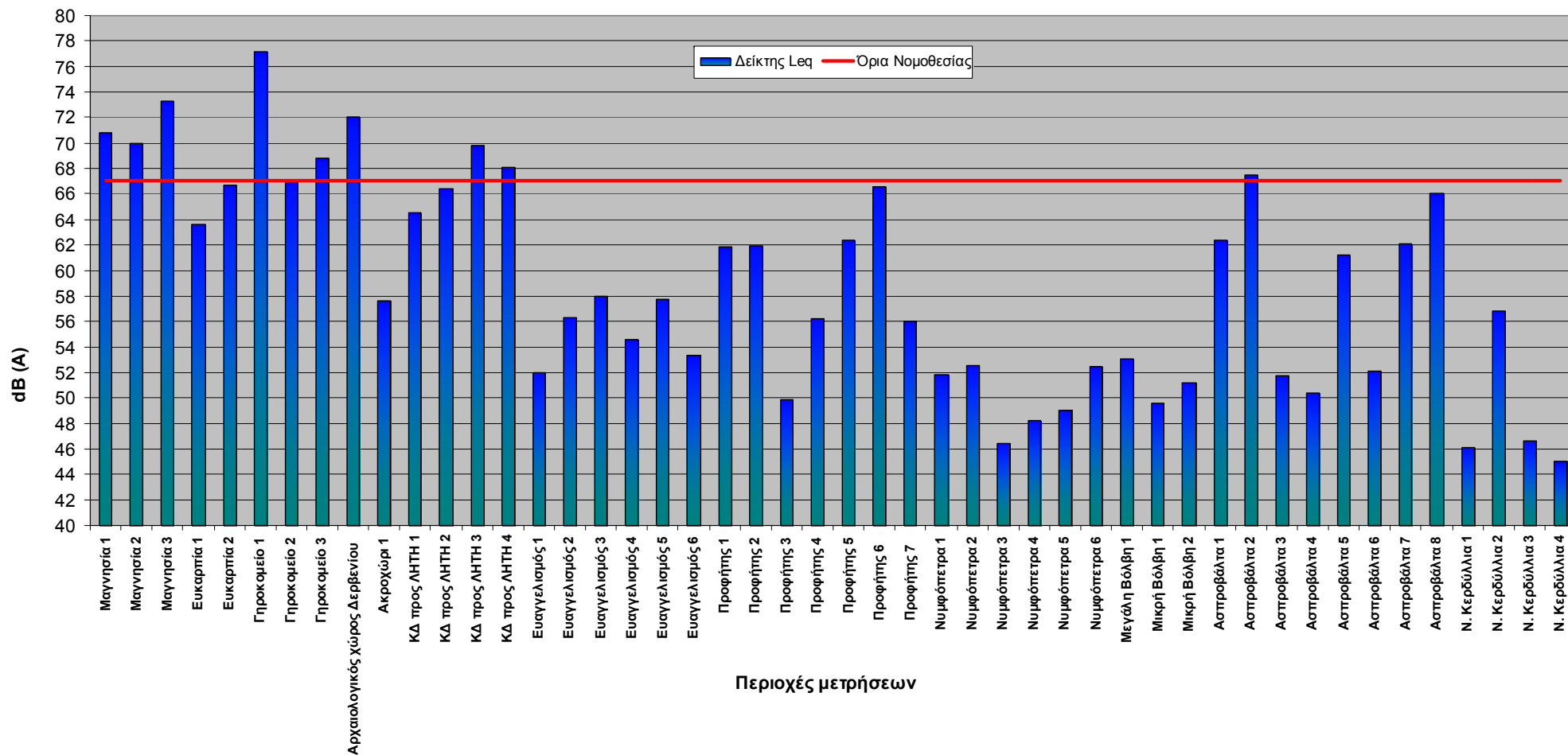
Διάγραμμα 4

Επίπεδα Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (δείκτης L_{10}) σε οικισμούς στην εγγύτητα της Εγνατίας οδού από Γρεβενά έως Κλειδί (Α/Κ 09 έως Α/Κ 17)



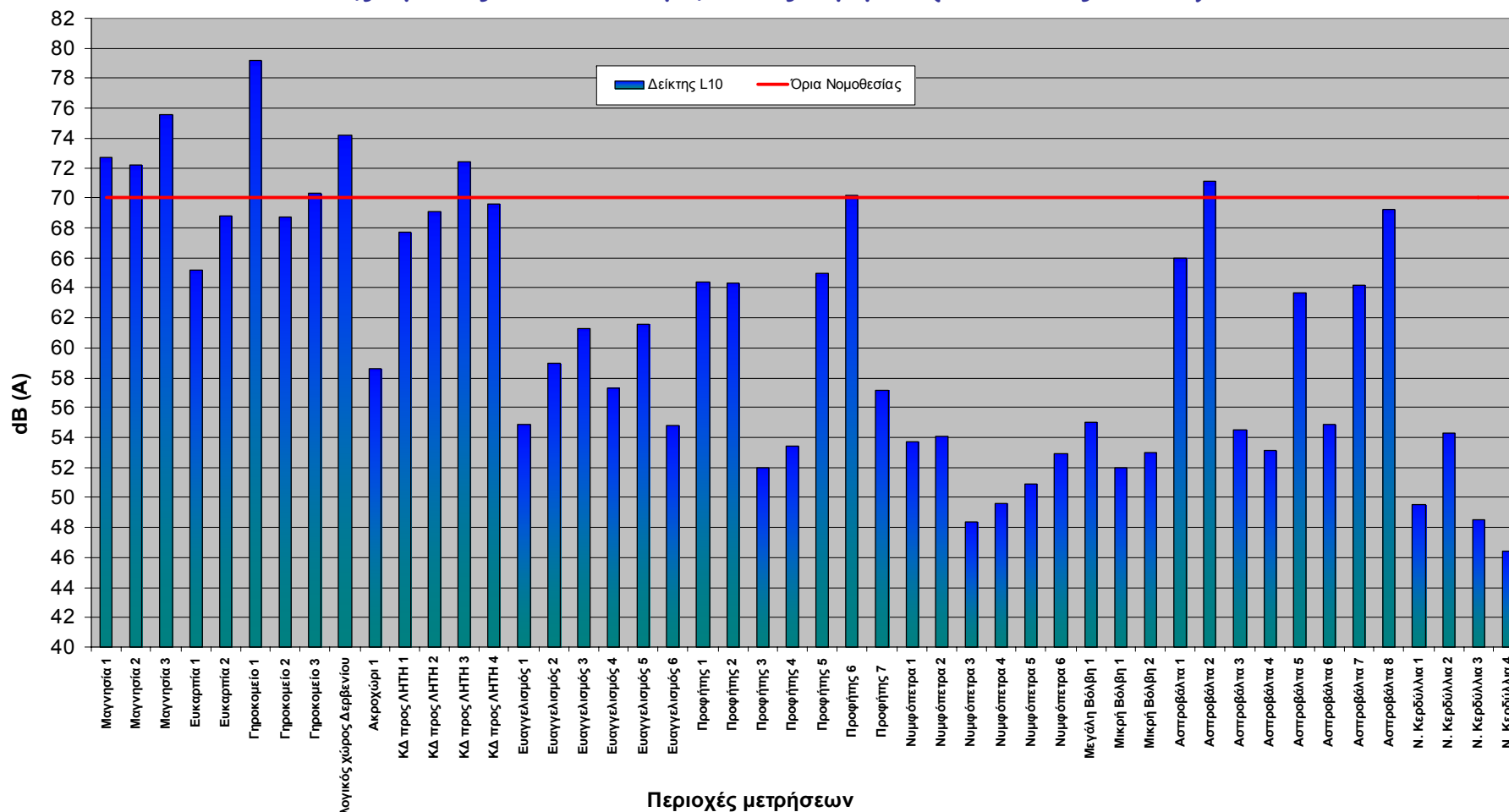
Διάγραμμα 5

Επίπεδα Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (δείκτης L_{eq}) σε οικισμούς στην εγγύτητα της Εγνατίας οδού από Μαγνησία έως Στρυμόνα (Α/Κ 21 έως Α/Κ 28)



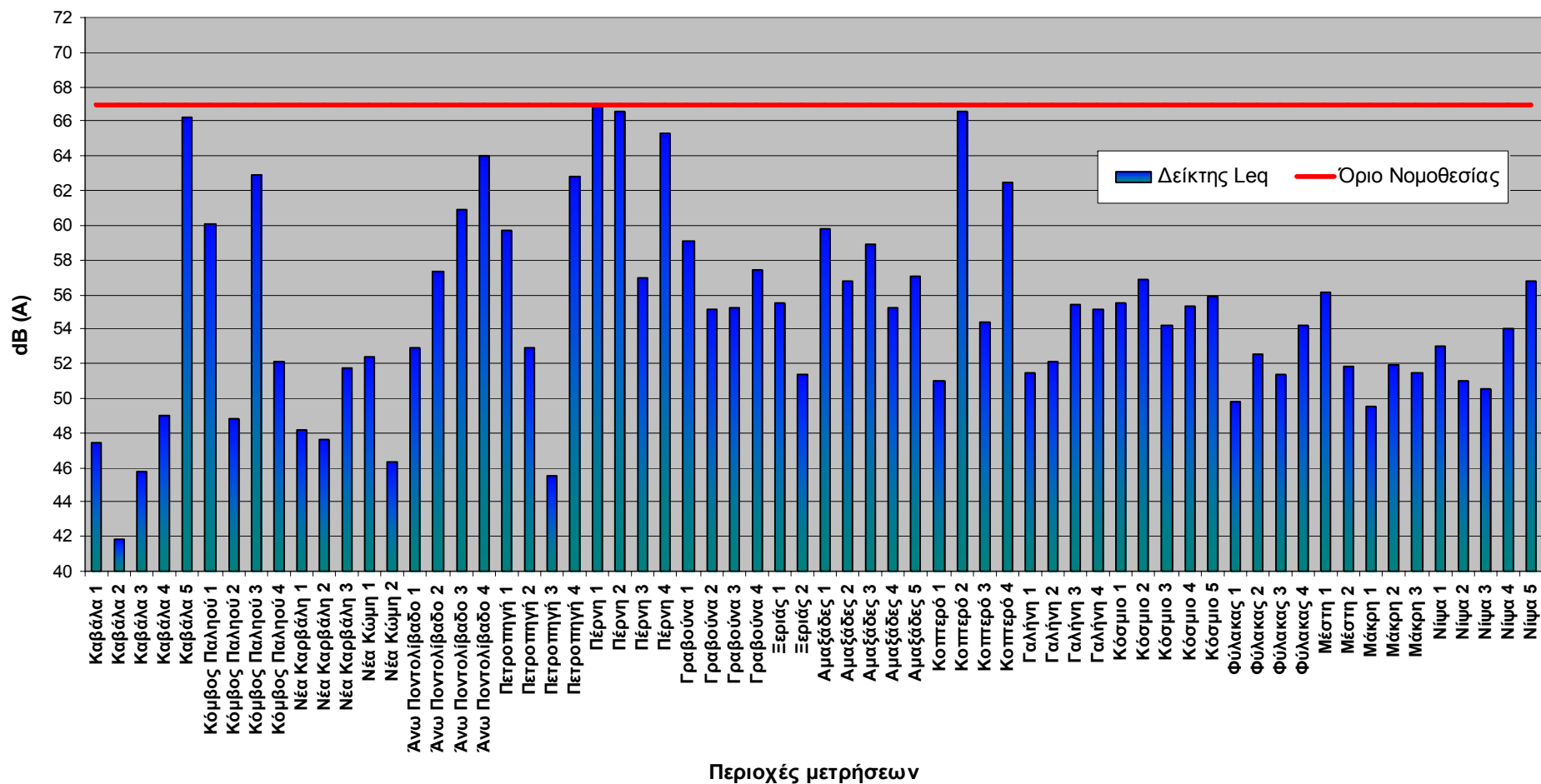
Διάγραμμα 6

Επίπεδα Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (δείκτης L_{10}) σε οικισμούς στην εγγύτητα της Εγνατίας οδού από Μαγνησία έως Στρυμόνα (Α/Κ 21 έως Α/Κ 28)



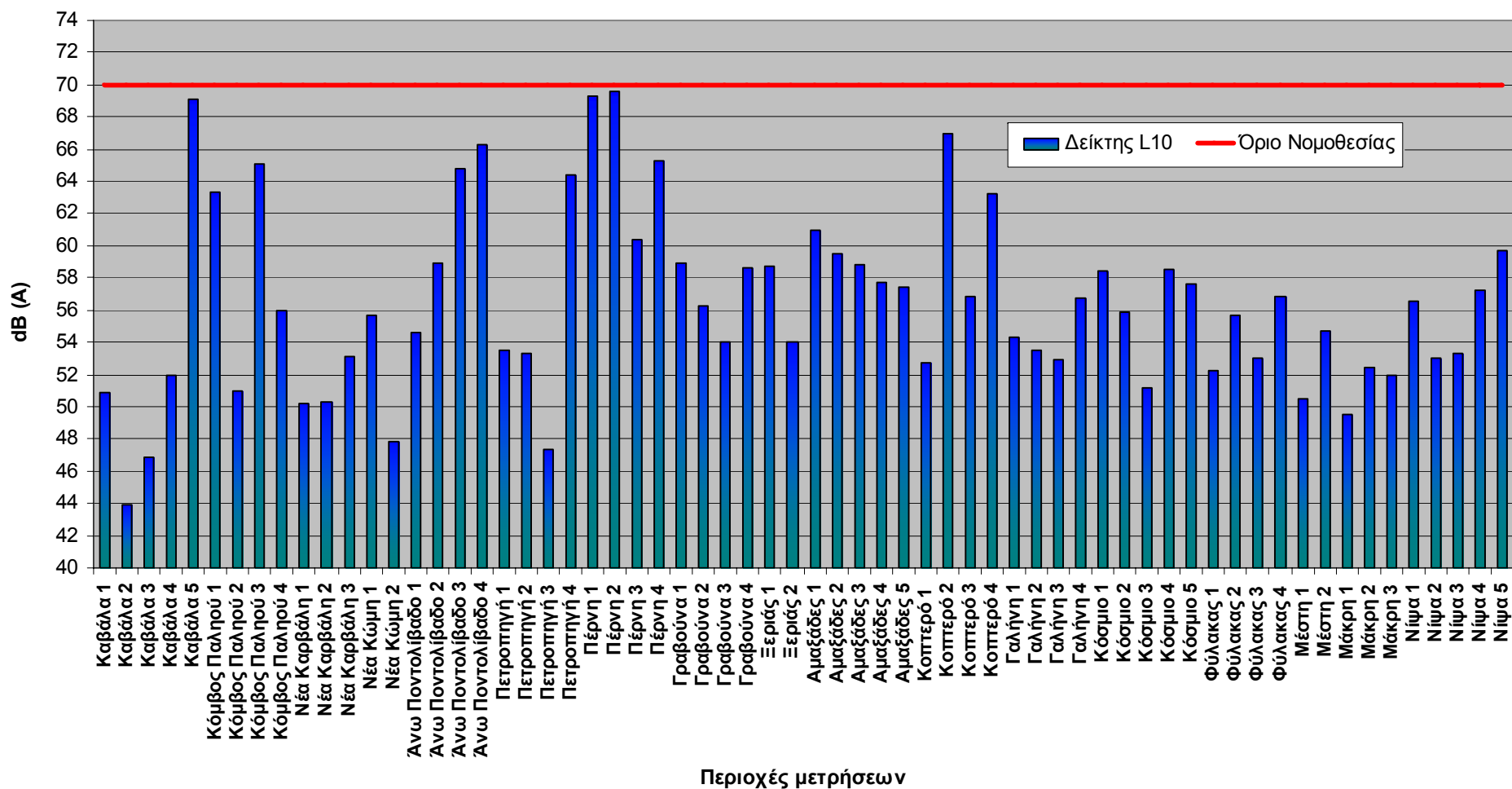
Διάγραμμα 7

Επίπεδα Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (δείκτης Leq) σε οικισμούς στην εγγύτητα της Εγνατίας οδού από Καβάλα έως Κήπους (Α/Κ 29 έως Α/Κ 00)



Διάγραμμα 8

Επίπεδα Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (δείκτης L₁₀) σε οικισμούς στην εγγύτητα της Εγνατίας οδού από Καβάλα έως Κήπους (Α/Κ 29 έως Α/Κ 00)



ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πηγές

Οι ηχομετρήσεις και η ανάλυση των αποτελεσμάτων διεξήχθησαν εντός του έτους 2008, από το Τμήμα Περιβάλλοντος, της Διεύθυνσης Συντήρησης, του Τομέα Λειτουργίας και Συντήρησης της ΕΟΑΕ, στο πλαίσιο του Προγράμματος παρακολούθησης και αξιολόγησης του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου.

Νομοθεσία

Στην ελληνική νομοθεσία, σε ότι αφορά στο θόρυβο, ισχύει η Υπουργική Απόφαση 17252/2002 (ΦΕΚ 395B/19.6.1992) περί «καθορισμού δεικτών και ανωτάτων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα», με την οποία καθορίζονται οι πλέον αντιπροσωπευτικοί δείκτες κυκλοφοριακού θορύβου για την ποσοτική και ποιοτική του αξιολόγηση, οι ανώτατες οριακές τιμές των παραπάνω δεικτών, καθώς και τα γεωγραφικά όρια εκατέρωθεν των οδικών και συγκοινωνιακών έργων, εντός των οποίων πρέπει να εφαρμόζονται τα προαναφερόμενα.

Η Υπουργική Απόφαση αφορά σε όλους τους νέους αυτοκινητόδρομους και τις, προς βελτίωση υφιστάμενων τμημάτων, χαράξεις καθώς και τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, μαζί με τις συνοδές τους εγκαταστάσεις και μόνο για τα τμήματά τους εκείνα που βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη ή ίση των 200μ. από το κοντινότερο όριο εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλης .

Ως δείκτες του κυκλοφοριακού θορύβου, βάσει της Υπουργικής Απόφασης 17252/2002, καθορίζονται:

(α) Η ισοδύναμη συνεχής στάθμη θορύβου L_{eq} (Equivalent Continuous Sound Level) που εκφράζει τη σταθερή εκείνη στάθμη θορύβου, η οποία για κάποια ορισμένη χρονική περίοδο, έχει το ίδιο ενεργειακό περιεχόμενο με αυτό του πραγματικού θορύβου, σταθερού ή μεταβαλλόμενου, κατά την ίδια χρονική περίοδο. Για τους σκοπούς της συγκεκριμένης Υ.Α. ορίστηκε ο γαλλικός δείκτης 12ωρου από 08.00 έως 20.00. Κατά συνέπεια ο δείκτης καθορίζεται ως L_{eq} (8 - 20).

(β) ο δείκτης L_{10} (18h) του βρετανικού δείκτη 18ώρου, που είναι η αριθμητική μέση τιμή των 18 ξεχωριστών ωριαίων τιμών του L_{10} (από 06.00 έως 24.00), δηλαδή της στάθμης, η οποία υπερβαίνεται κατά το 10% της αντίστοιχης χρονικής περιόδου μέτρησης.

Ως ανώτατα επιτρεπόμενα όρια των ανωτέρω δεικτών κυκλοφοριακού θορύβου καθορίζονται τα ακόλουθα:

- Για το δείκτη L_{eq} (8 - 20) τα 67 dB(A).
- Για το δείκτη L_{10} (18 h) τα 70 dB(A).

Παράλληλα είναι σε εφαρμογή και η Κοινή Υπουργική Απόφαση 13586/724 (ΦΕΚ Β' 384 28.3.2006) περί «Καθορισμού μέτρων, όρων και μεθόδων για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον», με την οποία έχει επιτευχθεί η ενσωμάτωση στο ελληνικό θεσμικό πλαίσιο των διατάξεων της οδηγίας 2002/49/ΕΚ. Με αυτές καθορίζονται τα αναγκαία μέτρα, όροι και διαδικασίες και ιεραρχούνται συγκεκριμένες δράσεις και προτεραιότητες ώστε να αποφεύγονται, να προλαμβάνονται ή να περιορίζονται οι δυσμενείς επιπτώσεις από την έκθεση στον περιβαλλοντικό θόρυβο.

Οι δείκτες του κυκλοφοριακού θορύβου που παρακολουθούνται βάσει της Οδηγίας 2002/49 είναι οι:

- L_{day} (δείκτης θορύβου ημέρας): ο δείκτης θορύβου για την ενόχληση κατά το διάστημα της ημέρας, από 07.00 - 19.00
- $L_{evening}$ (δείκτης βραδινού θορύβου): ο δείκτης θορύβου για την ενόχληση κατά το βραδινό διάστημα, από 19.00 - 23.00
- L_{night} (δείκτης θορύβου νυκτός): ο δείκτης θορύβου για τις διαταραχές του ύπνου, από 23.00-07.00
- L_{den} (δείκτης θορύβου ημέρας-βραδιού-νύχτας): ο δείκτης θορύβου για τη συνολική ενόχληση

Μεθοδολογία

Στο πλαίσιο του προγράμματος παρακολούθησης του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου από τη λειτουργία της Εγνατίας οδού κατά τη διάρκεια του έτους 2008, πραγματοποιήθηκαν ηχομετρήσεις σε 66 οικισμούς, σε 233 συνολικά σημεία, εκατέρωθεν λειτουργούντων τμημάτων της Εγνατίας Οδού, ούτως ώστε να παρέχουν μια αντικειμενική εικόνα της ποιότητας του ακουστικού περιβάλλοντος. Κατά τη διάρκεια των ηχομετρήσεων γίνονταν ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων καταγραφής (σύμφωνα με την ισχύουσα Λειτουργική Διαδικασία ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΛΕΣ-750), στα οποία μεταξύ άλλων καταχωρούνταν στοιχεία της θέσης μέτρησης (συντεταγμένες του σημείου μέτρησης), η ημερομηνία και η διάρκεια μέτρησης, τα στοιχεία του ηχομέτρου (βαθμονόμηση, εργοστασιακή πιστοποίηση, κλπ.), τα μετεωρολογικά στοιχεία όπως ταχύτητα ανέμου, θερμοκρασία και υγρασία, τα χαρακτηριστικά του εδάφους και το είδος βλάστησης, η κυρίαρχη πηγή θορύβου και γενικές παρατηρήσεις.

Το ηχόμετρο τοποθετούνταν σε τέτοιο σημείο ώστε να μην επηρεάζεται από φυσικούς ή τεχνητούς παράγοντες, όπως κάλυψη δέντρων, υπόστεγα και γενικά ότι άλλο θα μπορούσε να αλλοιώσει την μέτρηση. Το ηχόμετρο βαθμονομούνταν πριν και μετά το πέρας των μετρήσεων με ειδικό βαθμονομητή (Calibrator) ακουστικού τύπου, που πληροί τις προδιαγραφές I.E.C 942, Class 1.

Οι ηχομετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν ήταν:

- 24ωρες μετρήσεις με ειδικό αυτοκινούμενο σταθμό περιβαλλοντικών ακουστικών μετρήσεων, κατάλληλα διαμορφωμένο ώστε να πληροί και τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής οδηγίας θορύβου 2002-49-ΕΚ, με εφαρμογή ύψους μέτρησης τα 4,0 μέτρα - εξοπλισμένο με στατιστικό αναλυτή θορύβου και διάταξη μικροφώνου παντός καιρού (σε ειδικό ιστό) τύπου SOLO της 01 dB.

- 15λεπτες, 30λεπτες και ωριαίες μετρήσεις με ηχόμετρο CIRRUS (CR) 811B τύπου 1, με εφαρμογή ύψους μέτρησης τα 2,5 - 3 μέτρα.

Οι ηχομετρήσεις πραγματοποιήθηκαν σε κάθε περιοχή, σε απόσταση 2 μέτρων από την πρόσοψη του πλησιέστερου προς την οδό οικήματος καθώς και σε σημεία στην εγγύτητα της περιφράξης της Εγνατίας οδού, προκειμένου να διαπιστωθεί η όχληση στην πηγή και ο περιορισμός της (η μείωσή της) ανάλογα με την αύξηση της απόστασης.