

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ

ΣΕΤ06: ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΑ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης καταγράφει δεδομένα σχετικά με τα αεροδρόμια, τους σιδηροδρομικούς σταθμούς και τα λιμάνια που βρίσκονται στις Περιφέρειες της Ζώνης Επιρροής της Εγνατίας Οδού και ειδικότερα: (α) τη θέση, (β) την επίσημη κατάταξη ανάλογα με τη σημασία τους, (γ) την επιβατική και εμπορευματική κίνηση και (δ) την απόσταση και χρονοαπόσταση από τον πλησιέστερο κόμβο της Εγνατίας οδού.

Ο δείκτης επιτρέπει την παρακολούθηση των επιδράσεων της Εγνατίας Οδού στην προσπελασιμότητα άλλων βασικών μέσων μεταφοράς. Η βέλτιστη σύνδεση του αυτοκινητόδρομου με τα υπόλοιπα μέσα μεταφοράς αποτελεί βασική παράμετρο της ανάπτυξης ενός ολοκληρωμένου συστήματος συνδυασμένων μεταφορών.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ -ΕΚΤΙΜΗΣΗ

Τα αποτελέσματα του παρόντος δελτίου προέρχονται κατά κύριο λόγο από τη «Μελέτη δεικτών προσπελασιμότητας περιοχών ειδικού ενδιαφέροντος και μέσω μαζικής μεταφοράς στη ζώνη των περιφερειών διέλευσης της Εγνατίας Οδού» η οποία εκπονήθηκε για το Παρατηρητήριο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. το 2009. Από την έρευνα καταγράφηκαν 44 τόποι υποδομών για μέσα μαζικής μεταφοράς στη Ζώνη Επιρροής IV¹ της Εγνατίας Οδού, εκ των οποίων οι 26 είναι σιδηροδρομικοί σταθμοί, ενώ από 9 είναι τα λιμάνια και τα αεροδρόμια. Από τους παραπάνω 44 τόπους υποδομών μέσω μεταφοράς, 14 βρίσκονται στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, 12 στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, 8 στην Περιφέρεια Θεσσαλίας και από 5 στις Περιφέρειες Δυτικής Μακεδονίας και Ηπείρου.

Η απόσταση και η χρονοαπόσταση του κάθε τόπου υποδομών για μέσα μαζικής μεταφοράς από τους πλησιέστερους κόμβους της Εγνατίας Οδού παρουσιάζεται ανά Περιφέρεια στους πίνακες που ακολουθούν.

¹ Η Ζώνη Επιρροής IV είναι η Ζώνη διέλευσης των Περιφερειών της Εγνατίας Οδού, δηλαδή οι Περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας, Δυτικής Μακεδονίας, Θεσσαλίας και Ηπείρου. Για τις Ζώνες Επιρροής της Εγνατίας Οδού βλ. http://observatory.egnatia.gr/02_indicators/02_5_impact_zones.htm

Πίνακας αποστάσεων & χρονοποστάσεων τόπων μέσω μεταφοράς και πλησιέστερων κόμβων της Εγνατίας Οδού ή Καθέτων Αξόνων, στη ζώνη των 5 Περιφερειών διέλευσης (Ανατ. Μακεδονία & Θράκη, Κεντρική Μακεδονία, Δυτική Μακεδονία, Ήπειρος, Θεσσαλία), 2009

Κωδικός	Τόπος Ειδικού Ενδιαφέροντος	Συντεταγμένες (χ,ψ - ΕΓΣΑ '87)		Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Απόσταση (km)	Χρόνος Διαδρομής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής (km/h)	Χρόνος Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (km/h)
Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης										
Μ.1.1.1	Αεροδρόμιο Αλεξανδρούπολης	663716	4524431	Δυτικά	Α/Κ Αλεξανδρούπολης	Κρίνεται ότι λόγω της προσφερόμενης ειδικής εξόδου επί του Άξονα της Εγνατίας Οδού (δυτικά του Α/Κ ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης) οι χρήστες που κινούνται από δυτικά δεν προτιμούν τη διαδρομή διαμέσου της πόλης της Αλεξανδρούπολης, χρησιμοποιώντας κατά το μέγιστο δυνατόν την Εγνατία Οδό.				
				Δυτικά	Έξοδος προς Αεροδρόμιο Αλεξανδρούπολης	6.80	7.65	53.33	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης	10.00	10.97	54.71	-	-
Μ.1.1.2	Αεροδρόμιο Καβάλας	552200	4530047	Δυτικά	Α/Κ Πέρης	8.20	8.42	58.46	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Χρυσούπολης	12.50	12.67	59.21	-	-
Μ.1.2.1	Λιμένας Αλεξανδρούπολης	658052	4522871	Δυτικά	Α/Κ Αλεξανδρούπολης	4.25	8.75	29.14	8.75	29.14
				Ανατολικά	Α/Κ ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης	13.30	17.18	46.44	17.18	46.44
				Ανατολικά	Α/Κ Μάκρης	11.30	14.33	47.30	14.33	47.30
Μ.1.2.2	Λιμένας Καβάλας	534538	4531273	Δυτικά	Α/Κ Αγ. Σύλλα	4.70	9.29	30.35	10.98	25.69
				Ανατολικά	Α/Κ Λευκής Άμμου	6.69	9.38	42.80	10.86	36.94
Μ.1.2.3	Λιμάνι Κεραμωτής	558789	4522757	Δυτικά	Α/Κ Πέρης	18.75	19.79	56.84	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Χρυσούπολης	23.05	24.04	57.53	-	-
Μ.1.2.4	Λιμάνι Νέας Περάμου	526290	4521847	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Αγ. Ανδρέα	3.50	4.88	43.08	-	-
Μ.1.3.1	Σ.Σ. Αλεξανδρούπολης	658203	4522985	Δυτικά	Α/Κ Αλεξανδρούπολης	4.45	9.48	28.17	9.48	28.17
				Ανατολικά	Α/Κ ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης	13.10	16.47	47.73	16.47	47.73
				Ανατολικά	Α/Κ Μάκρης	11.50	14.92	46.26	14.92	46.26
Μ.1.3.2	Σ.Σ. Ορεσιτιάδας	711597	4597410	Βόρεια	Βόρεια Είσοδος από Κάθετο Άξονα Αρδανίου - Ορμενίου	3.00	5.25	34.29	5.25	34.29

Πίνακας αποστάσεων & χρονοποστάσεων τόπων μέσω μεταφοράς και πλησιέστερων κόμβων της Εγνατίας Οδού ή Καθέτων Αξόνων, στη ζώνη των 5 Περιφερειών διέλευσης (Ανατ. Μακεδονία & Θράκη, Κεντρική Μακεδονία, Δυτική Μακεδονία, Ήπειρος, Θεσσαλία), 2009

Κωδικός	Τόπος Ειδικού Ενδιαφέροντος	Συντεταγμένες (χ,ψ - ΕΓΣΑ '87)		Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Απόσταση (km)	Χρόνος Διαδρομής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής (km/h)	Χρόνος Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (km/h)	
				Νότια	Νότια Είσοδος από Κάθετο Άξονα Αρδανίου - Ορμενίου	2.20	3.47	38.08	5.08	25.97	
Μ.1.3.3	Σ.Σ. Διδυμοτείχου	710004	4580663	Βόρεια	Βόρεια Είσοδος από Κάθετο Άξονα Αρδανίου - Ορμενίου	2.20	3.37	39.21	4.92	26.85	
				Νότια	Νότια Είσοδος από Κάθετο Άξονα Αρδανίου - Ορμενίου	4.15	5.75	43.30	7.37	33.80	
Μ.1.3.4	Μεθοριακός Σ.Σ. Δικαίων	691014	4619402	Νότια	Νοτιοανατολική Είσοδος από Κάθετο Άξονα Αρδανίου - Ορμενίου	Δεν μετρήθηκε, καθώς κρίνεται ότι στην πράξη οι χρήστες προτιμούν ως επί τω πλείστον τη διαδρομή μέσω της νέας χάραξης του Κάθετου Άξονα, και όχι από την έξοδο του προερχόμενοι από Νοτιοανατολικά (μέσω μεγαλύτερου μήκους της παλιάς εθνικής οδού).					
				Δυτικά	Δυτική είσοδος από Κάθετο Άξονα Αρδανίου - Ορμενίου	1.40	2.45	34.29	-	-	
Μ.1.3.5	Μεθοριακός Σ.Σ. Πυθίου	719097	4582824	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Ασημένιου του Κάθετου Άξονα Αρδανίου - Ορμενίου	10.00	12.20	49.18	-	-	
Μ.1.3.6	Σ.Σ. Κομοτηνής	616918	4551662	Ανατολικά	Ανατολικός Α/Κ Κομοτηνής	4.52	6.79	39.90	7.58	35.62	
				Δυτικά	Δυτικός Α/Κ Κομοτηνής	3.98	5.98	39.97	6.67	35.85	
Μ.1.3.7	Σ.Σ. Ξάνθης	574773	4552634	Δυτικά	Α/Κ Δυτικός Ξάνθης (Βανιάνου)	9.04	11.01	49.25	11.01	49.25	
				Ανατολικά	Α/Κ Α/Κ Ανατολικός Ξάνθης (Βαφραϊκών)	6.94	9.69	42.97	8.85	47.01	
Μ.1.3.8	Σ.Σ. Δράμας	512212	4554087	Νότια	Α/Κ Αγ. Σύλλα	32.33	35.81	54.16	35.81	54.16	
				Ανατολικά	Α/Κ Στρυμόνα	51.51	48.92	63.18	50.15	61.63	
Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας											
Μ.2.1.1	Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης	413268	4486126	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Τιταν (διαδρομή από Α/Κ Αεροδρομίου)	26.34	20.53	76.99	21.60	73.15	
					Α/Κ Τιταν (διαδρομή από Γεωργική Σχολής)	25.10	23.02	65.44	23.79	63.32	
Μ.2.2.1	Λιμάνι Θεσσαλονίκης	409797	4498549	Ανατολικά	Α/Κ Τιταν	14.15	17.78	47.73	18.64	45.55	

Πίνακας αποστάσεων & χρονοποστάσεων τόπων μέσω μεταφοράς και πλησιέστερων κόμβων της Εγνατίας Οδού ή Καθέτων Αξόνων, στη ζώνη των 5 Περιφερειών διέλευσης (Ανατ. Μακεδονία & Θράκη, Κεντρική Μακεδονία, Δυτική Μακεδονία, Ήπειρος, Θεσσαλία), 2009

Κωδικός	Τόπος Ειδικού Ενδιαφέροντος	Συντεταγμένες (χ,ψ - ΕΓΣΑ '87)		Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Απόσταση (km)	Χρόνος Διαδρομής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής (km/h)	Χρόνος Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (km/h)
				Δυτικά	Α/Κ Καλοχωρίου	9.02	9.43	57.40	9.28	58.30
Μ.2.3.1	Σ.Σ. Σερρών	460930	4546792	Όλες τις κατευθύνσεις	Κάθετος Άξονας Δερβένη - Σέρρες - Προμαχώνας / Ι/Κ Σερρών	5.70	5.95	57.48	-	-
Μ.2.3.2	Σ.Σ. Προμαχώνα	446404	4579805	Όλες τις κατευθύνσεις	Πάνω στον Κάθετο Άξονα Σερρών - Προμαχώνα	0.10	0.50	12.00	-	-
Μ.2.3.3	Σ.Σ. Κιλκίς (Κρηστώνη)	403639	4534518	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Λαγκαδά - Σερρών	30.60	25.45	72.14	-	-
Μ.2.3.4	Σ.Σ. Ειδομένης	375433	4552953	Ανατολικά	Α/Κ Αξιού	77.50	61.16	76.03	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Ιωνίας - Διαβατών	74.05	63.13	70.38	-	-
Μ.2.3.5	Σ.Σ. Θεσσαλονίκης	409332	4499508	Ανατολικά	Α/Κ Τιταν	13.89	19.24	43.32	20.16	41.35
				Δυτικά	Α/Κ Καλοχωρίου	8.76	10.89	48.30	10.80	48.67
Μ.2.3.6	Σ.Σ. Βέροιας	348582	4488908	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Βέροιας	5.80	6.95	50.09	7.32	47.52
Μ.2.3.7	Σ.Σ. Αλεξάνδρειας	368036	4497509	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Νησελίου	5.05	6.45	46.98	-	-
Μ.2.3.8	Σ.Σ. Νάουσας	342005	4498142	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Βέροιας	17.75	18.68	57.01	-	-
Μ.2.3.9	Σ.Σ. Έδεσσας	335396	4519054	Ανατολικά	Α/Κ Ιωνίας - Διαβατών	79.27	73.58	64.64	73.88	64.38
				Δυτικά	Α/Κ Βέροιας	52.82	59.98	52.84	60.28	52.58
				Δυτικά	Α/Κ Αξιού	82.72	71.61	69.31	71.91	69.02
				Δυτικά	Κάθετος Άξονας Κοζάνης - Νίκης (Α/Κ Λεβαΐας)	45.97	44.46	62.04	44.76	61.62
Μ.2.3.10	Σ.Σ. Κατερίνης	374969	4458322	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Κλειδίου	37.50	25.98	86.61	-	-
Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας										
Μ.3.1.1	Αεροδρόμιο Καστοριάς	268541	4480850	Όλες τις κατευθύνσεις	Από τον Α/Κ Άργους Ορεστικού Άξονα Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγής	3.50	3.62	58.01	3.75	56.00
Μ.3.1.2	Αεροδρόμιο Κοζάνης	316319	4461837	Ανατολικά	Α/Κ Κοζάνης	9.22	11.60	47.67	11.68	47.34
				Δυτικά	Α/Κ Καλαμιάς	17.80	26.40	40.46	26.42	40.43

Πίνακας αποστάσεων & χρονοποστάσεων τόπων μέσω μεταφοράς και πλησιέστερων κόμβων της Εγνατίας Οδού ή Καθέτων Αξόνων, στη ζώνη των 5 Περιφερειών διέλευσης (Ανατ. Μακεδονία & Θράκη, Κεντρική Μακεδονία, Δυτική Μακεδονία, Ήπειρος, Θεσσαλία), 2009

Κωδικός	Τόπος Ειδικού Ενδιαφέροντος	Συντεταγμένες (x,ψ - ΕΓΣΑ '87)		Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Απόσταση (km)	Χρόνος Διαδρομής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής (km/h)	Χρόνος Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (km/h)
		Χ (m)	Ψ (m)							
Μ.3.3.1	Σ.Σ. Κοζάνης	312263	4462529	Ανατολικά	Α/Κ Κοζάνης	8.75	13.29	39.52	13.13	40.01
				Δυτικά	Α/Κ Καλαμιάς	10.91	12.92	50.70	13.02	50.28
Κωδικός	Τόπος Ειδικού Ενδιαφέροντος	Συντεταγμένες		Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Απόσταση (km)	Χρόνος Διαδρομής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής (km/h)	Χρόνος Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (km/h)
Χ (m)	Ψ (m)									
Μ.3.3.2	Σ.Σ. Πτολεμαΐδας	304431	4487246	Νότια	Νότια Είσοδος Καθέτου Άξονα Κοζάνης - Νίκης	1.70	2.21	46.15	-	-
				Βόρεια	Βόρεια Είσοδος Καθέτου Άξονα Κοζάνης - Νίκης	2.45	2.91	50.52	-	-
Μ.3.3.3	Σ.Σ. Φλώρινας	281710	4517398	Ανατολικά	Ανατολική είσοδος από Κάθετο Άξονα Κοζάνης - Νίκης	11.35	12.20	55.82	-	-
				Βόρεια	Βόρεια είσοδος από Κάθετο Άξονα Κοζάνης - Νίκης	12.14	13.98	52.11	13.73	53.04
Περιφέρεια Ηπείρου										
Μ.4.1.1	Αεροδρόμιο Ιωαννίνων	238811	4338266	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Ιωαννίνων	13.62	15.30	53.42	15.34	53.27
Μ.4.1.2	Αεροδρόμιο Ακτίου	219991	4313829	Δυτικά	Α/Κ Ηγουμενίτσας - Λαδοχωρίου	94.15	76.79	73.57	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Βασιλικού	81.85	69.75	70.41	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Ιωαννίνων	103.43	92.48	67.11	-	-
Μ.4.2.1	Λιμάνι Ηγουμενίτσας	178161	4377388	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Ηγουμενίτσας - Λαδοχωρίου	1.20	1.73	41.74	1.83	39.29
Μ.4.2.2	Λιμάνι Πρέβεζας	218755	4317337	Δυτικά	Α/Κ Βασιλικού	81.55	71.79	68.16	71.79	68.16
				Δυτικά	Α/Κ Ηγουμενίτσας - Λαδοχωρίου	93.85	78.83	71.43	78.83	71.43
				Ανατολικά	Α/Κ Ιωαννίνων	95.68	84.71	67.77	85.02	67.52
Μ.4.2.3	Λιμάνι Πάργας	189454	4354154	Δυτικά	Α/Κ Ηγουμενίτσας - Λαδοχωρίου	48.25	44.33	65.31	-	-

Πίνακας αποστάσεων & χρονοποστάσεων τόπων μέσω μεταφοράς και πλησιέστερων κόμβων της Εγνατίας Οδού ή Καθέτων Αξόνων, στη ζώνη των 5 Περιφερειών διέλευσης (Ανατ. Μακεδονία & Θράκη, Κεντρική Μακεδονία, Δυτική Μακεδονία, Ήπειρος, Θεσσαλία), 2009

Κωδικός	Τόπος Ειδικού Ενδιαφέροντος	Συντεταγμένες (χ,ψ - ΕΓΣΑ '87)		Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Απόσταση (km)	Χρόνος Διαδρομής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής (km/h)	Χρόνος Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (km/h)
				Ανατολικά	Α/Κ Βασιλικού	35.95	37.29	57.85	-	-
Περιφέρεια Θεσσαλίας										
Μ.5.1.1	Αεροδρόμιο Ν. Αγκιάλου	393712	4342288	Δυτικά	Α/Κ Κοζάνης	203.26	176.04	69.28	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	216.69	178.43	72.87	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	189.25	146.61	77.45	-	-
Μ.5.2.1	Λιμάνι Βόλου	408877	4356974	Δυτικά	Α/Κ Κοζάνης	192.56	176.53	65.45	179.28	64.45
				Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	205.99	179.17	68.98	181.42	68.13
				Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	178.55	147.49	72.64	149.47	71.68
Μ.5.3.1	Σ.Σ. Βόλου	408301	4357442	Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	178.15	146.13	73.15	147.48	72.48
				Δυτικά	Α/Κ Κοζάνης	192.16	175.17	65.82	177.29	65.03
				Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	205.59	177.81	69.37	179.43	68.75
Μ.5.3.2	Σ.Σ. Λάρισας	364481	4387578	Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	122.51	115.39	63.70	116.83	62.92
				Δυτικά	Α/Κ Παναγιάς	124.65	115.15	64.95	115.96	64.50
				Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	144.50	131.07	66.15	131.88	65.74
				Δυτικά	Α/Κ Κοζάνης	133.64	128.39	62.45	129.51	61.91
Μ.5.3.3	Σ.Σ. Καρδίτσας	320181	4357871	Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	116.63	112.63	62.13	114.04	61.36
				Ανατολικά	Α/Κ Παναγιάς	96.78	96.71	60.04	98.12	59.18
				Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	192.40	162.14	71.20	162.97	70.84
Μ.5.3.4	Σ.Σ. Τρικάλων	307673	4379487	Δυτικά	Α/Κ Παναγιάς	64.07	67.22	57.19	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Δυτ. Γρεβενών	83.92	83.14	60.56	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	200.50	169.02	71.18	-	-
Μ.5.3.5	Σ.Σ. Καλαμπάκας	296270	4397210	Δυτικά	Α/Κ Παναγιάς	42.25	43.00	58.96	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Δυτ. Γρεβενών	62.10	58.92	63.24	-	-

ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΤΟΠΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΙΑ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Στα πλαίσια της μελέτης έγινε έρευνα για 9 αεροδρόμια στο σύνολο των 5 περιφερειών. Αυτά είναι τα αεροδρόμια: Αλεξανδρούπολης, Καβάλας, Θεσ/νίκης, Καστοριάς, Κοζάνης, Ιωαννίνων, Πρέβεζας (Ακτίου), Βόλου και Σκιάθου. Παρακάτω δίνεται πίνακας με τα αεροδρόμια, τις περιφέρειες που ανήκουν και την κατάταξη τους, σύμφωνα με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Κατάταξη αεροδρομίων στη Ζώνη Επιρροής IV				
Περιφέρειες	Διεθνή	Νομοθετημένο Σημείο Εισόδου - Εξόδου	Περιστασιακό Οριζόμενο Σημείο Εισόδου - Εξόδου	Αερολιμένας Εσωτερικού
Αν. Μακεδονία - Θράκη	ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ ("Δημόκριτος")			
	ΚΑΒΑΛΑΣ ("Μ. Αλέξανδρος")			
Κεντρική Μακεδονία	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ("Μακεδονία")			
Δυτική Μακεδονία		ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ ("Αριστοτέλης")		
				ΚΟΖΑΝΗΣ ("Φίλιππος")
Ήπειρος		ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ("Βασιλεύς Πύρρος")		
		ΠΡΕΒΕΖΑΣ - ΑΚΤΙΟΥ		
Θεσσαλία		ΒΟΛΟΥ - Ν. ΑΓΧΙΑΛΟΥ		
			ΣΚΙΑΘΟΥ ("Αλέξανδρος Παπαδιαμάντης")	
Πηγή: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας				

Σε ότι αφορά την επιβατική κίνηση των αερολιμένων τα τελευταία 10 έτη, αυτή παρουσιάζει πτωτική τάση στους περισσότερους αερολιμένες και μικρή αύξηση σε 3 από αυτούς. Πιο αναλυτικά για κάθε αερολιμένα και σε σχέση με την επιβατική κίνηση ισχύουν τα εξής:

Αερολιμένας Αλεξανδρούπολης: Αύξηση των επιβατών από το έτος 1999 έως το έτος 2001, και εν συνεχεία μείωση το 2002 και εκ νέου αύξηση μέχρι το 2007. Το 2008 παρουσιάστηκε μείωση της τάξης των 10.000 επιβατών.

Αερολιμένας Καβάλας: Σημαντική αύξηση των επιβατών από το έτος 1999 ως το έτος 2000, και εν συνεχεία μείωση μέχρι το 2008, με εξαίρεση το έτος 2007 όπου παρουσιάστηκε μικρή αύξηση σε σχέση με το 2006.

Αερολιμένας Θεσσαλονίκης: Αύξηση των επιβατών από το έτος 1999 ως το έτος 2000, και μετά μείωση μέχρι το έτος 2003 από το οποίο ξεκίνησε αύξηση μέχρι το 2008.

Αερολιμένας Καστοριάς: Παρουσιάζει αυξομείωση των επιβατών σε όλα τα έτη με μέσο όρο επιβατών περίπου 7.000 ετησίως. Σημαντική πτώση εμφανίστηκε το έτος 2007.

Αερολιμένας Κοζάνης: Παρουσιάζει πτωτικές τάσεις στην επιβατική κίνηση μέχρι το έτος 2005, αύξηση το 2005 και 2006 και εκ νέου πτώση το 2007 που ακολουθείται από αύξηση το 2008.

Αερολιμένας Ιωαννίνων: Παρουσιάζει αυξομειώσεις της επιβατικής κίνησης με ενδιαφέρουσα αύξηση το 2007 (περίπου 20.000 επιβάτες επιπλέον σε σχέση με το έτος 2006). Από το 2007 μέχρι το 2008 παρουσιάστηκε μείωση.

Αερολιμένας Πρέβεζας: Μετά από μία αύξηση της επιβατικής κίνησης το 2000, παρουσιάζει επίσης αυξομειώσεις με μέσο όρο περίπου τις 300.000 επιβάτες ετησίως.

Αερολιμένας Βόλου: Παρουσιάζει αύξηση των επιβατών από το 1999 μέχρι το 2002, κατόπιν σταδιακή πτώση μέχρι το 2007, και αύξηση το 2008 όταν ο αριθμός των επιβατών σχεδόν διπλασιάστηκε.

Αερολιμένας Σκιάθου: Παρουσιάζει αύξηση της επιβατικής κίνησης από το 1999 έως το 2002, και κατόπιν παρουσιάζει συνεχή πτωτική τάση.

Σε ό,τι αφορά την εμπορευματική κίνηση των αερολιμένων, εκτός από τους Αερολιμένες της Καστοριάς και της Κοζάνης, που δεν εξυπηρετούν εμπορευματικές μεταφορές παρά μόνο ταχυδρομείο, μικρή κίνηση παρουσιάζουν οι Αερολιμένες Ιωαννίνων, Πρέβεζας και Σκιάθου, ενώ σχεδόν μηδενική κίνηση παρουσιάζει ο αερολιμένας Βόλου. Ο Αερολιμένας της Θεσσαλονίκης χαρακτηρίζεται από μεγάλη αυξομείωση στον όγκο διακινούμενων εμπορευμάτων (χαρακτηριστικός είναι ο σχεδόν τριπλασιασμός του όγκου στα έτη 2007 και 2008), ενώ οι Αερολιμένες Καβάλας και Αλεξανδρούπολης παρουσιάζουν αύξηση από τη διετία 1999-2000 και έκτοτε ο όγκος των διακινούμενων εμπορευμάτων μειώνεται σταθερά. Στους συγκεντρωτικούς πίνακες που ακολουθούν φαίνονται οι τιμές για την επιβατική και την εμπορευματική κίνηση ανά νομό και ανά περιφέρεια.

ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ ΑΝΑ ΝΟΜΟ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ, 1999-2008

Περιφέρεια	NUTS 2	Νομός	NUTS 3	Επιβάτες '99	Επιβάτες '00	Επιβάτες '01	Επιβάτες '02	Επιβάτες '03	Επιβάτες '04	Επιβάτες '05	Επιβάτες '06	Επιβάτες '07	Επιβάτες '08	ΕΠΙΒΑΤΕΣ '99-'08
ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ & ΘΡΑΚΗ	gr11	ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ	gr111	218.068	223.809	276.354	234.000	244.000	269.000	261.000	277.919	305.132	295.318	2.604.600
	gr15	ΝΟΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ	gr115	323.000	403.000	375.000	367.000	356.000	337.000	301.000	320.165	344.563	321.926	3.448.654
	ΣΥΝΟΛΟ			541.068	626.809	651.354	601.000	600.000	606.000	562.000	598.084	649.695	617.244	6.053.254
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	gr12	ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	gr122	3.187.000	3.548.000	3.431.000	3.257.000	3.501.000	3.647.000	3.670.000	3.802.854	4.168.557	4.171.154	36.383.565
	ΣΥΝΟΛΟ			3.187.000	3.548.000	3.431.000	3.257.000	3.501.000	3.647.000	3.670.000	3.802.854	4.168.557	4.171.154	32.212.411
ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	gr13	ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	gr132	8.000	8.000	6.000	4.000	4.000	5.000	5.000	5.376	3.840	5.311	54.527
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ	gr133	8.000	8.000	6.000	4.000	4.000	4.000	5.000	6.608	2.809	1.897	50.314
	ΣΥΝΟΛΟ			16.000	16.000	12.000	8.000	8.000	9.000	10.000	11.984	6.649	7.208	104.841
ΗΠΕΙΡΟΣ	gr21	ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	gr213	119.000	176.000	146.000	126.000	136.000	148.000	130.000	126.239	141.001	131.218	1.248.240
		ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	gr214	242.000	300.000	302.000	329.000	298.000	293.000	301.000	288.555	319.476	328.119	2.673.031
	ΣΥΝΟΛΟ			361.000	476.000	448.000	455.000	434.000	441.000	431.000	414.794	460.477	459.337	3.921.271
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	gr14	ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	gr143	292.000	321.000	365.000	373.000	342.000	291.000	274.000	266.781	269.245	271.576	2.794.026
	ΣΥΝΟΛΟ			292.000	321.000	365.000	373.000	342.000	291.000	274.000	266.781	269.245	271.576	2.794.026
ΣΥΝΟΛΟ ΖΩΝΗΣ IV				4.397.068	4.987.809	4.907.354	4.694.000	4.885.000	4.994.000	4.947.000	5.094.497	5.554.623	5.526.519	45.085.803

Πηγές πρωτογενών δεδομένων: ΕΛ.ΣΤΑΤ., ΥΠΑ και επιμέρους αερολιμένες, 2009

ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ (σε τόνους) ΑΝΑ ΝΟΜΟ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ, 1999-2008

Περιφέρεια	NUTS 2	Νομός	NUTS 3	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	1999-2008
ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗ	gr11	ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ	gr111	916	1.391	1.346	1.067	1.029	1.039	1.165	0	0	810	8.763
		ΝΟΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ	gr115	710	930	722	323	346	579	519	7	6	1.001	5.143
	ΣΥΝΟΛΟ			1.626	2.321	2.068	1.390	1.375	1.618	1.684	7	6	1.811	13.906
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	gr12	ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	gr122	7.967	6.154	10.466	7.178	6.376	4.966	9.284	3.766	3.284	8.299	67.740
	ΣΥΝΟΛΟ			7.967	6.154	10.466	7.178	6.376	4.966	9.284	3.766	3.284	8.299	67.740
ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	gr13	ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	gr132	4	4	12	3	1	1	1	0	0	0	26
		ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	gr133	4	5	2	1	1	0	0	0	0	0	13
	ΣΥΝΟΛΟ			8	9	14	4	2	1	1	0	0	0	39
ΗΠΕΙΡΟΣ	gr21	ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	gr213	36	31	18	16	16	22	39	0	0	3	181
		ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	gr214	5	5	0	0	0	0	0	1	0	0	11
	ΣΥΝΟΛΟ			41	36	18	16	16	22	39	1	0	3	192
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	gr14	ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	gr143	11	9	3	2	1	2	2	0	0	0	55
	ΣΥΝΟΛΟ			11	9	3	2	1	2	2	0	0	0	55
ΣΥΝΟΛΟ ΖΩΝΗΣ IV				9.653	8.529	12.569	8.590	7.770	6.609	11.010	3.774	3.290	10.113	81.932

Πηγές: ΕΛ.ΣΤΑΤ., ΥΠΑ και επιμέρους αερολιμένες, 2009

Σε ό,τι αφορά τη λιμενική υποδομή, δύο λιμάνια βρίσκονται στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (Καβάλα και Αλεξανδρούπολη), ένα στην Κεντρική Μακεδονία (Θεσσαλονίκη), ένα στην Ήπειρο (Ηγουμενίτσα και άλλα τρία μικρότερης εμβέλειας Πρέβεζα, Πάργα και Σαγιάδα) και ένα στη Θεσσαλία (Βόλος).

Κατάταξη λιμένων στη Ζώνη Επιρροής IV		
Περιφέρεια	Εθνικής σημασίας	Περιφερειακής Σημασίας
Αν. Μακεδονία - Θράκη	Αλεξανδρούπολη	
	Καβάλα	
Κεντρική Μακεδονία	Θεσσαλονίκη	
Δυτική Μακεδονία		
Ήπειρος	Ηγουμενίτσα	
Θεσσαλία		Βόλος
Πηγή: Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας		

Ο αριθμός του συνόλου των διακινούμενων επιβατών στους 5 λιμένες αυξήθηκε για την περίοδο 2007-2008. Το μεγαλύτερο αριθμό επιβατών τόσο το 2008, όσο και στο σύνολο της περιόδου 2000-2008, κατέχει το λιμάνι της Ηγουμενίτσας. Σημειώνεται ότι για το συγκεκριμένο λιμάνι δεν είναι διαθέσιμα τα στοιχεία για τα δρομολόγια εσωτερικού κατά το έτος 2000, καθώς και για τα δρομολόγια εξωτερικού κατά το έτος 2004.

Τα βασικά συμπεράσματα για την επιβατική κίνηση ανά λιμένα είναι τα εξής:

Λιμάνι Αλεξανδρούπολης: Παρουσιάζει μείωση της επιβατικής κίνησης μόνο τα έτη 2004 και 2006. Κατά την περίοδο 2000-2008 η επιβατική κίνηση αυξήθηκε κατά 10%.

Λιμάνια Ο.Α.Κ. (Καβάλα, Κεραμωτή, Πέραμος): Παρουσιάζουν σε γενικές γραμμές αυξητικές τάσεις κατά την περίοδο 2000-2008, εμφανίζοντας για την περίοδο αυτή ποσοστιαία αύξηση της συνολικής επιβατικής κίνησης κατά 31%.

Λιμάνι Θεσσαλονίκης: Παρουσιάζει σημαντική μείωση της επιβατικής κίνησης από το 2006 και αυξητικές τάσεις τα επόμενα δύο χρόνια.

Λιμάνι Ηγουμενίτσας: Τα δεδομένα που θεωρούνται πλήρη είναι αυτά των ετών 2005-2008. Σύμφωνα με αυτά τα δεδομένα το λιμάνι της Ηγουμενίτσας παρουσιάζει αύξηση της επιβατικής του κίνησης κάθε έτος.

Λιμάνι Βόλου: Παρουσιάζει αυξομειώσεις της επιβατικής του κίνησης σε ετήσια βάση κατά την περίοδο 2000-2008, ωστόσο στο σύνολο της περιόδου εμφανίζει σημαντική ποσοστιαία αύξηση (18%).

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΝΑ ΛΙΜΑΝΙ, 2000-2008

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	ΣΥΝΟΛΟ
Ηγουμενίτσα *	1.241.916	2.536.841	2.552.499	2.447.969	1.352.369	2.419.803	2.504.370	2.508.446	2.687.297	17.564.213
Καβάλα - Ο.Λ.Κ.**	1.380.409	1.390.512	1.445.901	1.454.229	1.386.653	1.448.099	1.636.328	1.853.931	1.808.044	13.804.106
Βόλος	368.643	366.722	356.669	382.417	364.916	377.358	406.283	440.441	434.935	3.498.384
Θεσσαλονίκη	248.429	231.580	218.032	201.282	209.066	217.538	129.684	150.202	163.502	1.769.315
Αλεξανδρούπολη	157.422	158.146	159.452	168.800	168.604	178.203	155.756	(***)	172.928	1.319.311
ΣΥΝΟΛΟ	3.396.819	4.683.801	4.732.553	4.654.697	3.481.608	4.641.001	4.832.421	4.953.020	5.266.706	20.391.116

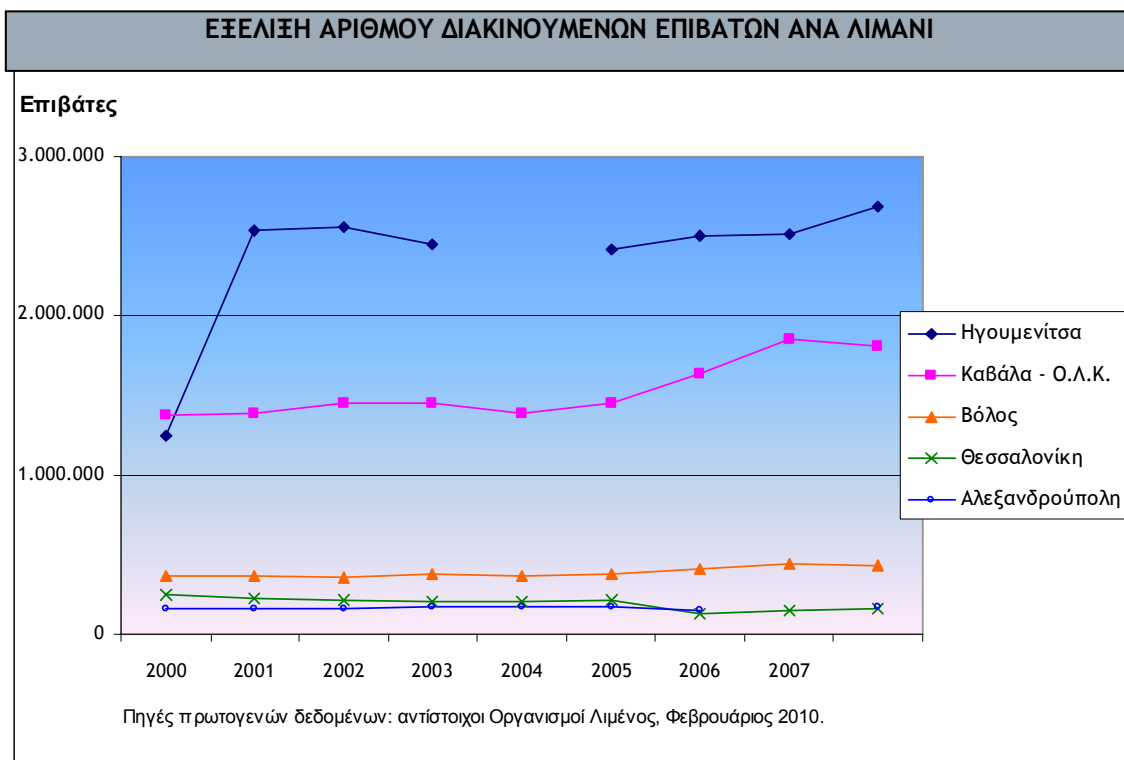
(*) Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για δρομολόγια εσωτερικού το 2000 και δρομολόγια εξωτερικού το 2004

(**) Συμπεριλαμβάνονται τα λιμάνια Κεραμωτής και Ν. Περάμου, που ανήκουν στον Οργανισμό Λιμένος Καβάλας (ΟΛΚ)

(***) Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία.

Για το λιμάνι της Ν. Περάμου τα στοιχεία για τα έτη 2002-2005 και 2008 είναι ελλιπή

Πηγές πρωτογενών δεδομένων: αντίστοιχοι Οργανισμοί Λιμένος, Φεβρουάριος 2009 και Απρίλιος 2010



Πηγές πρωτογενών δεδομένων: αντίστοιχοι Οργανισμοί Λιμένος, Φεβρουάριος 2009

(*) Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για δρομολόγια εσωτερικού το 2000 και δρομολόγια εξωτερικού το 2004

Από τα παραπάνω στοιχεία προκύπτει σαφώς η κυρίαρχη θέση του Λιμένα Ηγουμενίτσας ως επιβατικού λιμένα, ενώ η χαμηλότερη επιβατική κίνηση παρουσιάζεται στον Λιμένα Θεσσαλονίκης.

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΛΙΜΑΝΙ, 2000-2008

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	ΣΥΝΟΛΟ
Θεσσαλονίκη	6.476.466	5.497.793	5.349.416	5.480.272	6.354.788	6.892.413	6.743.697	8.466.459	16.041.842	67.303.146
Καβάλα - Ο.Λ.Κ.*	1.050.505	1.175.245	1.115.240	1.081.675	1.721.496	1.054.195	1.947.199	1.478.005	1.537.837	12.161.397
Βόλος	1.061.311	1.070.464	1.161.332	1.264.297	1.097.235	1.091.057	1.042.506	1.407.047	1.615.244	10.810.493
Αλεξανδρούπολη	298.493	281.329	289.327	500.281	652.331	346.870	355.650	(**)	376.912	3.101.193
ΣΥΝΟΛΟ	8.886.775	8.024.831	7.915.315	8.326.525	9.825.850	9.384.534	10.089.052	11.351.511	19.571.835	93.376.229

Οι τιμές είναι εκφρασμένες σε τόνους.

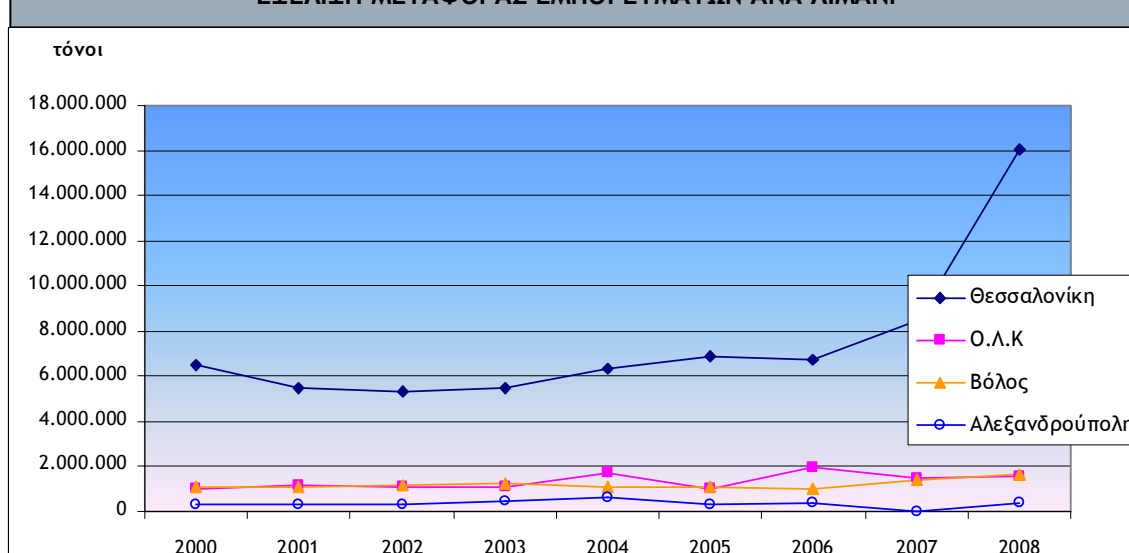
(*) Συμπεριλαμβάνονται τα λιμάνια Κεραμωτής και Ν. Περάμου, που ανήκουν στον Οργανισμό Λιμένος Καβάλας (ΟΛΚ)

(**) Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία.

Για το λιμάνι της Ν. Περάμου τα στοιχεία για την περίοδο 2002-2005 είναι ελλιπή.

Πηγές πρωτογενών δεδομένων: αντίστοιχοι Οργανισμοί Λιμένος, Φεβρουάριος 2009 και Απρίλιος 2010

ΕΞΕΛΙΞΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΛΙΜΑΝΙ



Πηγές πρωτογενών δεδομένων: αντίστοιχοι Οργανισμοί Λιμένος, Φεβρουάριος 2010

Στον Ο.Λ.Κ. Συμπεριλαμβάνονται τα λιμάνια Κεραμωτής και Ν. Περάμου, που ανήκουν στον Οργανισμό Λιμένος Καβάλας. Για το λιμάνι της Ν. Περάμου τα στοιχεία για τα έτη 2002-2005 και 2008 είναι ελλιπή

Σε ότι αφορά την εμπορευματική κίνηση των λιμένων, εκτός από αυτόν της Πάργας, ο οποίος αποτελεί τουριστικό λιμάνι, η εξέλιξη ανά λιμένα έχει ως εξής:

Λιμάνι Αλεξανδρούπολης: Η εμπορευματική κίνηση παρουσιάζει αυξομειώσεις κατά την περίοδο 2000-2008. Σημαντικές αυξήσεις της εμπορευματικής κίνησης του λιμένα εμφανίζονται την περίοδο 2001-2004. Το 2005, η εμπορευματική κίνηση πέφτει στο μισό και από τότε εμφανίζει αυξητικές τάσεις.

Οργανισμός Λιμένων Καβάλας: Η εμπορευματική κίνηση εμφανίζει δύο απότομες αυξήσεις τα έτη 2004 και 2006, αλλά και μειώσεις τις επόμενες χρονιές. Συνολικά, η εμπορευματική κίνηση του έτους 2008 αυξήθηκε κατά 50% σε σχέση με το έτος 2000.

Λιμάνι Θεσσαλονίκης: Παρουσιάζει μείωση κάθε έτος την περίοδο 2000-2002, αύξηση κάθε έτος την περίοδο 2003-2005 και σημαντικές αυξήσεις κατά την περίοδο 2006-2008. Το συνολικό βάρος των διακινούμενων εμπορευμάτων ήταν υπερδιπλάσιος το έτος 2008 σε σχέση με το 2000.

Λιμάνι Πρέβεζας: Παρατηρήθηκε αύξηση των εμπορευματικών μετακινήσεων τη διετία 1999-2000, μείωση το 2001, θεαματική αύξηση το 2002, μείωση το 2003 που ακολουθήθηκε από αύξηση το 2004. Τη διετία 2005 -2007 ο όγκος των εμπορευμάτων μειώθηκε και ξανα-αυξήθηκε το 2008.

Λιμάνι Βόλου: Η εμπορευματική κίνηση του λιμανιού ήταν σχεδόν σταθερή κατά την περίοδο 2000-2006 και εμφάνισε σημαντικές αυξήσεις τα έτη 2007 και 2008. Η ποσοστιαία αύξηση του βάρους των διακινούμενων εμπορευμάτων την περίοδο 2000-2008 έφτασε το 60%.

Για τα διακινούμενα εμπορεύματα στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας δεν υπάρχουν στοιχεία, λόγω της μη καταγραφής τους από τον αρμόδιο Οργανισμό Λιμένος, ενώ δεν υπάρχουν στοιχεία και για τα διακινούμενα εμπορεύματα στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης για το 2007. Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης έχει συντριπτική υπεροχή στο βάρος των διακινούμενων εμπορευμάτων έναντι των άλλων λιμανιών και κατά την περίοδο 2000-2008 παρουσίασε τις μεγαλύτερες αυξητικές τάσεις, με σημαντικότερη την αύξηση του βάρους των εμπορευμάτων κατά το διάστημα 2007-2008. Συνολικά στα λιμάνια της Ζώνης IV, κατά την περίοδο 2000-2008, το συνολικό βάρος των μεταφερόμενων εμπορευμάτων εμφάνισε αύξηση κατά 32%.

Το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο εξυπηρετεί 16 από τους 24 Νομούς της Ζώνης IV. Οι περιοχές που δεν εξυπηρετούνται είναι η Περιφέρεια Ηπείρου στο σύνολό της και οι Νομοί Καβάλας, Χαλκιδικής, Γρεβενών και Καστοριάς.

Σε ό,τι αφορά την επιβατική κίνηση στους σιδηροδρομικούς σταθμούς της Ζώνης IV, κατά την περίοδο 2004-2008 εμφανίζεται αυξημένη στους περισσότερους Νομούς της Ζώνης Επιρροής της Εγνατίας Οδού. Σημαντική αύξηση παρουσιάζουν οι Νομοί Κοζάνης, Φλώρινας, Πέλλας, Τρικάλων και Καρδίτσας, ενώ μείωση σημειώνουν οι νομοί της Θράκης καθώς και οι Νομοί Δράμας, Κιλκίς και Σερρών.

Σε ότι αφορά στους σιδηροδρομικούς σταθμούς των μεγάλων αστικών κέντρων κατά την περίοδο 2004-2008, αξιοσημείωτη αύξηση της συνολικής επιβατικής κίνησης παρατηρείται στους Σ.Σ. Πτολεμαΐδας, Κοζάνης, Φλώρινας, Έδεσσας, Τρικάλων και Καρδίτσας. Μείωση παρουσιάζουν οι Σ.Σ. Νέας Ορεστιάδας, Κιλκίς, Αλεξανδρούπολης, Δράμας, Κομοτηνής και Ξάνθης.

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΣΙΔ/ΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΑΝΑ ΝΟΜΟ						
Νομός	2004	2005	2006	2007	2008	2004-2008
Έβρος	568.230	542.865	477.252	463.297	316.019	-44,4%
Ξάνθη	151.765	169.311	168.899	187.250	144.588	-4,7%
Ροδόπη	164.998	186.839	182.329	193.537	146.967	-10,9%
Δράμα	137.488	156.944	156.422	159.023	126.117	-8,3%
Ημαθία	750.009	903.877	981.001	1.067.679	964.293	28,6%
Θεσσαλονίκη	2.574.251	2.940.449	3.020.877	3.277.542	2.787.160	8,3%
Κιλκίς	191.563	196.488	184.217	178.936	104.020	-45,7%
Πέλλα	169.597	303.149	375.615	435.441	386.320	127,8%
Πιερία	426.593	449.164	459.663	523.958	540.562	26,7%
Σέρρες	333.071	364.814	355.212	331.825	229.218	-31,2%
Κοζάνη	6.664	7.382	6.679	45.788	37.401	461,2%
Φλώρινα	71.952	84.444	97.411	252.388	222.219	208,8%
Καρδίτσα	89.933	112.244	139.880	180.403	170.330	89,4%
Λάρισα	1.384.314	1.425.493	1.412.826	1.521.378	1.470.155	6,2%
Μαγνησία	484.636	507.181	483.181	531.523	507.362	4,7%
Τρίκαλα	107.006	137.185	165.645	233.831	221.858	107,3%
ΣΥΝΟΛΟ	7.626.912	8.504.466	8.683.611	9.583.799	8.374.589	9,8%

Πηγή πρωτογενών δεδομένων: ΟΣΕ, 2009-2010

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΣΙΔ/ΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΣΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΑΣΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ						
Πόλεις	2004	2005	2006	2007	2008	2004-2008
Αλεξάνδρεια	195.443	220.274	215.012	286.232	276.813	42%
Αλεξανδρούπολη	207.760	215.448	207.727	218.419	170.860	-18%
Βέροια	179.082	235.704	272.411	263.546	237.974	33%
Βόλος	439.507	456.478	422.337	464.766	450.875	3%
Δράμα	130.056	143.286	140.809	140.579	111.431	-14%
Έδεσσα	92.380	178.359	206.133	231.689	216.502	134%
Θεσσαλονίκη	2.463.864	2.832.197	2.918.963	3.182.287	2.719.696	10%
Καρδίτσα	68.753	87.060	112.616	145.883	138.554	102%
Κατερίνη	195.696	209.523	221.162	249.860	202.817	4%
Κιλκίς	92.806	101.315	90.768	91.427	58.701	-37%
Κοζάνη	3.936	4.480	4.452	22.575	21.129	437%
Κομοτηνή	160.312	182.528	178.332	190.547	144.727	-10%
Λάρισα	1.223.936	1.265.849	1.264.434	1.366.376	1.321.420	8%
Ν.Ορεστιάδα	116.516	106.311	90.627	80.524	50.770	-56%
Νάουσα	93.383	134.406	159.827	152.344	121.732	30%
Ξάνθη	127.740	145.254	143.767	157.852	123.492	-3%
Πτολεμαΐδα	2.719	2.890	2.215	22.828	16.034	490%
Σέρρες	142.625	158.504	152.119	146.785	116.468	-18%
Τρίκαλα	71.391	93.633	112.150	160.456	152.996	114%
Φλώρινα	47.271	57.289	57.276	163.973	147.141	211%
ΣΥΝΟΛΟ	6.055.176	6.830.788	6.973.137	7.738.948	6.800.132	12%

Πηγή πρωτογενών δεδομένων: ΟΣΕ, 2009-2010

Τα στοιχεία του ΟΣΕ για την εμπορευματική κίνηση των σιδηροδρομικών σταθμών εμφανίζουν ορισμένες τεράστιες μεταπτώσεις των τιμών ανά έτος και σταθμό. Οι μεταπτώσεις αυτές οφείλονται σε αλλαγές των δρομολογίων και στην έλλειψη στοιχείων για συγκεκριμένους σιδηροδρομικούς σταθμούς, όπως εξηγείται στη μεθοδολογία του παρόντος δελτίου αποτελεσμάτων. Για το λόγο αυτό, η ανάλυση της εμπορευματικής κίνησης των σιδηροδρομικών σταθμών αρκείται στα βασικά και συμπεράσματα που προκύπτουν από τα αξιόπιστα δεδομένα. Αυτό που ασφαλώς μπορεί να σημειωθεί είναι πως η εμπορευματική κίνηση των σιδηροδρομικών σταθμών παρουσιάζει αύξηση στους περισσότερους εξεταζόμενους Νομούς κατά την περίοδο 2004-2008. Αξιοσημείωτη αύξηση παρουσίασαν οι Νομοί Θεσσαλονίκης, Ροδόπης και Ξάνθης. Στους σιδηροδρομικούς σταθμούς των μεγάλων αστικών κέντρων, εντυπωσιακή αύξηση παρουσίασαν οι Σ.Σ. των Νομών Πέλλας, Πιερίας, Μαγνησίας, Θεσσαλονίκης, Λάρισας και Ξάνθης, ενώ μείωση παρατηρήθηκε μόνο στους Σ.Σ. Φλώρινας, Καρδίτσας και Τρικάλων.

ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πηγές

Τα δεδομένα που παρουσιάζονται στο παρών δελτίο αποτελεσμάτων προέρχονται κυρίως από τη «Μελέτη δεικτών προσπελασιμότητας περιοχών ειδικού ενδιαφέροντος και μέσων μαζικής μεταφοράς στη ζώνη των περιφερειών διέλευσης της Εγνατίας Οδού». Η έρευνα-μελέτη υλοποιήθηκε, μετά από διεθνή διαγωνισμό, από την σύμπραξη των γραφείων μελετών: (α) Γιαννετάκη Γεωργία, (β) ΑΚΚΤ-Σύμβουλοι Μηχανικοί, και (γ) Μιλτιάδου Μάριος, υπό την επίβλεψη των στελεχών (Β. Φούρκας και Αθ. Γιαννακού) του Παρατηρητηρίου της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. Οι πηγές και η μεθοδολογία παρουσιάζονται εκτενώς στα τεύχη και την τελική παραδοτέα έκθεση της μελέτης, ενώ στο παρών δελτίο γίνεται μία σύντομη περιγραφή τους.

Οι πηγές για τη θέση των λιμένων και αεροδρομίων προέρχονται από τα Περιφερειακά Πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού των Περιφερειών Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (ΦΕΚ 1471Β' /9-10-2003), Κεντρικής Μακεδονίας (218 Β' /6-2-2004), Δυτικής Μακεδονίας (ΦΕΚ 1472Β' /9-10-2003), Ηπείρου (ΦΕΚ 1451Β' /6-10-2003) και Θεσσαλίας (ΦΕΚ 1484 Β' /10-10-2003). Η κατάταξη των αεροδρομίων προέρχεται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) και των λιμένων από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.

Τα δεδομένα της επιβατικής και εμπορευματικής κίνησης των αερολιμένων προέρχονται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ.), την ΥΠΑ και τους επιμέρους αερολιμένες. Για τις εμπορευματικές μετακινήσεις στους Αερολιμένες Καβάλας και Αλεξανδρούπολης υπάρχει κάποιο πρόβλημα με τα δεδομένα της ΕΛ.ΣΤΑΤ. (εξαιρετικά μικρός όγκος για τα έτη 2006 και 2007) που όμως δεν ήταν δυνατόν να διευκρινιστεί.

Τα πρωτογενή δεδομένα για την επιβατική και εμπορευματική κίνηση των λιμένων προέρχονται από τους αντίστοιχους Οργανισμούς Λιμένος, Δεκέμβριος 2008 και Απρίλιος 2010.

Τα πρωτογενή δεδομένα για την επιβατική και εμπορευματική κίνηση των σιδηροδρομικών σταθμών προέρχονται από τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδας, Φεβρουάριος 2009, Δεκέμβριος 2009 και Απρίλιος 2010.

Οι παρατηρήσεις για τα στοιχεία που αφορούν την επιβατική κίνηση των σιδηροδρόμων, βασίζονται σε διευκρινίσεις που έγιναν με το από 15/03/2009 έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ - Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Α.Ε. - Γενική Διεύθυνση Επιβατών.

Μεθοδολογία

Για τη μέτρηση των χρονοαποστάσεων από τον πλησιέστερο κόμβο της Εγνατίας Οδού ή καθέτου της, χρησιμοποιήθηκε η μέθοδος του κινούμενου παρατηρητή με

πειραματικό όχημα (floating car method - «μέθοδος συμπλεούμενου οχήματος»). Η συλλογή των δεδομένων δυναμικότητας έγινε με τη χρήση απογραφικού δελτίου, ώστε να διευκολυνθεί η έρευνα και κυρίως για να εξασφαλισθεί η ομοιογένεια των δεδομένων.

Οι χρονοαποστάσεις των τόπων ειδικού ενδιαφέροντος από την Εγνατία Οδό ή τους καθέτους προς αυτήν άξονες προκύπτουν από τη σύνθεση των αποτελεσμάτων των μετρήσεων επιμέρους τμημάτων του δικτύου, λαμβάνοντας υπόψη τη φορά προέλευσης των οχημάτων και τις πιθανές εναλλακτικές διαδρομές πρόσβασης στους τόπους ειδικού ενδιαφέροντος.

Οι μετρήσεις πραγματοποιούνται για κάθε διαδρομή και στις δύο κατευθύνσεις και στην ίδια χρονική περίοδο, υπό κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας, ενώ σε διαδρομές (συνήθως διαμέσου αστικών κέντρων), που συνήθως υπόκεινται σε συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης, σε ώρες αιχμής και εκτός αιχμής. Επομένως, κατά την περίοδο των μετρήσεων, σε διαδρομές που υπόκεινται σε συνθήκες συμφόρησης (αστικά κέντρα) έγιναν τέσσερις μετρήσεις για κάθε σύνδεση - δύο κατά τις ώρες αιχμής και δύο κατά τις ώρες μη αιχμής. Στις υπόλοιπες διαδρομές οι μετρήσεις πραγματοποιούνται υπό κανονικές (εκτός αιχμής) συνθήκες κυκλοφορίας.

Η μεθοδολογία συλλογής και επεξεργασίας των δεδομένων των αεροδρομίων, της ΥΠΑ, των Οργανισμών Λιμένων και του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδας περιγράφεται στη «Μελέτη δεικτών προσπελασιμότητας περιοχών ειδικού ενδιαφέροντος και μέσω μαζικής μεταφοράς στη ζώνη των περιφερειών διέλευσης της Εγνατίας Οδού» Πακέτο Εργασίας 1, Κεφ.Α. Κατά την εν λόγω μελέτη προέκυψαν σημαντικές διαφοροποιήσεις μεταξύ των δεδομένων δυναμικότητας που δημοσιεύει η ΕΣΥΕ για τους τόπους μέσω μεταφοράς και μεταξύ των δεδομένων που δημοσιεύουν οι αντίστοιχοι αρμόδιοι φορείς.

Επιπλέον παρατηρήθηκαν ελλείψεις στοιχείων δυναμικότητας και κενά στις χρονοσειρές των δεδομένων για διάφορους από τους τόπους μεταφορικών υποδομών. Οι παρατηρήσεις ομαδοποιούνται παρακάτω:

• ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

1. Για το λιμάνι της Καβάλας λείπουν τα στοιχεία για το έτος 1998 των δρομολογίων Λήμνου, Μυτιλήνης, Σαμοθράκης, Πειραιά, Ραφήνας, Χίου, Σιγρίου και Αγ. Ευστρατίου. Ειδικά για το δρομολόγιο της Σαμοθράκης, λείπουν στοιχεία και για τα έτη 1999-2001. Ομοίως, για το έτος 2001 το δρομολόγιο Μυτιλήνης, όπως και το δρομολόγιο Λήμνου κατά τους μήνες Ιούλιο μέχρι Δεκέμβριο. Για τα έτη 2001-2005 λείπουν στοιχεία για τα δρομολόγια Πειραιά, Ραφήνας, Χίου, Σιγρίου και Αγ. Ευστρατίου.
2. Για το λιμάνι της Ν. Περάμου λείπουν στοιχεία για τα έτη 2002-2004.

3. Για όλα τα λιμάνια δεν υπάρχουν στοιχεία για τα έτη 1995-2000.
4. Για το λιμάνι Ηγουμενίτσας λείπουν στοιχεία για τα δρομολόγια εσωτερικού το έτος 2000, καθώς και εξωτερικού για το έτος 2004.

• **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ**

1. Τα δεδομένα που αφορούν τους σταθμούς στους Νομούς Ημαθίας, Πέλλας, Κοζάνης και Φλώρινας κατά την περίοδο 2004-2006 εμφανίζουν έντονες αυξήσεις λόγω επαναλειτουργίας συγκεκριμένων σιδηροδρομικών σταθμών. Συγκεκριμένα, λόγω εκτεταμένων, εξαγγελθέντων έργων υποδομής, στη γραμμή Θεσσαλονίκης - Πλατέος - Αλεξάνδρειας - Βέροιας - Νάουσας - Σκύδρας - Έδεσσας - Αμύνταιου, Πτολεμαΐδας - Κοζάνης/Φλώρινας είχε ανασταλεί από τις 19-12-2000 η κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών σε όλα τα τμήματα γραμμής πέραν της Σκύδρας. Η σιδηροδρομική σύνδεση της Έδεσσας επαναλειτουργεί από το 2005 και η σιδηροδρομική σύνδεση Αμύνταιου - Φλώρινας επαναλειτουργεί από το 2007, γεγονός που εξηγεί τις μεγάλες αυξήσεις της συνολικής επιβατικής κίνησης στους σταθμούς Φλώρινας Πτολεμαΐδας και Κοζάνης την περίοδο 2006-2007 καθώς και τις μεγάλες αυξήσεις της συνολικής επιβατικής κίνησης στους σταθμούς Έδεσσας και Νάουσας την περίοδο 2004-2005.
2. Στον Νομό Έβρου, και συγκεκριμένα σε τμήμα της σιδηροδρομικής διαδρομής Αλεξανδρούπολης - Δικαίων έγιναν δρομολογιακές αναδιατάξεις λόγω εκτέλεσης έργων, οι οποίες είχαν σαν αποτέλεσμα την μείωση της επιβατικής κίνησης στον σ.σ. Ορεστιάδας.
3. Η αύξηση της επιβατικής κίνησης στον Νομό Τρικάλων, οφείλεται στη λειτουργία δρομολογίων Inter City μεταξύ Καλαμπάκας και Αθήνας το 2005 και μεταξύ Καλαμπάκας και Θεσσαλονίκης το 2006.

• **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ**

1. Για το λιμάνι Κεραμωτής λείπουν στοιχεία για τους μήνες Ιανουάριος - Φεβρουάριος και Σεπτέμβριος - Νοέμβριος του έτους 2004. Επίσης, τα στοιχεία για το 2001 και 2002 το συνολικό - ανά μήνα - βάρος είναι μεγαλύτερο από το συνολικό - ανά προϊόν - βάρος και λήφθηκε υπ' όψιν το συνολικό - ανά μήνα - βάρος.
2. Στο λιμάνι της Ν. Περάμου λείπουν τα στοιχεία από τις φορτοεκφορτώσεις Ιανουαρίου - Φεβρουαρίου 2004.
3. Στο λιμάνι Ν. Καρβάλης δεν υπάρχουν στοιχεία για τα φορτωθέντα φορτία των ετών 2000, 2001, 2002, 2003 και 2005.
4. Για όλα τα λιμάνια δεν υπάρχουν στοιχεία για τα έτη 1995-2000.
5. Στο λιμάνι Ηγουμενίτσας δεν υπάρχουν καταγεγραμμένα στοιχεία εμπορευματικής κίνησης, καθώς η μεταφορά των εμπορευμάτων

πραγματοποιείται μέσω φορτηγών και δεν καταγράφονται από τον αρμόδιο Οργανισμό Λιμένος.

• **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ**

1. Για τα έτη 2004, 2005 και 2006 δεν υπάρχουν στοιχεία για τις αποστολές και αφίξεις εμπορευμάτων μεταξύ Θεσσαλονίκης και σ.σ. του εξωτερικού, καθώς και όλα τα στοιχεία για τους σ.σ. Πτολεμαΐδας και Νάουσας.
2. Για το 2004, δεν υπάρχουν στοιχεία για τις αποστολές των εμπορευμάτων στους σ.σ. της Βέροιας, της Έδεσσας και της Φλώρινας, για τις αφίξεις στο σ.σ. Κατερίνης, καθώς και όλα τα στοιχεία για τους σ.σ. Τρικάλων και Καρδίτσας και τον κεντρικό σ.σ. της Αλεξανδρούπολης.
3. Για το 2005, δεν υπάρχουν στοιχεία για τις αποστολές και αφίξεις εμπορευμάτων στο σ.σ. της Βέροιας, των Τρικάλων, της Καρδίτσας και της Φλώρινας, καθώς και για τις αποστολές της Έδεσσας.
4. Για το 2006, δεν υπάρχουν στοιχεία για τις αποστολές και αφίξεις εμπορευμάτων στο κεντρικό σ.σ. Αλεξανδρούπολης, των Τρικάλων και της Καρδίτσας, καθώς και για τις αποστολές εμπορευμάτων στο σ.σ. Φλώρινας και Έδεσσας.
5. Για το 2007, δεν υπάρχουν στοιχεία για τις αποστολές και αφίξεις εμπορευμάτων στο σ.σ. των Τρικάλων, της Φλώρινας και της Καρδίτσας, καθώς και για τις αποστολές εμπορευμάτων στο σ.σ. Έδεσσας.