

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ

ΤΡΑ01: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ

ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης εκτιμά την Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία (Ε.Μ.Η.Κ.), δηλαδή τον μέσο ημερήσιο αριθμό οχημάτων που κινήθηκαν μεταξύ δύο διαδοχικών ανισόπεδων κόμβων της Εγνατίας Οδού κατά τη διάρκεια ενός έτους. Ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι ο βασικός δείκτης για την απεικόνιση της κινητικότητας στον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού. Η σκοπιμότητα του δείκτη έγκειται στη μελέτη της κινητικότητας επί του άξονα.

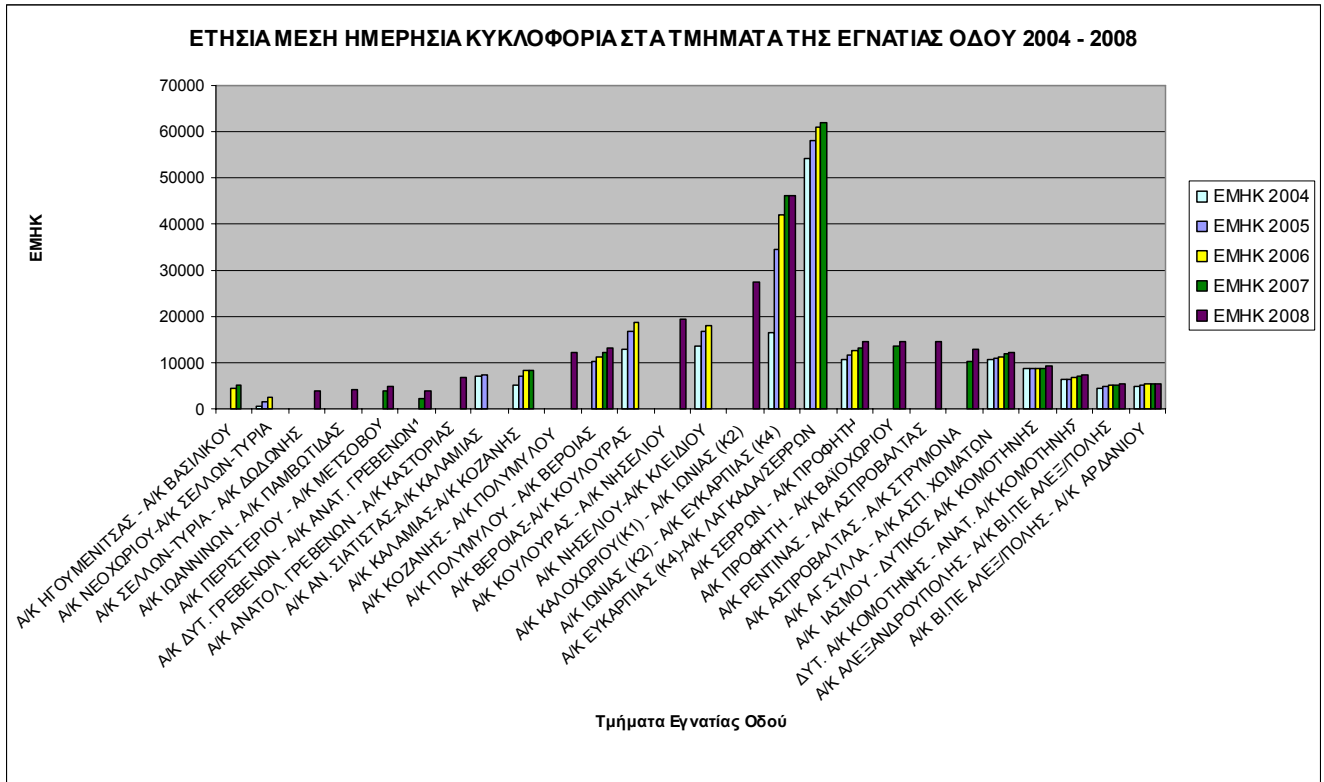
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ -ΕΚΤΙΜΗΣΗ

Από τις μετρήσεις φόρτου που έγιναν την τελευταία 5ετία (έτη 2004 έως 2008), προκύπτει ότι οι υψηλότεροι κυκλοφοριακοί φόρτοι καταγράφονται στα τμήματα μεταξύ των ανισόπεδων κόμβων Καλοχωρίου και Σερρών, που λειτουργούν και ως εξωτερική περιφερειακή οδός για την πόλη της Θεσσαλονίκης. Ο υψηλός αυτός φόρτος είναι αναμενόμενος καθώς τα τμήματα αυτά εξυπηρετούν, εκτός της διαμπερούς κυκλοφορίας, μεγάλο ποσοστό αστικών (δηλαδή μετακινήσεις που έχουν και τα δυο άκρα τους στο πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης) και ενδονομαρχιακών μετακινήσεων (π.χ. προς ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης και προς προαστικούς οικισμούς), καθώς και υπεραστικών μετακινήσεων που το ένα άκρο τους είναι η Θεσσαλονίκη (π.χ. Θεσσαλονίκη - Σέρρες, Θεσσαλονίκη - Καβάλα κλπ). Πρέπει να σημειωθεί ότι πολλές από τις μετακινήσεις αυτές πραγματοποιούνται σε καθημερινή βάση, καθώς πρόκειται για μετακινήσεις από και προς την εργασία (commuting), αλλά και για άλλους λόγους.

Στα τμήματα για τα οποία διατίθενται μετρήσεις για τα έτη μεταξύ 2004 και 2008 παρατηρείται μια σημαντική αύξηση των κυκλοφοριακών φόρτων. Οι μεγαλύτερες αυξήσεις καταγράφονται στη διαδρομή Ηγουμενίτσας - Ιωαννίνων όπου τα τμήματα κατά τα πρώτα έτη λειτουργίας τους είχαν πολύ χαμηλούς φόρτους καθώς εξυπηρετούσαν κυρίως την τοπική κυκλοφορία και δεν εξυπηρετούσαν τη διαμπερή. Με την παράδοση όμως περισσότερων τμημάτων η διαδρομή μέσω της Εγνατίας έγινε πιο ελκυστική. Την ίδια περίοδο αυξήσεις μεταξύ 30% και 65% καταγράφονται στα τμήματα της Εγνατίας Οδού που εξυπηρετούν τις διαδρομές Θεσσαλονίκη - Βέροια - Κοζάνη - Γρεβενά, ενώ σε μικρότερο ποσοστό αύξησης κινούνται οι φόρτοι στην Ανατολική Μακεδονία & Θράκη. Την περίοδο 2007-2008 η μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση (86%) καταγράφεται στην Παράκαμψη της πόλης των Γρεβενών.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ							
ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΣΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ (Ε.Μ.Η.Κ.) ΕΤΩΝ 2004 - 2008							
Τμήμα Εγνατίας Οδού	ΕΜΗΚ 2004	ΕΜΗΚ 2005	ΕΜΗΚ 2006	ΕΜΗΚ 2007	ΕΜΗΚ 2008	μεταβολή (παλαιότερο - νεότερο έτος διαθέσιμων στοιχείων)	μεταβολή 2007-2008
Α/Κ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ - Α/Κ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ	Υ.Κ.	3.000	4.500	5.100	Ε.Λ.	70%	##
Α/Κ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ-Α/Κ ΣΕΛΛΩΝ-ΤΥΡΙΑ	800	1.700	2.600	Ε.Λ.	Ε.Λ.	225%	##
Α/Κ ΣΕΛΛΩΝ-ΤΥΡΙΑ - Α/Κ ΔΩΔΩΝΗΣ	Υ.Κ.	Υ.Κ.	Υ.Κ.	Ε.Λ.	4.000	##	##
Α/Κ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ - Α/Κ ΠΑΜΒΩΤΙΔΑΣ	Υ.Κ.	Υ.Κ.	Υ.Κ.	Υ.Κ.	4.200	##	##
Α/Κ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ - Α/Κ ΜΕΤΣΟΒΟΥ	Υ.Κ.	Υ.Κ.	Ε.Λ.	3.900	5.000	28%	28%
Α/Κ ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ - Α/Κ ΑΝΑΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	Υ.Κ.	Υ.Κ.	Υ.Κ.	2.100	3.900	86%	86%
Α/Κ ΑΝΑΤΟΛ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ - Α/Κ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	Ε.Λ.	Ε.Λ.	Ε.Λ.	Ε.Λ.	6.700	##	##
Α/Κ ΑΝ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ-Α/Κ ΚΑΛΑΜΙΑΣ	7.000	7.500	Ε.Λ.	Ε.Λ.	Ε.Λ.	7%	##
Α/Κ ΚΑΛΑΜΙΑΣ-Α/Κ ΚΟΖΑΝΗΣ	5.200	7.200	8.400	8.500	Ε.Λ.	63%	##
Α/Κ ΚΟΖΑΝΗΣ - Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ	Ε.Λ.	Ε.Λ.	Ε.Λ.	Ε.Λ.	12.100	##	##
Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ - Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ	Υ.Κ.	10.300	11.300	12.300	13.200	28%	7%
Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ-Α/Κ ΚΟΥΛΟΥΡΑΣ	13.000	16.800	18.700	Ε.Λ.	Ε.Λ.	44%	##
Α/Κ ΚΟΥΛΟΥΡΑΣ - Α/Κ ΝΗΣΕΛΙΟΥ	Ε.Λ.	Ε.Λ.	Ε.Λ.	Ε.Λ.	19.400	##	##
Α/Κ ΝΗΣΕΛΙΟΥ-Α/Κ ΚΛΕΙΔΙΟΥ	13.600	16.900	18.100	Ε.Λ.	Ε.Λ.	33%	##
Α/Κ ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ(Κ1) - Α/Κ ΙΩΝΙΑΣ (Κ2)	Ε.Λ.	Ε.Λ.	Ε.Λ.	Ε.Λ.	27.400	##	##
Α/Κ ΙΩΝΙΑΣ (Κ2) - Α/Κ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ (Κ4)	16.400	34.400	42.000	46.000	46.000	180%	0%
Α/Κ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ (Κ4)-Α/Κ ΛΑΓΚΑΔΑ/ΣΕΡΡΩΝ	54.100	58.000	61.000	62.000	Ε.Λ.	15%	##
Α/Κ ΣΕΡΡΩΝ - Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ	10.800	11.600	12.500	13.200	14.400	33%	9%
Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ - Α/Κ ΒΑΪΟΧΩΡΙΟΥ	Υ.Κ.	Υ.Κ.	Υ.Κ.	13.500	14.500	7%	7%
Α/Κ ΡΕΝΤΙΝΑΣ - Α/Κ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ	Υ.Κ.	Υ.Κ.	Υ.Κ.	Ε.Λ.	14.600	##	##
Α/Κ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ - Α/Κ ΣΤΡΥΜΟΝΑ	Υ.Κ.	Υ.Κ.	Ε.Λ.	10.400	13.000	25%	25%
Α/Κ ΑΓ.ΣΥΛΛΑ - Α/Κ ΑΣΠ. ΧΩΜΑΤΩΝ	10.500	11.000	11.300	12.000	12.100	15%	1%
Α/Κ ΙΑΣΜΟΥ - ΔΥΤΙΚΟΣ Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	8.700	8.700	8.800	8.800	9.200	6%	5%
ΔΥΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ - ΑΝΑΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	6.350	6.500	6.700	7.200	7.500	18%	4%
Α/Κ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ - Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	4.630	5.000	5.200	5.300	5.400	17%	2%
Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ - Α/Κ ΑΡΔΑΝΙΟΥ	4.900	5.300	5.400	5.500	5.600	14%	2%

Υ.Κ.: Υπό Κατασκευή τμήμα
Ε.Λ.: Εκτός λειτουργίας σταθμός μέτρησης
Πηγή: Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Λειτουργίας, Τομέας Λειτουργίας και Συντήρησης της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.



ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πηγές

Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Λειτουργίας, Τομέας Λειτουργίας και Συντήρησης της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

URL: <http://www.egnatia.eu/page/default.asp?la=1&id=257>

Email: traffic@egnatia.gr

Μεθοδολογία

Η ΕΟΑΕ έχει αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο σύστημα συλλογής και επεξεργασίας των κυκλοφοριακών μετρήσεων, το οποίο στην τελική ανάπτυξή του θα αποτελείται από 65 συνολικά σταθμούς μέτρησης της κυκλοφορίας (συμπεριλαμβανομένων και των σταθμών διοδίων). Τα συστήματα που χρησιμοποιούνται στους σταθμούς μετρήσεων κυκλοφορίας είναι συστήματα επαγωγικών βρόχων και ραντάρ μικροκυμάτων, ενώ η συλλογή των μετρήσεων γίνεται με ειδικό λογισμικό Τηλεμετρίας και με τη χρήση εξοπλισμού τηλεματικής, έτσι ώστε να μεταφέρονται δεδομένα από όλα τα απομακρυσμένα σημεία του οδικού άξονα στα κεντρικά γραφεία της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. στη Θεσσαλονίκη.

Οι σταθμοί μέτρησης καταγράφουν την κυκλοφορία αδιάλειπτα κατά τη διάρκεια του έτους. Η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία προκύπτει από τον μέσο όρο των ημερήσιων φόρτων. Όταν υπάρχουν προσωρινές διακοπές στη λειτουργία κάποιου σταθμού μέτρησης, τα «κενά» μέτρησης συμπληρώνονται με συστηματικό τρόπο από στοιχεία ανάλογων ωρών/ημερών/περιόδων του σταθμού. Τα αποτελέσματα δεν παρουσιάζονται όταν υπάρχει μακράς διάρκειας διακοπή στη λειτουργία κάποιου σταθμού.

Χάρτης 1. Κυκλοφοριακός φόρτος της Εγνατίας Οδού, 2008

