

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ

ΣΕΤ06: ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΑ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης καταγράφει δεδομένα σχετικά με τα αεροδρόμια, τους σιδηροδρομικούς σταθμούς και τα λιμάνια που βρίσκονται στις Περιφέρειες της Ζώνης Επιρροής της Εγνατίας Οδού και ειδικότερα: (α) τη θέση, (β) την επίσημη κατάταξη ανάλογα με τη σημασία τους, (γ) την επιβατική και εμπορευματική κίνηση και (δ) τη χρονοαπόσταση από τον πλησιέστερο κόμβο της Εγνατίας οδού.

Ο δείκτης επιτρέπει την παρακολούθηση των επιδράσεων της Εγνατίας Οδού στην προσπελασιμότητα άλλων βασικών μέσων μεταφοράς. Η βέλτιστη σύνδεση του αυτοκινητόδρομου με τα υπόλοιπα μέσα μεταφοράς αποτελεί βασική παράμετρο της ανάπτυξης ενός ολοκληρωμένου συστήματος συνδυασμένων μεταφορών.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ -ΕΚΤΙΜΗΣΗ

Στην παρούσα φάση η επεξεργασία του δείκτη παρουσιάζει μια επισκόπηση της κατάταξης των αεροδρομίων και των λιμένων στη Ζώνη Επιρροής IV¹ της Εγνατίας Οδού, καθώς και της επιβατικής και εμπορευματικής κίνησης των εξεταζόμενων λιμένων και σιδηροδρομικών σταθμών. Αποτελέσματα και εκτιμήσεις σχετικά με τα αεροδρόμια της Ζώνης δεν προκύπτουν, λόγω έλλειψης στοιχείων.

Στο σύνολο της Ζώνης IV υπάρχουν 5 λιμάνια και 9 αεροδρόμια. Δύο αεροδρόμια βρίσκονται στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (Καβάλα και Αλεξανδρούπολη), ένα στην Κεντρική Μακεδονία (Θεσσαλονίκη), δύο στη Δυτική Μακεδονία (Κοζάνη και Καστοριά), δύο στη Θεσσαλία (Σκιάθος και Αγχίαλος) και δύο στην Ήπειρο (Ιωάννινα και Άκτιο).

¹ * Η Ζώνη Επιρροής IV είναι η Ζώνη διέλευσης των Περιφερειών της Εγνατίας Οδού, δηλαδή οι Περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας, Δυτικής Μακεδονίας, Θεσσαλίας και Ηπείρου. Για τις Ζώνες Επιρροής της Εγνατίας Οδού βλ. http://observatory.egnatia.gr/02_indicators/02_5_impact_zones.htm

ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΑ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ				
Κατάταξη αεροδρομίων στη Ζώνη Επιρροής IV				
Ζώνη IV	Διεθνή	Νομοθετημένα εσωτερικού	Μη νομοθετημένα εσωτερικού	Αμιγώς εσωτερικού
Αν. Μακεδονία - Θράκη	Αλεξανδρούπολη			
	Καβάλα			
Κεντρική Μακεδονία	Θεσσαλονίκη			
Δυτική Μακεδονία				Καστοριά Κοζάνη
Ήπειρος		Ιωάννινα		
		Πρέβεζα (Ακτιο)		
Θεσσαλία		Σκιάθος	Βόλος (Ν. Αγχίαλος)	

Πηγή: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΑ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		
Κατάταξη λιμένων στη Ζώνη Επιρροής IV		
Ζώνη IV	Εθνικής σημασίας	Περιφερειακής Σημασίας
Αν. Μακεδονία - Θράκη	Αλεξανδρούπολη	
	Καβάλα	
Κεντρική Μακεδονία	Θεσσαλονίκη	
Δυτική Μακεδονία		
Ήπειρος	Ηγουμενίτσα	
Θεσσαλία		Βόλος

Πηγή: Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας

Σε ό,τι αφορά τη λιμενική υποδομή, δύο λιμάνια βρίσκονται στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (Καβάλα και Αλεξανδρούπολη), ένα στην Κεντρική Μακεδονία (Θεσσαλονίκη), ένα στην Ήπειρο (Ηγουμενίτσα και άλλα τρία μικρότερης εμβέλειας Πρέβεζα, Πάργα και Σαγιάδα) και ένα στη Θεσσαλία (Βόλος).

Το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο εξυπηρετεί 16 από τους 24 Νομούς της Ζώνης IV. Οι περιοχές που δεν εξυπηρετούνται είναι η Περιφέρεια Ηπείρου στο σύνολό της και οι νομοί Καβάλας, Χαλκιδικής, Γρεβενών και Καστοριάς.

Σχετικά με την επιβατική κίνηση σε όλα τα λιμάνια της Ζώνης IV ο αριθμός των διακινούμενων επιβατών αυξήθηκε για την περίοδο 2006-2007. Το μεγαλύτερο αριθμό επιβατών τόσο το 2007, όσο και στο σύνολο της περιόδου 2000-2007, κατείχε το λιμάνι της Ηγουμενίτσας. Σημειώνεται ότι για το συγκεκριμένο λιμάνι δεν είναι διαθέσιμα τα στοιχεία για τα δρομολόγια εσωτερικού κατά το έτος 2000, καθώς και για τα δρομολόγια εξωτερικού κατά το έτος 2004.

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΝΑ ΛΙΜΑΝΙ, 2000-2007

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	ΣΥΝΟΛΟ
Ηγουμενίτσα *	1.241.916	2.536.841	2.552.499	2.447.969	1.352.369	2.419.803	2.504.370	2.508.446	27.756.352
Καβάλα - Ο.Λ.Κ.**	1.380.409	1.390.512	1.445.901	1.454.229	1.386.653	1.448.099	1.636.328	1.853.931	11.996.062
Βόλος	368.643	366.722	356.669	382.417	364.916	377.358	406.283	440.441	3.063.449
Θεσσαλονίκη	248.429	231.580	218.032	201.282	209.066	217.538	129.684	150.202	1.573.916
Αλεξανδρούπολη(***)	157.422	158.146	159.452	168.800	168.604	178.203	155.756	(***)	1.146.383
ΣΥΝΟΛΟ	3.396.819	4.683.801	4.732.553	4.654.697	3.481.608	4.641.001	4.832.421	4.953.020	45.536.162

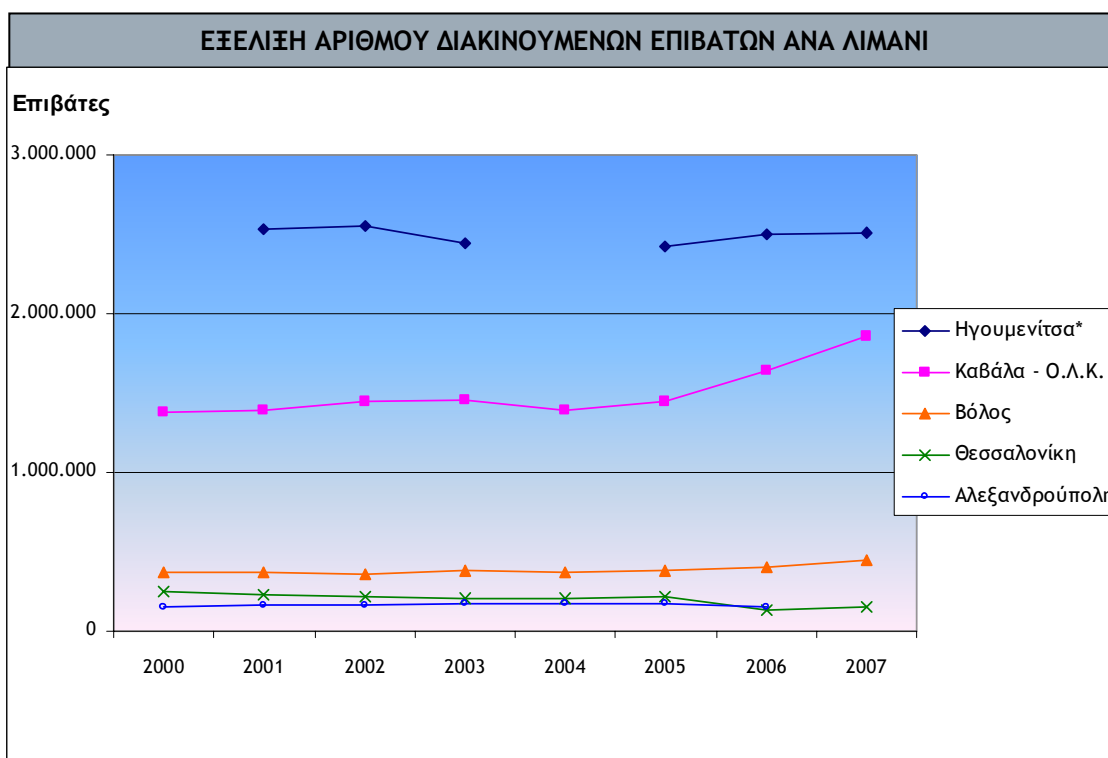
(*) Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για δρομολόγια εσωτερικού το 2000 και δρομολόγια εξωτερικού το 2004

(**) Συμπεριλαμβάνονται τα λιμάνια Κεραμωτής και Ν. Περάμου, που ανήκουν στον Οργανισμό Λιμένος Καβάλας (ΟΛΚ)

(***) Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία.

Για το λιμάνι της Ν. Περάμου τα στοιχεία για την περίοδο 2002-2005 είναι ελλιπή

Πηγές πρωτογενών δεδομένων: αντίστοιχοι Οργανισμοί Λιμένος, Φεβρουάριος 2009.



Πηγές πρωτογενών δεδομένων: αντίστοιχοι Οργανισμοί Λιμένος, Φεβρουάριος 2009

(*) Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για δρομολόγια εσωτερικού το 2000 και δρομολόγια εξωτερικού το 2004

Για τα διακινούμενα εμπορεύματα στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας δεν υπάρχουν στοιχεία, λόγω της μη καταγραφής τους από τον αρμόδιο Οργανισμό Λιμένος, ενώ δεν υπάρχουν στοιχεία και για τα διακινούμενα εμπορεύματα στο λιμάνι της

Αλεξανδρούπολης για το 2007. Στα υπόλοιπα λιμάνια της Ζώνης IV, κατά την περίοδο 2000-2007, το συνολικό βάρος των μεταφερόμενων εμπορευμάτων εμφάνισε αύξηση κατά 32%. Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης έχει συντριπτική υπεροχή στο βάρος των διακινούμενων εμπορευμάτων έναντι των άλλων λιμανιών και κατά την περίοδο 2000-2007 παρουσίασε αυξητικές τάσεις, με σημαντικότερη την αύξηση του βάρους των εμπορευμάτων κατά 25% κατά το διάστημα 2006-2007. Τα λιμάνια Αλεξανδρούπολης, Καβάλας και Βόλου εμφανίζουν αμελητέες μεταβολές του διακινούμενου βάρους εμπορευμάτων μέχρι το 2002 και αυξομειώσεις κατά την περίοδο 2002-2005.

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΛΙΜΑΝΙ, 2000-2007

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	ΣΥΝΟΛΟ
Θεσσαλονίκη	6.476.466	5.497.793	5.349.416	5.480.272	6.354.788	6.892.413	6.743.697	8.466.459	42.794.845
Καβάλα - Ο.Λ.Κ*	1.050.505	1.175.245	1.115.240	1.081.675	1.721.496	1.054.195	1.947.199	1.478.005	9.145.554
Βόλος	1.061.311	1.070.464	1.161.332	1.264.297	1.097.235	1.091.057	1.042.506	1.407.047	7.788.202
Αλεξανδρούπολη	298.493	281.329	289.327	500.281	652.331	346.870	355.650	(**)	2.724.280
ΣΥΝΟΛΟ	8.886.775	8.024.831	7.915.315	8.326.525	9.825.850	9.384.534	10.089.052	11.351.511	62.452.881

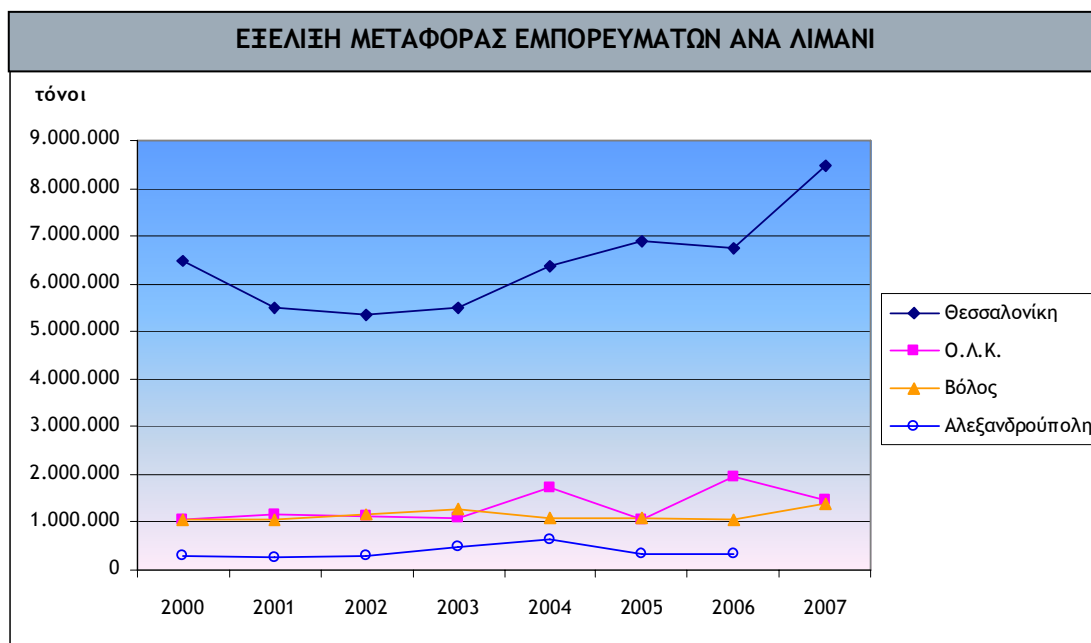
Οι τιμές είναι εκφρασμένες σε τόνους.

(*) Συμπεριλαμβάνονται τα λιμάνια Κεραμωτής και Ν. Περάμου, που ανήκουν στον Οργανισμό Λιμένος Καβάλας (ΟΛΚ)

(**) Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία.

Για το λιμάνι της Ν. Περάμου τα στοιχεία για την περίοδο 2002- 2005 και 2007 είναι ελλιπή. Για το έτος 2007, δεν υπάρχουν στοιχεία και για το λιμάνι Κεραμωτής

Πηγές πρωτογενών δεδομένων: αντίστοιχοι Οργανισμοί Λιμένος, Φεβρουάριος 2009.

ΕΞΕΛΙΞΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΛΙΜΑΝΙ


Σε ό,τι αφορά την κίνηση στους σιδηροδρομικούς σταθμούς της Ζώνης IV, η επιβατική κίνηση κατά την περίοδο 2004-2007 εμφανίζεται αυξημένη στους περισσότερους νομούς της Ζώνης Επιρροής της Εγνατίας Οδού. Σημαντική αύξηση παρουσιάζουν οι Νομοί Κοζάνης (587,1%), Φλώρινας (250,8%), Πέλλας (156,8%), Τρικάλων (118,5%), και Καρδίτσας (100,6%), ενώ οι μοναδικοί νομοί που σημειώνουν μείωση είναι ο Ν. Έβρου με ποσοστό 18,5%, ο Ν. Κιλκίς με ποσοστό 6,6% και ο Ν. Σερρών με ποσοστό 0,4%.

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΣΙΔ/ΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΑΝΑ ΝΟΜΟ					
ΝΟΜΟΣ	2004	2005	2006	2007	2004-2007
Έβρος	568.230	542.865	477.252	463.297	-18,47%
Ξάνθη	151.765	169.311	168.899	187.250	23,38%
Ροδόπη	164.998	186.839	182.329	193.537	17,30%
Δράμα	137.488	156.944	156.422	159.023	15,66%
Ημαθία	750.009	903.877	981.001	1.067.679	42,36%
Θεσσαλονίκη	2.574.251	2.940.449	3.020.877	3.277.542	27,32%
Κιλκίς	191.563	196.488	184.217	178.936	-6,59%
Πέλλα	169.597	303.149	375.615	435.441	156,75%
Πιερία	426.593	449.164	459.663	523.958	22,82%
Σέρρες	333.071	364.814	355.212	331.825	-0,37%
Κοζάνη	6.664	7.382	6.679	45.788	587,09%
Φλώρινα	71.952	84.444	97.411	252.388	250,77%
Καρδίτσα	89.933	112.244	139.880	180.403	100,60%
Λάρισα	1.384.314	1.425.493	1.412.826	1.521.378	9,90%
Μαγνησία	484.636	507.181	483.181	531.523	9,67%
Τρίκαλα	107.006	137.185	165.645	233.831	118,52%
ΣΥΝΟΛΟ	7.626.912	8.504.466	8.683.611	9.583.799	25,66%
Πηγή πρωτογενών δεδομένων: ΟΣΕ, 2/2009					

Κατά την περίοδο 2004-2007, στους σιδηροδρομικούς σταθμούς των μεγάλων αστικών κέντρων, αξιοσημείωτη αύξηση της συνολικής επιβατικής κίνησης παρατηρείται στους Σ.Σ. Πτολεμαΐδας με ποσοστό 739,6%, Κοζάνης (473,6%), Φλώρινας (246,9%), Έδεσσας (150,8%), Τρικάλων (124,8%) και Καρδίτσας (112,2%). Μείωση παρουσιάζουν οι Σ.Σ. Νέας Ορεστιάδας (30,9%) και Κιλκίς (1,5%).

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΣΙΔ/ΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΣΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΑΣΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ					
ΑΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	2004	2005	2006	2007	2004-2007
Αλεξάνδρεια	195.443	220.274	215.012	286.232	46,5%
Αλεξανδρούπολη	207.760	215.448	207.727	218.419	5,1%
Βέροια	179.082	235.704	272.411	263.546	47,2%
Βόλος	439.507	456.478	422.337	464.766	5,7%
Δράμα	130.056	143.286	140.809	140.579	8,1%
Έδεσσα	92.380	178.359	206.133	231.689	150,8%
Θεσσαλονίκη	2.463.864	2.832.197	2.918.963	3.182.287	29,2%
Καρδίτσα	68.753	87.060	112.616	145.883	112,2%
Κατερίνη	195.696	209.523	221.162	249.860	27,7%
Κιλκίς	92.806	101.315	90.768	91.427	-1,5%
Κοζάνη	3.936	4.480	4.452	22.575	473,6%
Κομοτηνή	160.312	182.528	178.332	190.547	18,9%
Λάρισα	1.223.936	1.265.849	1.264.434	1.366.376	11,6%
Ν.Ορεστιάδα	116.516	106.311	90.627	80.524	-30,9%
Νάουσα	93.383	134.406	159.827	152.344	63,1%
Ξάνθη	127.740	145.254	143.767	157.852	23,6%
Πτολεμαΐδα	2.719	2.890	2.215	22.828	739,6%
Σέρρες	142.625	158.504	152.119	146.785	2,9%
Τρίκαλα	71.391	93.633	112.150	160.456	124,8%
Φλώρινα	47.271	57.289	57.276	163.973	246,9%
ΣΥΝΟΛΟ	6.055.176	6.830.788	6.973.137	7.738.948	27,8%

Πηγή πρωτογενών δεδομένων: ΟΣΕ, 2/2009

Τα στοιχεία του ΟΣΕ για την εμπορευματική κίνηση των σιδηροδρομικών σταθμών εμφανίζουν ορισμένες τεράστιες μεταπτώσεις των τιμών ανά έτος και σταθμό. Γι' αυτό το λόγο, και αναμένοντας την επιβεβαίωση και εξήγηση αυτών των μεταβολών από τον ΟΣΕ, αυτό που ασφαλώς μπορεί να σημειωθεί είναι πως η εμπορευματική κίνηση των σιδηροδρομικών σταθμών παρουσιάζει αύξηση στους περισσότερους εξεταζόμενους Νομούς κατά την περίοδο 2004-2007. Αξιοσημείωτη αύξηση παρουσίασαν οι Νομοί Θεσσαλονίκης, Ροδόπης και Ξάνθης. Στους σιδηροδρομικούς σταθμούς των μεγάλων αστικών κέντρων, εντυπωσιακή αύξηση παρουσίασαν οι Σ.Σ. Θεσσαλονίκης, Ξάνθης, Κοζάνης και Κομοτηνής, ενώ μείωση παρατηρήθηκε μόνο στους Σ.Σ. Σερρών και Λάρισας. Οι αναλυτικοί πίνακες των αποτελεσμάτων θα δημοσιευθούν σε επόμενη έκδοση του Δελτίου Αποτελεσμάτων του δείκτη, και αμέσως μετά τον επανέλεγχο και επεξήγηση των πρωτογενών δεδομένων από τον ΟΣΕ.

ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πηγές

Οι πηγές για τη θέση των λιμένων και αεροδρομίων προέρχονται από τα Περιφερειακά Πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού των Περιφερειών Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (ΦΕΚ 1471Β΄/9-10-2003), Κεντρικής Μακεδονίας (218 Β΄/6-2-2004), Δυτικής Μακεδονίας (ΦΕΚ 1472Β΄/9-10-2003), Ηπείρου (ΦΕΚ 1451Β΄/6-10-2003) και Θεσσαλίας (ΦΕΚ 1484 Β΄/10-10-2003). Η κατάσταση των αεροδρομίων προέρχεται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και των λιμένων από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.

Τα πρωτογενή δεδομένα για την επιβατική και εμπορευματική κίνηση των λιμένων προέρχονται από τους αντίστοιχους Οργανισμούς Λιμένος, Δεκέμβριος 2008.

Τα πρωτογενή δεδομένα για την επιβατική και εμπορευματική κίνηση των σιδηροδρομικών σταθμών προέρχονται από τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδας, Φεβρουάριος 2009.

Οι παρατηρήσεις για τα στοιχεία που αφορούν την επιβατική κίνηση των σιδηροδρόμων, βασίζονται σε διευκρινίσεις που έγιναν με το από 15/03/2009 έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ - Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Α.Ε. - Γενική Διεύθυνση Επιβατών.

Μεθοδολογία

Τα πρωτογενή δεδομένα των κατά τόπους Οργανισμών Λιμένων και του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδας εισήχθησαν στη Γεωγραφική Βάση Δεδομένων του ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ, όπου έγινε η στατιστική επεξεργασία.

• ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

1. Για το λιμάνι της Καβάλας λείπουν τα στοιχεία για το έτος 1998 των δρομολογίων Λήμνου, Μυτιλήνης, Σαμοθράκης, Πειραιά, Ραφήνας, Χίου, Σιγρίου και Αγ. Ευστρατίου. Ειδικά για το δρομολόγιο της Σαμοθράκης, λείπουν στοιχεία και για τα έτη 1999-2001. Ομοίως, για το έτος 2001 το δρομολόγιο Μυτιλήνης, όπως και το δρομολόγιο Λήμνου κατά τους μήνες Ιούλιο μέχρι Δεκέμβριο. Για τα έτη 2001-2005 λείπουν στοιχεία για τα δρομολόγια Πειραιά, Ραφήνας, Χίου, Σιγρίου και Αγ. Ευστρατίου.
2. Για το λιμάνι της Ν. Περάμου λείπουν στοιχεία για τα έτη 2002-2004.

3. Για όλα τα λιμάνια δεν υπάρχουν στοιχεία για τα έτη 1995-2000.
4. Για το λιμάνι Ηγουμενίτσας λείπουν στοιχεία για τα δρομολόγια εσωτερικού το έτος 2000, καθώς και εξωτερικού για το έτος 2004.

• ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

1. Τα δεδομένα που αφορούν τους σταθμούς στους Νομούς Ημαθίας, Πέλλας, Κοζάνης και Φλώρινας κατά την περίοδο 2004-2006 εμφανίζουν έντονες αυξήσεις λόγω επαναλειτουργίας συγκεκριμένων σιδηροδρομικών σταθμών. Συγκεκριμένα, λόγω εκτεταμένων, εξαγγελθέντων έργων υποδομής, στη γραμμή Θεσσαλονίκης - Πλατέος - Αλεξάνδρειας - Βέροιας - Νάουσας - Σκύδρας - Έδεσσας - Αμύνταιου, Πτολεμαΐδας - Κοζάνης/Φλώρινας είχε ανασταλεί από τις 19-12-2000 η κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών σε όλα τα τμήματα γραμμής πέραν της Σκύδρας. Η σιδηροδρομική σύνδεση της Έδεσσας επαναλειτουργεί από το 2005 και η σιδηροδρομική σύνδεση Αμύνταιου - Φλώρινας επαναλειτουργεί από το 2007, γεγονός που εξηγεί τις μεγάλες αυξήσεις της συνολικής επιβατικής κίνησης στους σταθμούς Φλώρινας Πτολεμαΐδας και Κοζάνης την περίοδο 2006-2007 καθώς και τις μεγάλες αυξήσεις της συνολικής επιβατικής κίνησης στους σταθμούς Έδεσσας και Νάουσας την περίοδο 2004-2005.
2. Στον Νομό Έβρου, και συγκεκριμένα σε τμήμα της σιδηροδρομικής διαδρομής Αλεξανδρούπολης - Δικαίων έγιναν δρομολογιακές αναδιατάξεις λόγω εκτέλεσης έργων, οι οποίες είχαν σαν αποτέλεσμα την μείωση της επιβατικής κίνησης στον σ.σ. Ορεστιάδας.
3. Η αύξηση της επιβατικής κίνησης στον Νομό Τρικάλων, οφείλεται στη λειτουργία δρομολογίων Inter City μεταξύ Καλαμπάκας και Αθήνας το 2005 και μεταξύ Καλαμπάκας και Θεσσαλονίκης το 2006.

• ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

4. Για το λιμάνι Κεραμωτής λείπουν στοιχεία για τους μήνες Ιανουάριος - Φεβρουάριος και Σεπτέμβριος - Νοέμβριος του έτους 2004. Επίσης, τα στοιχεία για το 2001 και 2002 το συνολικό - ανά μήνα - βάρος είναι μεγαλύτερο από το συνολικό - ανά προϊόν - βάρος και λήφθηκε υπ' όψιν το συνολικό - ανά μήνα - βάρος.
5. Στο λιμάνι της Ν. Περάμου λείπουν τα στοιχεία από τις φορτοεκφορτώσεις Ιανουαρίου - Φεβρουαρίου 2004.
6. Στο λιμάνι Ν. Καρβάλης δεν υπάρχουν στοιχεία για τα φορτωθέντα φορτία των ετών 2000, 2001, 2002, 2003 και 2005.

7. Για όλα τα λιμάνια δεν υπάρχουν στοιχεία για τα έτη 1995-2000.
8. Στο λιμάνι Ηγουμενίτσας δεν υπάρχουν καταγεγραμμένα στοιχεία εμπορευματικής κίνησης, καθώς η μεταφορά των εμπορευμάτων πραγματοποιείται μέσω φορτηγών και δεν καταγράφονται από τον αρμόδιο Οργανισμό Λιμένος.

• ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

1. Για τα έτη 2004, 2005 και 2006 δεν υπάρχουν στοιχεία για τις αποστολές και αφίξεις εμπορευμάτων μεταξύ Θεσσαλονίκης και σ.σ. του εξωτερικού, καθώς και όλα τα στοιχεία για τους σ.σ. Πτολεμαΐδας και Νάουσας.
2. Για το 2004, δεν υπάρχουν στοιχεία για τις αποστολές των εμπορευμάτων στους σ.σ. της Βέροιας, της Έδεσσας και της Φλώρινας, για τις αφίξεις στο σ.σ. Κατερίνης, καθώς και όλα τα στοιχεία για τους σ.σ. Τρικάλων και Καρδίτσας και τον κεντρικό σ.σ. της Αλεξανδρούπολης.
3. Για το 2005, δεν υπάρχουν στοιχεία για τις αποστολές και αφίξεις εμπορευμάτων στο σ.σ. της Βέροιας, των Τρικάλων, της Καρδίτσας και της Φλώρινας, καθώς και για τις αποστολές της Έδεσσας.
4. Για το 2006, δεν υπάρχουν στοιχεία για τις αποστολές και αφίξεις εμπορευμάτων στο κεντρικό σ.σ. Αλεξανδρούπολης, των Τρικάλων και της Καρδίτσας, καθώς και για τις αποστολές εμπορευμάτων στο σ.σ. Φλώρινας και Έδεσσας.
5. Για το 2007, δεν υπάρχουν στοιχεία για τις αποστολές και αφίξεις εμπορευμάτων στο σ.σ. των Τρικάλων, της Φλώρινας και της Καρδίτσας, καθώς και για τις αποστολές εμπορευμάτων στο σ.σ. Έδεσσας.