

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ

ENV05: ΒΑΘΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΠΙΟΥ

ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης καταγράφει την αξία και το μήκος των έργων αποκατάστασης του τοπίου που εκτελούνται κατά μήκος της Εγνατίας οδού. Η αποκατάσταση του τοπίου αποτελεί προϋπόθεση άμβλυνσης των αρνητικών επιπτώσεων από την αποκοπή των φυσικών περιοχών που επιφέρει ένας οδικός άξονας και αποσκοπεί στην οικολογική και αισθητική εναρμόνιση ενός μεγάλου έργου υποδομής στο περιβάλλον της εκάστοτε περιοχής από την οποία διέρχεται.

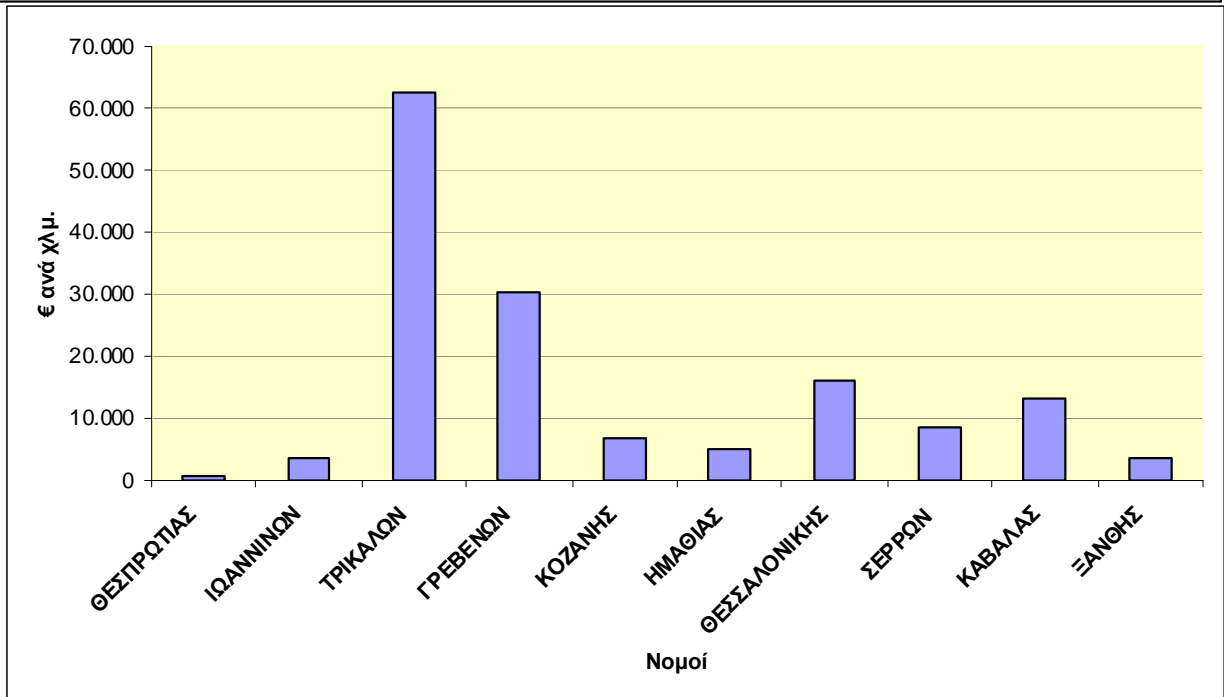
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ -ΕΚΤΙΜΗΣΗ

Ο υπολογισμός του δείκτη έγινε με βάση τα ποσά που έχουν πιστωθεί για έργα αποκατάστασης τοπίου μέσω των εγκατεστημένων εργολαβιών της Εγνατία Οδού, το έτος 2009. Ο δείκτης υπολογίστηκε, πρώτον, με βάση τα απόλυτα ποσά που έχουν διατεθεί ανά τμήμα και Νομό διέλευσης της Εγνατία Οδού για έργα αποκατάστασης τοπίου και, δεύτερο, με βάση την αναλογία χρηματικού ποσού ανά χιλιόμετρο του κάθε εξεταζόμενου τμήματος του αυτοκινητόδρομου.

Από τα δεδομένα του δείκτη προκύπτει ότι τα μεγαλύτερα ποσά για αποκατάσταση τοπίου έχουν διατεθεί σε τμήματα της Εγνατίας Οδού τα οποία αφενός μεν διέρχονται από περιοχές με έντονο ανάγλυφο (π.χ. τα τμήματα από Α/Κ Ανήλιου έως Α/Κ Δυτ. Σιάτιστας στη διαδρομή Ιωάννινα - Μέτσοβο - Παναγιά - Γρεβενά) και αφετέρου στα νεότερα τμήματα της λεγόμενης «μεσόγειας χάραξης» (από Α/Κ Ορφανίου έως Α/Κ Αγ. Ανδρέα) πριν την Καβάλα. Για την αποκατάσταση τοπίου, κατά τη διάρκεια του έτους 2009, στα τμήματα (α) μεταξύ των Α/Κ Ανήλιου και Α/Κ Παναγιάς, που κατά 82% ανήκει στον Νομό Τρικάλων, και (β) μεταξύ των Α/Κ Παναγιάς και Α/Κ Δυτ. Σιάτιστας, που ανήκει κατά 84% στο Νομό Γρεβενών) δαπανήθηκαν συνολικά 2.055.520 Ευρώ. Ιδιαίτερα ο Νομός Τρικάλων παρουσιάζει με διαφορά την μεγαλύτερη δαπάνη για εργασίες αποκατάστασης τοπίου (62.195 €).

ΚΟΣΤΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΠΙΟΥ ΑΝΑ ΤΜΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ			
Κωδικός τμήματος	Ονομασία Τμήματος	Κόστος (χιλ. €)	Κόστος ανά χλμ (χιλ. €)
01_01Α	Α/Κ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ - Α/Κ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ	5,17	0,54
01Α_02	Α/Κ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ-Α/Κ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ	5,91	0,54
02_03	Α/Κ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ-Α/Κ ΣΕΛΛΩΝ-ΤΥΡΙΑ	14,82	0,54
03_04	Α/Κ ΣΕΛΛΩΝ-ΤΥΡΙΑ-Α/Κ ΔΩΔΩΝΗΣ	59,14	5,85
04_04Α	Α/Κ ΔΩΔΩΝΗΣ - Α/Κ ΠΕΔΙΝΗΣ	3,42	0,52
04Α_05	Α/Κ ΠΕΔΙΝΗΣ -Α/Κ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	1,16	0,54
05_05Α	Α/Κ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-Α/Κ ΠΑΜΒΩΤΙΔΑΣ	2,40	0,54
05Α_06	Α/Κ ΠΑΜΒΩΤΙΔΑΣ-Α/Κ ΑΡΑΧΘΟΥ-ΖΑΓΟΡΙΟΥ	9,88	0,54
06_06Α	Α/Κ ΑΡΑΧΘΟΥ-ΖΑΓΟΡΙΟΥ-Α/Κ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	38,62	4,32
06Α_07	Α/Κ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ - Α/Κ ΜΕΤΣΟΒΟΥ	15,79	1,98
07Α_07Β	Α/Κ ΑΝΗΛΙΟΥ - Α/Κ ΠΑΝΑΓΙΑΣ	661,18	65,08
07Β_08Α	Α/Κ ΠΑΝΑΓΙΑΣ - Α/Κ ΒΕΝΕΤΙΚΟΥ	734,34	26,32
09_09Α	Α/Κ ΓΡΕΒΕΝΩΝ - Α/Κ ΔΥΤ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ	660,00	40,59
09Α_10	Α/Κ ΔΥΤ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ - Α/Κ ΑΝ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ	13,65	4,89
10_11	Α/Κ ΑΝ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ-Α/Κ ΚΑΛΑΜΙΑΣ	56,21	4,89
11_12	Α/Κ ΚΑΛΑΜΙΑΣ-Α/Κ ΚΟΖΑΝΗΣ	59,21	4,87
12_13	Α/Κ ΚΟΖΑΝΗΣ -Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ	107,94	4,89
13_14	Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ-Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ	126,81	4,89
14_15	Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ-Α/Κ ΚΟΥΛΟΥΡΑΣ	42,34	4,89
21_22	Α/Κ ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ(Κ1)-Α/Κ ΙΩΝΙΑΣ (Κ2)	71,76	13,69
22_23	Α/Κ ΙΩΝΙΑΣ(Κ2)-Α/Κ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ (Κ4)	88,20	9,84
23_23Α	Α/Κ ΤΙΤΑΝ - Α/Κ ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟΥ	116,24	40,81
28_28Α	Α/Κ ΣΤΡΙΜΩΞΑ - Α/Κ ΓΑΛΗΨΟΥ ΟΡΦΑΝΙΟΥ	77,15	8,00
28Α_28Β	Α/Κ ΓΑΛΗΨΟΥ ΟΡΦΑΝΙΟΥ - Α/Κ ΜΟΥΣΘΕΝΗΣ	117,46	8,00
28Β_28Γ	Α/Κ ΜΟΥΣΘΕΝΗΣ - Α/Κ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗΣ	90,83	8,00
28Γ_29	Α/Κ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗΣ - Α/Κ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ	410,63	64,73
33_34	Α/Κ ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΗΣ-Α/Κ ΒΑΝΙΑΝΟΥ	64,88	3,52
ΣΥΝΟΛΟ		3655,14	10,93

Πηγή πρωτογενών δεδομένων : Τμήμα Προγραμματισμού & Ελέγχου Κόστους της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., Μάιος 2010

Γράφημα Κόστους αποκατάστασης τοπίου ανά χιλιόμετρο και ανά Νομό, 2009


Πηγή πρωτογενών δεδομένων : Τμήμα Προγραμματισμού & Ελέγχου Κόστους της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., Μάρτιος 2010

ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πηγές

Τα δεδομένα του δείκτη είναι προέρχονται από το Τμήμα Προγραμματισμού και Ελέγχου Κόστους της Εγνατία Οδός Α.Ε., το οποίο διαθέτει πλήρη βάση δεδομένων με τους προϋπολογισμούς και τις πληρωμές των εργασιών της Εγνατία Οδού.

Μεθοδολογία

Για τον υπολογισμό του δείκτη τα οικονομικά δεδομένα επιμερίστηκαν στα τμήματα της Εγνατία Οδού που αφορά η κάθε μία εργολαβία με την παραδοχή της ισοκατανομής του ποσού που πιστώθηκε για την αποκατάσταση τοπίου σε όλα τα τμήματα της Εγνατία Οδού που αφορά η κάθε εργολαβία. Στη συνέχεια έγινε αναγωγή ανά χιλιόμετρο οδού του ποσού που έχει πληρωθεί για την αποκατάσταση τοπίου. Η ίδια διαδικασία ακολουθήθηκε για την αναγωγή και γεωγραφική ανάλυση των αποτελεσμάτων ανά Νομό διέλευσης της Εγνατίας Οδού.