

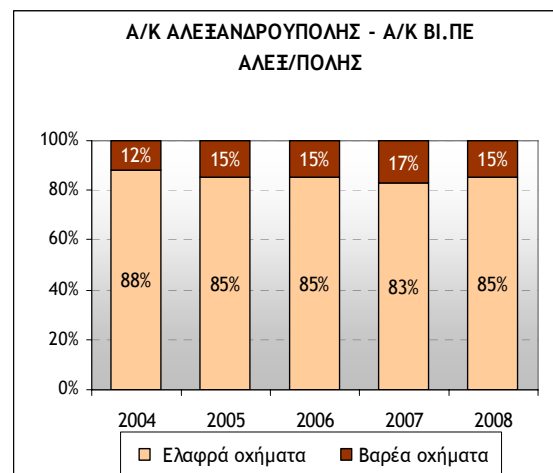
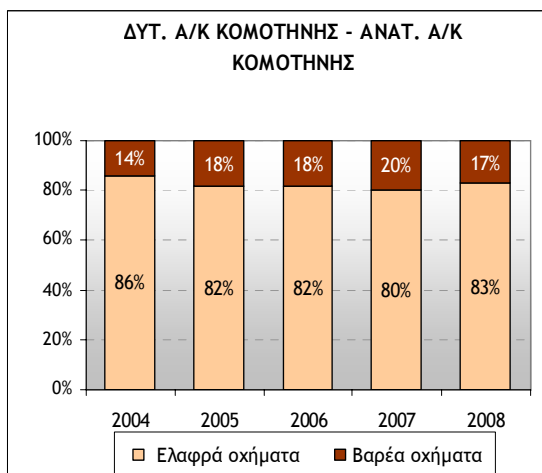
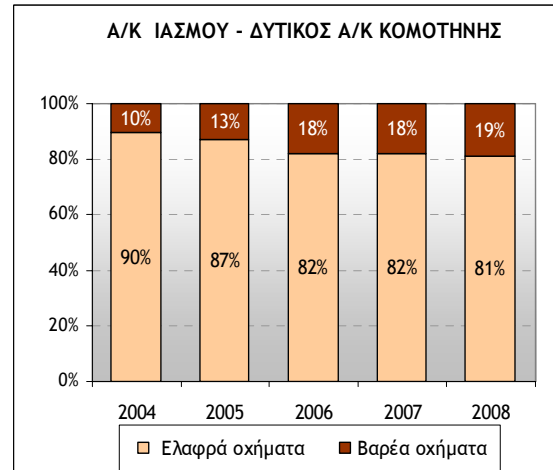
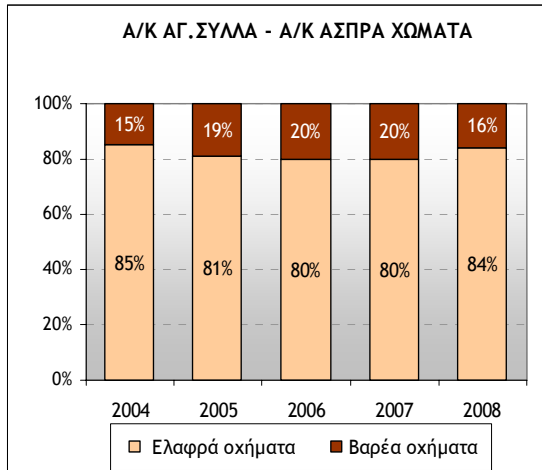
ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ
ΤΡΑ02: ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης εκτιμά την ποσοστιαία κατανομή του κυκλοφοριακού φόρτου κατά κατηγορία οχήματος. Διακρίνονται οι ακόλουθες κατηγορίες οχημάτων: Ελαφρά (δίκυκλα, επιβατικά, ημιφορτηγά), και βαρέα (φορτηγά, λεωφορεία) οχήματα. Η σκοπιμότητα του δείκτη έγκειται στη διερεύνηση του είδους της κινητικότητας που υπάρχει επί του άξονα.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ-ΕΚΤΙΜΗΣΗ

ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ, ΕΤΟΣ 2008			
ΤΜΗΜΑ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ	ΕΜΗΚ 2008	% Ελαφρά οχήματα	% Βαρέα οχήματα
Α/Κ ΣΕΛΛΩΝ-ΤΥΡΙΑ - Α/Κ ΔΩΔΩΝΗΣ	4.000	93%	7%
Α/Κ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ - Α/Κ ΠΑΜΒΩΤΙΔΑΣ	4.200	93%	7%
Α/Κ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ - Α/Κ ΜΕΤΣΟΒΟΥ	5.000	-	-
Α/Κ ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ - Α/Κ ΑΝΑΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	3.900	80%	20%
Α/Κ ΑΝΑΤΟΛ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ - Α/Κ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	6.700	85%	15%
Α/Κ ΚΟΖΑΝΗΣ - Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ	12.100	88%	12%
Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ - Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ	13.200	89%	11%
Α/Κ ΚΟΥΛΟΥΡΑΣ - Α/Κ ΝΗΣΕΛΙΟΥ	19.400	90%	10%
Α/Κ ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ(Κ1) - Α/Κ ΙΩΝΙΑΣ (Κ2)	27.400	-	-
Α/Κ ΙΩΝΙΑΣ (Κ2) - Α/Κ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ (Κ4)	46.000	-	-
Α/Κ ΣΕΡΡΩΝ - Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ	14.400	86%	14%
Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ - Α/Κ ΒΑΪΟΧΩΡΙΟΥ	14.500	86%	14%
Α/Κ ΡΕΝΤΙΝΑΣ - Α/Κ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ	14.600	87%	13%
Α/Κ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ - Α/Κ ΣΤΡΥΜΟΝΑ	13.000	84%	16%
Α/Κ ΑΓ.ΣΥΛΛΑ - Α/Κ ΑΣΠ. ΧΩΜΑΤΩΝ	12.100	84%	16%
Α/Κ ΙΑΣΜΟΥ - ΔΥΤΙΚΟΣ Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	9.200	81%	19%
ΔΥΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ - ΑΝΑΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	7.500	83%	17%
Α/Κ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ - Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	5.400	85%	15%
Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ - Α/Κ ΑΡΔΑΝΙΟΥ	5.600	85%	15%

Πηγή: Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Λειτουργίας, Τομέας Λειτουργίας και Συντήρησης της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ 2004-2008


Για το έτος 2008, σε όλα τα τμήματα της Εγνατίας Οδού το ποσοστό των ελαφρών οχημάτων ξεπερνά το 80% του συνόλου. Μεγαλύτερο ποσοστό ελαφρών οχημάτων (93%) παρουσιάζουν τα τμήματα στην Ήπειρο μεταξύ των κόμβων Σελλών και Δωδώνης και μεταξύ των κόμβων Ιωαννίνων και Παμβώτιδας. Θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι στα συγκεκριμένα τμήματα υπάρχει απαγόρευση διέλευσης των φορτηγών οχημάτων. Το μεγαλύτερο ποσοστό των βαρέων οχημάτων παρουσιάζεται στο τμήμα του αυτοκινητόδρομου στα Γρεβενά (Δυτικός - Ανατολικός κόμβος) και στο τμήμα μεταξύ των κόμβων Ιάσμου και Δυτ. Κομοτηνής.

ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πηγές

Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Λειτουργίας, Τομέας Λειτουργίας και Συντήρησης της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

URL: http://www.egnatia.gr/flash/operations_traffic_gr.html

Email: traffic@egnatia.gr

Μεθοδολογία

Η ΕΟΑΕ έχει αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο σύστημα συλλογής και επεξεργασίας των κυκλοφοριακών μετρήσεων, το οποίο στην τελική ανάπτυξή του θα αποτελείται από 65 συνολικά σταθμούς μέτρησης της κυκλοφορίας (συμπεριλαμβανομένων και των σταθμών διοδίων). Τα συστήματα που χρησιμοποιούνται στους σταθμούς μετρήσεων κυκλοφορίας είναι συστήματα επαγωγικών βρόχων και ραντάρ μικροκυμάτων, ενώ η συλλογή των μετρήσεων γίνεται με ειδικό λογισμικό Τηλεμετρίας και με τη χρήση εξοπλισμού τηλεματικής, έτσι ώστε να μεταφέρονται δεδομένα από όλα τα απομακρυσμένα σημεία του οδικού άξονα στα κεντρικά γραφεία της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. στη Θεσσαλονίκη.

Οι σταθμοί μέτρησης καταγράφουν την κυκλοφορία αδιάλειπτα κατά τη διάρκεια του έτους. Όταν υπάρχουν προσωρινές διακοπές στη λειτουργία κάποιου σταθμού μέτρησης, τα «κενά» μέτρησης συμπληρώνονται με συστηματικό τρόπο από στοιχεία ανάλογων ωρών/ημερών/περιόδων του σταθμού. Τα αποτελέσματα δεν παρουσιάζονται όταν υπάρχει μακράς διάρκειας διακοπή στη λειτουργία κάποιου σταθμού. Τα συστήματα μέτρησης που χρησιμοποιούνται παρέχουν τη δυνατότητα κατηγοριοποίησης των διερχόμενων οχημάτων ανάλογα με το μήκος τους. Στα τελικά αποτελέσματα σύνθεσης της κυκλοφορίας παρουσιάζεται ο καταμερισμός της διερχόμενης κυκλοφορίας στις δυο βασικές κατηγορίες (ελαφρά και βαρέα οχήματα).