

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ

ΤΡΑ04: ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΑΝΑ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ

ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης εκτιμά τη μέση χρονοαπόσταση μεταξύ δύο σημείων (αρχή - πέρας τμήματος), συμπεριλαμβανομένων διαφόρων καθυστερήσεων. Η σκοπιμότητα του δείκτη έγκειται στην εκτίμηση των χρονοαποστάσεων μεταξύ συγκεκριμένων σημείων Προέλευσης - Προορισμού και στην παροχή δεδομένων στον υπολογισμό του κόστους μεταφοράς κατά μήκος του άξονα της Εγνατίας Οδού.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ -ΕΚΤΙΜΗΣΗ

Οι μετρήσεις αφορούν στα τμήματα της Εγνατίας Οδού που έχουν παραδοθεί σε κυκλοφορία μέχρι 31/12/2008, καθώς και στο εναλλακτικό δίκτυο που εξυπηρετεί την κυκλοφορία στα τμήματα που είναι υπό κατασκευή και διεξάγονται σε μια τυπική περίοδο της ημέρας.

Το Δεκέμβριο του 2008, οπότε ήταν σε κυκλοφορία με 562 χλμ. της Εγνατίας Οδού, ο συνολικός χρόνος διαδρομής από την Ηγουμενίτσα έως τους Κήπους εκτιμήθηκε περίπου επτά (7) ώρες, μειώθηκε δηλαδή κατά 50 λεπτά σε σχέση με το Δεκέμβριο 2007 (με 536 χλμ της Εγνατίας Οδού σε κυκλοφορία).

Στις αρχές του Ιανουαρίου 2009 δόθηκαν σε κυκλοφορία επιπλέον 57 χλμ. της Εγνατίας Οδού (με κύριο νέο τμήμα το Στρυμόνας- Άγιος Ανδρέας Καβάλας, μήκους 41χλμ.), φθάνοντας συνολικά 619 χλμ. σε κυκλοφορία και με πλήρη λειτουργία συνεχούς σύγχρονου αυτοκινητοδρόμου συνολικού μήκους 516 χλμ., από Γρεβενά έως Κήπους. Έτσι εκτιμάται πως ο συνολικός χρόνος διαδρομής έχει μειωθεί ακόμα περισσότερο (επιπλέον 23 λεπτά μείωση της διαδρομής).

ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ, <u>Δεκέμβριος 2008</u>			
code	ΤΜΗΜΑ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ	Χρόνος διαδρομής (λεπτά)	Σχόλια
01_01A	Α/Κ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ - Α/Κ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ	5	
01A_02	Α/Κ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ - Α/Κ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ	6	
02_03	Α/Κ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ - Α/Κ ΣΕΛΛΩΝ-ΤΥΡΙΑ	15	
03_04	Α/Κ ΣΕΛΛΩΝ-ΤΥΡΙΑ - Α/Κ ΔΩΔΩΝΗΣ	11	(1)
04_04A	Α/Κ ΔΩΔΩΝΗΣ - Α/Κ ΙΟΝΙΑΣ	5	
04A_05	Α/Κ ΙΟΝΙΑΣ - Α/Κ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ		
05_05A	Α/Κ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ - Α/Κ ΠΑΜΒΩΤΙΔΑΣ	2	
05A_06	Α/Κ ΠΑΜΒΩΤΙΔΑΣ - Α/Κ ΑΡΑΧΘΟΥ-ΖΑΓΟΡΙΟΥ	20	(2)
06_06A	Α/Κ ΑΡΑΧΘΟΥ-ΖΑΓΟΡΙΟΥ - Α/Κ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	12	(3)
06A_07	Α/Κ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ - Α/Κ ΜΕΤΣΟΒΟΥ	5	
07_07B	Α/Κ ΜΕΤΣΟΒΟΥ - Α/Κ ΠΑΝΑΓΙΑΣ	50	(4)
07B_08	Α/Κ ΠΑΝΑΓΙΑΣ - Α/Κ ΒΟΛΟΥ (ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ)		
08_08A	Α/Κ ΒΟΛΟΥ (ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ) - Α/Κ ΒΕΝΕΤΙΚΟΥ		
08A_08B	Α/Κ ΒΕΝΕΤΙΚΟΥ - Α/Κ ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	3	
08B_09	Α/Κ ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ - Α/Κ ΑΝΑΤΟΛ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	4	
09_09A	Α/Κ ΑΝΑΤΟΛ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ - Α/Κ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	9	
09A_10	Α/Κ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ - Α/Κ ΑΝ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ	1	
10_11	Α/Κ ΑΝ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ - Α/Κ ΚΑΛΑΜΙΑΣ	6	
11_12	Α/Κ ΚΑΛΑΜΙΑΣ - Α/Κ ΚΟΖΑΝΗΣ	6	
12_13	Α/Κ ΚΟΖΑΝΗΣ - Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ	11	
13_14	Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ - Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ	14	
14_15	Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ - Α/Κ ΚΟΥΛΟΥΡΑΣ	5	
15_16	Α/Κ ΚΟΥΛΟΥΡΑΣ - Α/Κ ΝΗΣΕΛΙΟΥ	7	
16_17	Α/Κ ΝΗΣΕΛΙΟΥ - Α/Κ ΚΛΕΙΔΙΟΥ	6	
17_18	Α/Κ ΚΛΕΙΔΙΟΥ - Α/Κ ΜΑΛΓΑΡΩΝ	5	
18_19	Α/Κ ΜΑΛΓΑΡΩΝ - Α/Κ ΑΞΙΟΥ	4	
19_20	Α/Κ ΑΞΙΟΥ - Α/Κ ΣΙΝΔΟΥ	4	
20_21	Α/Κ ΣΙΝΔΟΥ - Α/Κ ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ (Κ1)	2	
21_22	Α/Κ ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ(Κ1) - Α/Κ ΙΩΝΙΑΣ (Κ2)	3	
22_23	Α/Κ ΙΩΝΙΑΣ(Κ2) - Α/Κ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ (Κ4)	5	
23_24	Α/Κ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ (Κ4) - Α/Κ ΛΑΓΚΑΔΑ-ΣΕΡΡΩΝ	4	
24_25	Α/Κ ΛΑΓΚΑΔΑ-ΣΕΡΡΩΝ - Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ	11	

code	ΤΜΗΜΑ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ	Χρόνος διαδρομής (λεπτά)	Σχόλια
25_25A	Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ - Α/Κ ΒΑΓΙΟΧΩΡΙΟΥ	5	
25A_26	Α/Κ ΒΑΓΙΟΧΩΡΙΟΥ - Α/Κ ΡΕΝΤΙΝΑΣ	9	
26_27	Α/Κ ΡΕΝΤΙΝΑΣ - Α/Κ ΒΡΑΣΝΩΝ-ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ	5	
27_28	Α/Κ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ - Α/Κ ΣΤΡΥΜΟΝΑ	11	
28_29	Α/Κ ΣΤΡΥΜΟΝΑ - Α/Κ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ	30	(3)
29_30	Α/Κ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ - Α/Κ ΠΑΛΙΟΥ	3	
30_31	Α/Κ ΠΑΛΙΟΥ - Α/Κ ΑΓ.ΣΥΛΛΑ	5	
31_32	Α/Κ ΑΓ.ΣΥΛΛΑ - Α/Κ ΑΣΠ. ΧΩΜΑΤΩΝ	7	
32_32A	Α/Κ ΑΣΠ. ΧΩΜΑΤΩΝ - Α/Κ ΠΕΡΝΗΣ	8	
32A_33	Α/Κ ΠΕΡΝΗΣ - Α/Κ ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΗΣ	2	
33_34	Α/Κ ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΗΣ - Α/Κ ΒΑΝΙΑΝΟΥ	15	(3)
34_35	Α/Κ ΒΑΝΙΑΝΟΥ - Α/Κ ΒΑΦΕΪΚΑ	5	
35_36	Α/Κ ΒΑΦΕΪΚΑ - Α/Κ ΙΑΣΜΟΥ	10	
36_37	Α/Κ ΙΑΣΜΟΥ - ΔΥΤΙΚΟΣ Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	8	
37_38	ΔΥΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ - ΑΝΑΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	3	
38_39	ΑΝΑΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ - Α/Κ ΜΕΣΤΗΣ	12	
39_40	Α/Κ ΜΕΣΤΗΣ - Α/Κ ΜΑΚΡΗΣ	9	
40_41	Α/Κ ΜΑΚΡΗΣ - Α/Κ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	5	
41_42	Α/Κ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ - Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	4	
42_43	Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ - Α/Κ ΑΡΔΑΝΙΟΥ	13	
43_00	Α/Κ ΑΡΔΑΝΙΟΥ - ΚΗΠΟΙ	4	
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (Ηγουμενίτσα-Κήποι, Δεκ. 2008)		414	
Σχόλια (1) Περιλαμβάνει τμήμα Εγνατίας Οδού και τμήμα Επαρχιακής Οδού. (2) Περιλαμβάνει τμήμα Εγνατίας Οδού και τμήμα Εθνικής Οδού. (3) Το τμήμα της Εγνατίας Οδού δεν είχε ολοκληρωθεί. Χρήση Εθνικής Οδού. (4) Το τμήμα της Εγνατίας Οδού δεν είχε ολοκληρωθεί. Χρήση Επαρχιακής Οδού.			

Η Εγνατία Οδός σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε ως κλειστός αυτοκινητόδρομος διεθνών προδιαγραφών με δύο κλάδους και μια κεντρική διαχωριστική νηίδα. Κάθε κλάδος τυπικά αποτελείται από δύο λωρίδες κυκλοφορίας και μια λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ), με εξαίρεση το τμήμα Α/Κ Κλειδίου - Α/Κ Λαγκαδά-Σερρών που αποτελείται από 3 λωρίδες κυκλοφορίας και μία ΛΕΑ. Αυτά τα χαρακτηριστικά, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι οι τρέχοντες φόρτοι κυκλοφορίας δεν πλησιάζουν τη χωρητικότητα της οδού, επιτρέπει στους χρήστες να επιτυγχάνουν και να διατηρούν υψηλές ταχύτητες, οπότε και σύντομο χρόνο διαδρομής.

ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πηγές - Μεθοδολογία

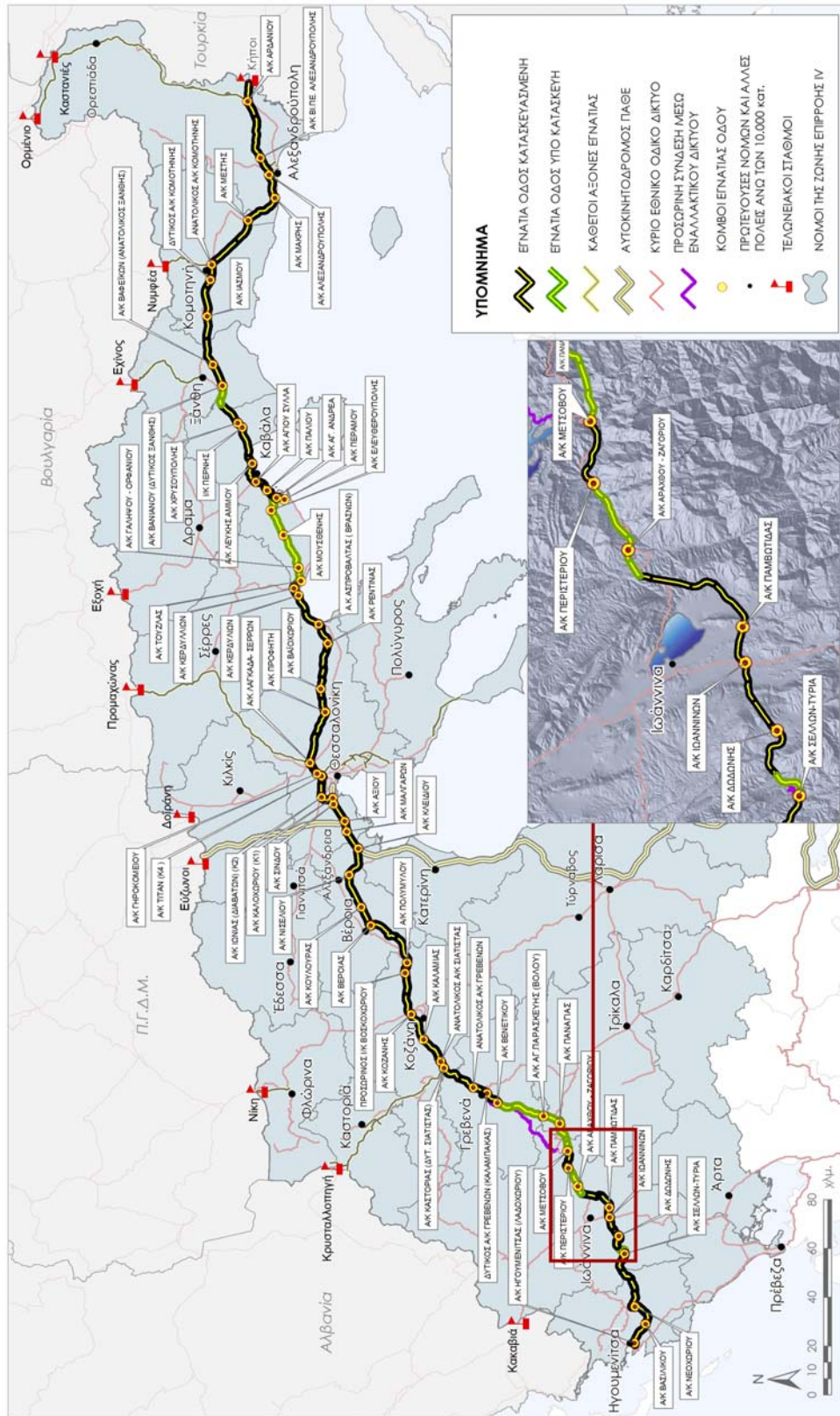
Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις με τη μέθοδο του κινούμενου παρατηρητή στα τμήματα της Εγνατίας Οδού που παραδόθηκαν στην κυκλοφορία εντός του 2008, ενώ για τα υπόλοιπα τμήματα χρησιμοποιήθηκαν τα αποτελέσματα των μετρήσεων που είχαν διεξαχθεί το 2006 και το 2007.

Επιστημονική επιμέλεια-επεξεργασία μετρήσεων: Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Λειτουργίας, Τομέας Λειτουργίας και Συντήρησης της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

URL: http://www.egnatia.gr/flash/operations_traffic_gr.html,

Email: traffic@egnatia.gr

Χάρτης 1: Κόμβοι και κατάσταση λειτουργίας της Εγνατίας Οδού, Δεκ. 2008



ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ: 13/02/2009
ΠΡΟΤ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΜΑΡΙΑ ΓΕ. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΚΑΡΟΛΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΑΚΗΣ

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ

