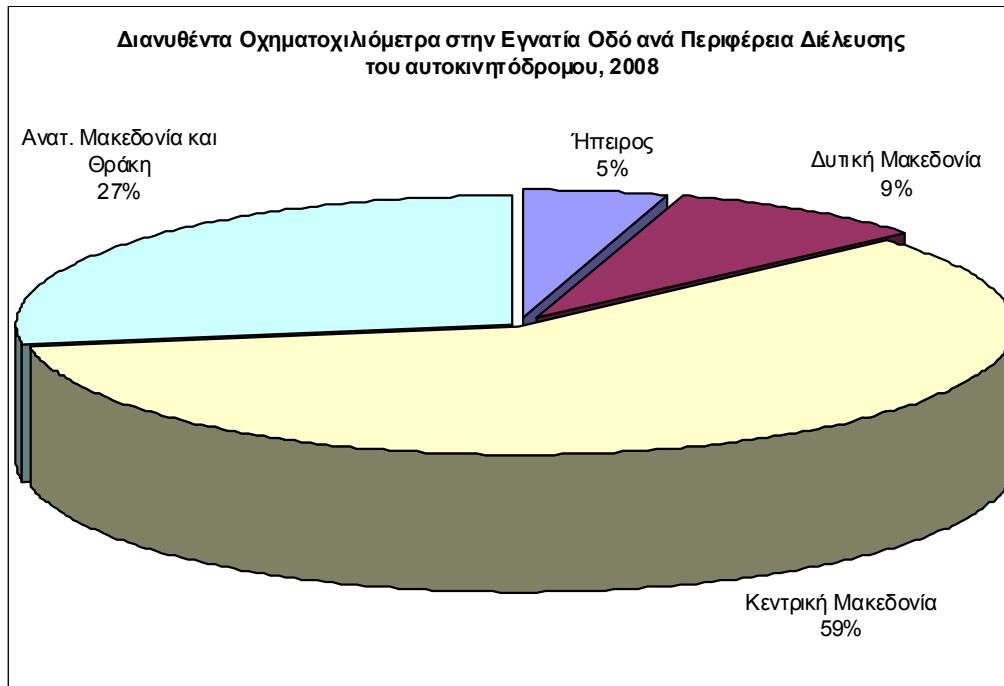


**ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ**
**ΤΡΑ07: ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ**
**ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ**

Ο δείκτης εκτιμά το συνολικό «κυκλοφοριακό έργο» στην Εγνατία Οδό με βάση τα διανυθέντα οχηματοχιλιόμετρα και αποσκοπεί στη μελέτη της κινητικότητας επί του άξονα. Το οχηματοχιλιόμετρο που χρησιμοποιείται ως μονάδα μέτρησης ισοδυναμεί με την κίνηση ενός οχήματος για ένα χιλιόμετρο.

**ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ -ΕΚΤΙΜΗΣΗ**

ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ (οχημ*χλμ) ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ, 2007-2008							
NUTS	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΤΜΗΜΑ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ	χλμ σε κυκλοφορία, Δεκ. 2007	ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΟ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ (εκατ.) 2007	χλμ σε κυκλοφορία, Δεκ. 2008	ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΟ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ (εκατ.) 2008	μεταβολή 2007-2008
gr21	Ήπειρος	Ηγουμενίτσα - Α/Κ Παναγιάς	75	73,97	94	107,46	45%
gr13	Δυτική Μακεδονία	Α/Κ Παναγιάς - Α/Κ Πολυμύλου	79	174,78	79	195,58	12%
gr12	Κεντρική Μακεδονία	Α/Κ Πολυμύλου - Α/Κ Στρυμόνα	191	1233,58	191	1344,60	9%
gr11	Ανατ. Μακεδονία και Θράκη	Α/Κ Στρυμόνα - Κήποι	191	591,37	198	620,94	5%
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>536</b>	<b>2073,69</b>	<b>562</b>	<b>2268,58</b>	<b>9%</b>
Πηγή Δεδομένων: (α) Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Λειτουργίας, Τομέας Λειτουργίας και Συντήρησης (β) Τμήμα Εκθέσεων & Αναφορών - Διεύθυνση Παρακολούθησης Έργων, Τομέας Προγραμματισμού και Παρακολούθησης Έργων & Χρηματοδοτήσεων - ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.							



Το 2008 η συνολική κίνηση στον άξονα της Εγνατίας Οδού ισοδυναμούσε με 2,3 δισεκατομμύρια οχηματοχιλιόμετρα περίπου. Η μεγαλύτερη κινητικότητα στον άξονα της Εγνατίας Οδού εμφανίζεται, όπως είναι αναμενόμενο, στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, όπου διανύθηκαν περίπου 1,35 δισεκατομμύρια οχηματοχιλιόμετρα (59% των συνολικών οχηματοχιλιομέτρων στον άξονα της Εγνατίας Οδού). Το 27% διανύθηκε στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, η οποία σημειωτέον είναι η περιφέρεια με το μεγαλύτερο σε μήκος τμήμα της Εγνατίας Οδού και ακολουθούσαν η Δυτική Μακεδονία (9%) και η Ήπειρος (5%).

Σε σχέση με το 2007 τα συνολικά διανυθέντα οχηματοχιλιόμετρα παρουσίασαν αύξηση κατά 9%, η οποία οφείλεται κατά πρώτο λόγο στην αντίστοιχη αύξηση του κυκλοφοριακού έργου στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και δευτερευόντως στη σημαντική αύξηση στα τμήματα της Εγνατίας Οδού που ανήκουν στην Περιφέρεια Ηπείρου.

## ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

### Πηγές

(α) Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Λειτουργίας, Τομέας Λειτουργίας και Συντήρησης της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

URL: <http://www.egnatia.eu/page/default.asp?la=1&id=257>

Email: [traffic@egnatia.gr](mailto:traffic@egnatia.gr)

(Β) Τμήμα Εκθέσεων & Αναφορών - Διεύθυνση Παρακολούθησης Έργων, Τομέας Προγραμματισμού και Παρακολούθησης Έργων & Χρηματοδοτήσεων - ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### *Μεθοδολογία*

Για τον υπολογισμό του δείκτη αξιοποιούνται:

- τα στοιχεία των κυκλοφοριακών μετρήσεων για όσα τμήματα της Εγνατίας Οδού υπάρχουν σταθμοί μέτρησης,
- τα στοιχεία (εκτιμήσεις) του κυκλοφοριακού μοντέλου της Εγνατίας Οδού για τα υπόλοιπα τμήματά της που έχουν παραδοθεί στην κυκλοφορία,
- τα στοιχεία μήκους των τμημάτων της Εγνατίας Οδού.