

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ

SET07: ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΕΣ ΒΙ.ΠΕ. ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης καταγράφει δεδομένα σχετικά με τις Βιομηχανικές Περιοχές (ΒΙΠΕ) καθώς και ορισμένες άλλες παραγωγικές αναπτυξιακές υποδομές (προγραμματιζόμενες ΒΕΠΕ, τεχνολογικά πάρκα κλπ.) που βρίσκονται στη Ζώνη IV και ειδικότερα (α) τη θέση, (β) τη δυναμικότητα και (γ) τη χρονοαπόσταση από τον πλησιέστερο κόμβο της Εγνατίας οδού. Η σκοπιμότητα του δείκτη έγκειται στη γνώση των επιδράσεων της Εγνατίας στην προσπελασιμότητα και στη δυναμικότητα των αναπτυξιακών υποδομών γεγονός που επηρεάζει τη συνολική οικονομική ανάπτυξη μιας περιοχής. Η βέλτιστη σύνδεση του οδικού δικτύου με τις αναπτυξιακές υποδομές αποτελεί βασική παράμετρο της ανάπτυξης γενικότερα των παραγωγικών δραστηριοτήτων

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ -ΕΚΤΙΜΗΣΗ

Τα αποτελέσματα του παρόντος δελτίου προέρχονται από τη «Μελέτη δεικτών προσπελασιμότητας περιοχών ειδικού ενδιαφέροντος και μέσω μαζικής μεταφοράς στη ζώνη των περιφερειών διέλευσης της Εγνατίας Οδού» η οποία εκπονήθηκε για το Παρατηρητήριο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. το 2009. Από την έρευνα καταγράφηκαν 48 τύποι αναπτυξιακών υποδομών στη Ζώνη Επιρροής IV¹, εκ των οποίων οι 34 είναι θεσμοθετημένοι, 2 αποτελούν τόπους άτυπης συγκέντρωσης και ένας του οποίου ανακλήθηκε η άδεια λειτουργίας. Επίσης οι 5 είναι σταθμοί παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας ενώ οι υπόλοιποι βρίσκονται σε φάση προετοιμασίας των εγκαταστάσεων. Από τους παραπάνω 48 τόπους αναπτυξιακών υποδομών, οι 16 βρίσκονται στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, 12 στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, 10 στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, 6 στην Περιφέρεια Θεσσαλίας και 4 στην Περιφέρεια Ηπείρου. Με μόνη εξαίρεση τον Νομό Γρεβενών, υπάρχει τουλάχιστον ένας τύπος αναπτυξιακών υποδομών σε κάθε Νομό της Ζώνης IV.

¹ Η Ζώνη Επιρροής IV αποτελείται από τις 5 Περιφέρειες διέλευσης της Εγνατίας Οδού: Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, Κεντρική Μακεδονία, Δυτική Μακεδονία, Θεσσαλία και Ήπειρος. Για τις Ζώνες Επιρροής της Εγνατίας Οδού βλ. http://observatory.egnatia.gr/02_indicators/02_5_impact_zones.htm.

ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΙ ΤΟΠΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ΒΙΠΕ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ), ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ, ΑΝΑ ΝΟΜΟ, ΔΗΜΟ ΚΑΙ ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ

Τόπος Ειδικού Ενδιαφέροντος	ΝΟΜΟΣ	ΔΗΜΟΣ	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Απόσταση (km)	Χρόνος Διαδρομής (min)	ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ	Έκταση σε στρέμματα
ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης	ΕΒΡΟΥ	ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	Α/Κ ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης	1,3	2	Θεσμοθετημένη σε λειτουργία	2.100
ΒΙ.ΠΕ. Κομοτηνής	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	Ανατολικός Α/Κ Κομοτηνής	7,0	8	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία	4.332
ΒΙ.ΠΕ Ξάνθης	ΞΑΝΘΗΣ	ΞΑΝΘΗΣ	Α/Κ Δυτικός Ξάνθης (Βανιάνου)	4,4	5	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία	984
ΒΙ.ΠΕ. Δράμας	ΔΡΑΜΑΣ	ΔΡΑΜΑΣ	Α/Κ Αγ. Σύλλα	39,3	44	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία	2.231
ΒΙ.ΠΕ. Καβάλας	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΗΣ	Α/Κ Πέρνης	3,3	3	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία	2.081
ΒΙΟ.ΠΑ. Ορεσιτιάδας	ΕΒΡΟΥ	ΟΡΕΣΤΙΑΔΟΣ	Κάθετος Άξονας Αρδανίου - Ορμενίου	1,1	2	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία	470
ΒΙΟ.ΠΑ. Ορμενίου	ΕΒΡΟΥ	ΤΡΙΓΩΝΟΥ	Κάθετος Άξονας Αρδανίου - Ορμενίου	6,7	11	Θεσμοθετημένο ΒΙΟΠΑ	633
ΒΙΟ.ΠΑ. Σαπών	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΣΑΠΩΝ	Α/Κ Μέστης	1,0	2	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία	418
ΒΙΟ.ΠΑ. Καβάλας* Ν.Καρβαλη	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΚΑΒΑΛΑΣ	Α/Κ Λευκής Άμμου	2,9	4	Θεσμοθετημένο ΒΙΟΠΑ	132
ΕΜΠΟΡ/ΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΙΑΣΜΟΥ	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΙΑΣΜΟΥ		-	-	Υπό θεσμοθέτηση	

ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΙ ΤΟΠΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ΒΙΠΕ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ) ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, ΑΝΑ ΝΟΜΟ, ΔΗΜΟ ΚΑΙ ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ

Τόπος Ειδικού Ενδιαφέροντος	ΝΟΜΟΣ	ΔΗΜΟΣ	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Απόσταση (km)	Χρόνος Διαδρομής (min)	ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ	Έκταση σε στρέμματα
ΒΙ.ΠΕ Θεσσαλονίκης	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΕΧΕΔΩΡΟΥ	Α/Κ Ιωνίας * Διαβατών	3,8	7	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία	9.686
ΒΙ.ΠΕ. Έδεσσας	ΠΕΛΛΑΣ	ΕΔΕΣΣΑΣ	Κάθετος Άξονας Κοζάνης - Νίκης (Α/Κ Λεβαΐας)	24,4	18	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία	572
ΒΙ.ΠΕ. Σταυροχωρίου Κιλκίς	ΚΙΛΚΙΣ	ΚΙΛΚΙΣ	Α/Κ Λαγκαδά - Σερρών	43,1	37	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία	1.570
ΒΙ.ΠΕ. Πέλλας - Ημαθίας	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΔΟΒΡΑ	Α/Κ Βέροιας	34,4	35	Θεσμοθετημένη ΒΙΠΕ	2.147
ΒΙ.ΠΕ. Σερρών	ΣΕΡΡΩΝ	ΛΕΥΚΩΝΑ	Πάνω στον Κάθετο Άξονα Δερβένι - Σέρρες - Προμαχώνας	0,0	0	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία	1.200
ΒΙ.ΠΕ. Θέρμης	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΘΕΡΜΗΣ	Α/Κ Τιταν	23,3	19	Άτυπη Συγκέντωση	*
ΒΙΟ.ΠΑ. Ωραιοκάστρου	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	Α/Κ Τιταν	2,2	2	Άτυπη Συγκέντωση * υπό Θεσμοθέτηση	*
ΒΙΟ.ΠΑ. Λιτοχώρου	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΛΙΤΟΧΩΡΟΥ	Α/Κ Κλειδίου	52,5	34	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία	1.005
ΒΙΟ.ΠΑ. Κουφαλίων	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΚΟΥΦΑΛΙΩΝ	Α/Κ Ιωνίας * Διαβατών	30,4	29	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία	*
ΒΙΟ.ΠΑ. Ζερβοχωρίων	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΖΕΡΒΟΧΩΡΙΩΝ	Α/Κ Ρεντίνας	36,0	34	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία	106

ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΙ ΤΟΠΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ΒΙΠΕ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ) ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, ΑΝΑ ΝΟΜΟ, ΔΗΜΟ ΚΑΙ ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ

Τόπος Ειδικού Ενδιαφέροντος	ΝΟΜΟΣ	ΔΗΜΟΣ	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Απόσταση (km)	Χρόνος Διαδρομής (min)	ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ	Έκταση σε στρέμματα
ΒΙΟ.ΠΑ. Σερρών	ΣΕΡΡΩΝ	ΣΕΡΡΩΝ	Διασταύρωση Ε.Ο. Σερρών * Δράμας με περιφερειακή Σερρών	3,0	3	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία	77
ΒΙΟ.ΠΑ. Κατερίνης	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΑΙΓΙΝΙΟΥ	Α/Κ Κλειδίου	42,9	32	Ανακλήθηκε η απόφαση θεσμοθέτησης	85
ΒΙ.ΠΑ. Θεσσαλονίκης	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΑΓ.ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	Α/Κ Ιωνίας * Διαβατών	14,5	12	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία	893
Νέα Σάντα	ΚΙΛΚΙΣ	ΓΑΛΛΙΚΟΥ	Α/Κ Λαγκαδά * Σερρών	14,4	14	Άτυπη Συγκέντρωση	*
Επιχειρηματικό Πάρκο Λακκώματος	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	Α/Κ Τιτάν	43,8	32	Άτυπη Συγκέντρωση	3.500
Τεχνόπολη Θεσσαλονίκης	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΠΥΛΑΙΑΣ	Α/Κ Τιταν	19,1	16	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία	*

* Δεν χορηγήθηκαν δεδομένα από τους αρμόδιους φορείς

ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΙ ΤΟΠΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ΒΙΠΕ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ) ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, ΑΝΑ ΝΟΜΟ, ΔΗΜΟ ΚΑΙ ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ

Τόπος Ειδικού Ενδιαφέροντος	ΝΟΜΟΣ	ΔΗΜΟΣ	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Απόσταση (km)	Χρόνος Διαδρομής (min)	ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ	Έκταση σε στρέμματα
ΒΙ.ΠΕ. Φλώρινας	ΦΛΩΡΙΝΑΣ	ΜΕΛΙΤΗΣ	Πάνω στον Κάθετο Άξονα Κοζάνης - Νίκης	0,0	0	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία	1.090
ΒΙ.ΠΕ. Κοζάνης	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΔΗΜ. ΥΨΗΛΑΝΤΗ	Α/Κ Κοζάνης	4,8	8	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία	600
ΒΙΟ.ΠΑ. Πτολεμαΐδας	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ	Νότια Είσοδος Καθέτου Άξονα Κοζάνης * Νίκης	1,6	2	Θεσμοθετημένο ΒΙΟΠΑ	506
ΒΙΟ.ΠΑ. Σιάτιστας	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ	Α/Κ Σιάτιστας	2,6	3	Δεν έχει θεσμοθετηθεί	**
ΒΙΟ.ΠΑ. Εράτουρας	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΑΣΚΙΟΥ	Κάθετο Άξονα Σιάτιστας - Κρυσταλλοπηγής	5,9	7	Δεν έχει θεσμοθετηθεί	**
ΒΙΟ.ΠΑ. Ξύλου (Κοίλα)	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΚΟΖΑΝΗΣ	Α/Κ Κοζάνης	Δεν υπάρχει	Δεν υπάρχει	Θεσμοθετημένο ΒΙΟΠΑ	*
ΒΙ.ΠΑ. Καστοριάς	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΟΡΕΣΤΙΔΟΣ	Α/Κ Άργους Ορεστικού Καθέτου Άξονα Σιάτιστας - Κρυσταλλοπηγής	7,6	10	Θεσμοθετημένο ΒΙΠΑ	302
ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΕΛΛΗΣΠΟΝΤΟΥ	Α/Κ Κοζάνης	14,0	13	Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας	*
ΑΗΣ Καρδιάς	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΔΗΜ. ΥΨΗΛΑΝΤΗ	Από Α/Κ Μαυροδενδρίου Καθέτου Άξονα Κοζάνης * Νίκης	2,2	3	Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας	*

ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΙ ΤΟΠΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ΒΙΠΕ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ) ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, ΑΝΑ ΝΟΜΟ, ΔΗΜΟ ΚΑΙ ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ

Τόπος Ειδικού Ενδιαφέροντος	ΝΟΜΟΣ	ΔΗΜΟΣ	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Απόσταση (km)	Χρόνος Διαδρομής (min)	ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ	Έκταση σε στρέμματα
ΑΗΣ Πτολεμαΐδας	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ	Από Α/Κ Νότιας Εισόδου Πτολεμαΐδας Καθέτου Άξονα Κοζάνης Νίκης	3,7	4	Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας	*
ΑΗΣ Αμυνταίου	ΦΛΩΡΙΝΑΣ	ΦΙΛΩΤΑ	Από Α/Κ Φιλώτα Καθέτου Άξονα Κοζάνης Νίκης	4,6	6	Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας	*
ΑΗΣ Μελίτης	ΦΛΩΡΙΝΑΣ	ΜΕΛΙΤΗΣ	Διασταύρωση Καθέτου Άξονα Κοζάνης - Νίκης με οδό Φλώρινας - Αμυνταίου	6,8	6	Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας	*

*Δεν χορηγήθηκαν δεδομένα από τους αρμόδιους φορείς

** Υπήρξε βεβαίωση του αρμόδιου φορέα ότι δεν υπάρχουν δεδομένα

ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΙ ΤΟΠΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ΒΙΠΕ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ) ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ, ΑΝΑ ΝΟΜΟ, ΔΗΜΟ ΚΑΙ ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ

Τόπος Ειδικού Ενδιαφέροντος	ΝΟΜΟΣ	ΔΗΜΟΣ	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Απόσταση (km)	Χρόνος Διαδρομής (min)	ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ	Έκταση σε στρέμματα
ΒΙ.ΠΕ. Ιωαννίνων	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΠΑΣΑΡΩΝΟΣ	Α/Κ Ιωαννίνων	18,0	20	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία	2.058
ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας	ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΠΡΕΒΕΖΑΣ	Α/Κ Βασιλικού	72,6	59	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία	2.141
ΒΙΟ.ΠΑ. Θεσπρωτίας	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΠΑΡΑΜΥΘΙΑΣ	Α/Κ Νεοχωρίου	9,1	11	Θεσμοθετημένο ΒΙΟΠΑ	*
ΒΙΟ.ΠΑ. Άρτας	ΑΡΤΑΣ	ΦΙΛΟΘΕΗΣ	Α/Κ Ηγουμενίτσας - Λαδοχωρίου	-	-	Προγραμματιζόμενο	*
	ΑΡΤΑΣ	ΦΙΛΟΘΕΗΣ	Α/Κ Ιωαννίνων	-	-	Προγραμματιζόμενο	*

*Δεν χορηγήθηκαν δεδομένα από τους αρμόδιους φορείς

ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΙ ΤΟΠΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ΒΙΠΕ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ) ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΑΝΑ ΝΟΜΟ, ΔΗΜΟ ΚΑΙ ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ

Τόπος Ειδικού Ενδιαφέροντος	ΝΟΜΟΣ	ΔΗΜΟΣ	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Απόσταση (km)	Χρόνος Διαδρομής (min)	ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ	Έκταση σε στρέμματα
ΒΙ.ΠΕ. Καρδίτσας	ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	ΚΑΜΠΟΥ	Α/Κ Κοζάνης	178,3	166	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία	650
ΒΙ.ΠΕ. Λάρισας	ΛΑΡΙΣΑΣ	ΠΛΑΤΥΚΑΜΠΟΥ	Α/Κ Κλειδίου	109,7	99	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία	2.500
ΒΙ.ΠΕ. Βόλου (Κεντρική)	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΑΙΣΩΝΙΑΣ	Α/Κ Κλειδίου	172,0	136	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία	2.759
ΒΙ.ΠΕ. Βόλου (Παράρτημα)	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΦΕΡΩΝ	Α/Κ Κλειδίου	165,3	130	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία	2.660
ΒΙΟ.ΠΑ. Βόλου	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΑΙΣΩΝΙΑΣ	Α/Κ Κλειδίου	172,6	137	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία	600
ΒΙ.ΠΑ. Φαρκαδόνας	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ	Α/Κ Παναγιάς	88,8	85	Θεσμοθετημένο ΒΙΟΠΑ Δεν έχει κατασκευασθεί	902

Από τους 48 τόπους αναπτυξιακών δραστηριοτήτων που εξετάστηκαν, οι 27 βρίσκονται σε απόσταση μόλις 5 χιλιομέτρων εκατέρωθεν της Εγνατίας Οδού και των κάθετων αξόνων της. Δηλαδή στην ζώνη άμεσης επιρροής της Εγνατίας Οδού και των κάθετων αξόνων συγκεντρώνονται οι περισσότερες από τις μισές ΒΙΠΕ, ΒΙΟΠΑ, ΒΙΠΑ και εγκαταστάσεις παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, των Περιφερειών Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας, Δυτικής Μακεδονίας και Ηπείρου. Οι 30 από τους 48 τόπους αναπτυξιακών δραστηριοτήτων βρίσκονται στους Νομούς διέλευσης της και οι 18 στο υπόλοιπο της Ζώνης IV.

Η απόσταση μεταξύ των τόπων αναπτυξιακών υποδομών της Ζώνης IV και των πλησιέστερων κόμβων του συστήματος Εγνατία Οδός - κάθετοι άξονες κυμαίνεται μεταξύ μηδέν (ΒΙ.ΠΕ. Σερρών και ΒΙ.ΠΕ. Φλώρινας) και 178 χιλ. (ΒΙ.ΠΕ. Καρδίτσας).

Στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης όλοι οι τόποι αναπτυξιακών υποδομών βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη των 7 χιλ. και σε χρονοαπόσταση μικρότερη των 11 λεπτών από κάποιον κόμβο της Εγνατίας Οδού ή του κάθετου άξονα Αρδάνιο - Ορμένιο. Μόνη εξαίρεση είναι η ΒΙ.ΠΕ. της Δράμας, η οποία απέχει από τον Α/Κ Αγ. Σύλλα 39,3 χιλ. ή 44 λεπτά. Η μέση απόσταση μεταξύ ενός τόπου και του πλησιέστερου κόμβου στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης είναι 7,4 χιλ. και η μέση χρονοαπόσταση 8,9 λεπτά.

Στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας η μέση απόσταση μεταξύ ενός τόπου και του πλησιέστερου κόμβου κυμαίνεται μεταξύ μηδέν και 43,8 χιλ. και η χρονοαπόσταση μεταξύ 0 και 37 λεπτά. Η ΒΙ.ΠΕ. Θεσσαλονίκης, που είναι η μεγαλύτερη σε έκταση (9.686 στρ.) και σε δυναμικότητα (744 εγκατεστημένες επιχειρήσεις το 2009, με 10.000 απασχολούμενους) βιομηχανική περιοχή της Ζώνης IV, βρίσκεται σε απόσταση μόλις 3,2 χιλ. και σε χρονοαπόσταση 7 λεπτά από τον κόμβο Ιωνίας-Διαβατών της Εγνατίας Οδού. Στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας η μέση απόσταση μεταξύ ενός τόπου και του πλησιέστερου κόμβου του συστήματος Εγνατία Οδός - κάθετοι άξονες είναι 24,2 χιλ. και η αντίστοιχη μέση χρονοαπόσταση είναι 20 λεπτά.

Στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, όλοι οι τόποι αναπτυξιακών υποδομών εξυπηρετούνται άμεσα από τους κόμβους του συστήματος Εγνατία Οδός - κάθετοι άξονες, αφού η μέση απόσταση μεταξύ ενός τόπου και του πλησιέστερου κόμβου είναι 4,9 χιλ. και η αντίστοιχη μέση χρονοαπόσταση είναι μόλις 5,7 λεπτά. Η Περιφέρεια φιλοξενεί 5 Σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, οι οποίοι έχουν μέση απόσταση 6,3 χιλ. και μέση χρονοαπόσταση 6 λεπτά από τους πλησιέστερους κόμβους των κάθετων αξόνων Σιάτιστα-Κρυσταλλοπηγή και Κοζάνη-Νίκη.

Στην Περιφέρεια Ηπείρου υπάρχουν τρεις θεσμοθετημένοι τόποι αναπτυξιακών υποδομών (ΒΙ.ΠΕ Ιωαννίνων, ΒΙ.ΠΕ Πρέβεζας και ΒΙΟ.ΠΑ Θεσπρωτίας) και ένας προγραμματιζόμενος (ΒΙΟ.ΠΑ. Άρτας). Οι τρεις πρώτοι απέχουν από τους κόμβους της Εγνατίας Οδού 18, 73 και 9 χιλ. αντίστοιχα και η χρονοαπόστασή τους είναι 20, 59 και 11 λεπτά.

Οι πλέον απομακρυσμένοι τόποι αναπτυξιακών υποδομών της Ζώνης IV από τους κόμβους της Εγνατίας Οδού και των κάθετων αξόνων βρίσκονται στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, στην οποία η μέση απόσταση μεταξύ ενός τόπου και του πλησιέστερου κόμβου είναι 147,8 χιλ. και η μέση χρονοαπόσταση 2 ώρες και 2 λεπτά. Ο εγγύτερος τόπος αναπτυξιακής υποδομής στον άξονα της Εγνατίας Οδού είναι ΤΟ ΒΙ.ΠΑ. Φαρκαδόνας στο Νομό Τρικάλων, το οποίο απέχει 88,8 χιλ. και 85 λεπτά από τον Α/Κ Παναγιάς.

ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πηγές

Όλα τα δεδομένα που παρουσιάζονται στο παρών δελτίο αποτελεσμάτων προέρχονται από τη «Μελέτη δεικτών προσπελασιμότητας περιοχών ειδικού ενδιαφέροντος και μέσων μαζικής μεταφοράς στη ζώνη των περιφερειών διέλευσης της Εγνατίας Οδού». Η έρευνα-μελέτη υλοποιήθηκε, μετά από διεθνή διαγωνισμό, από την σύμπραξη των γραφείων μελετών: (α) Γιαννετάκη Γεωργία, (β) ΑΚΚΤ-Σύμβουλοι Μηχανικοί, και (γ) Μιλτιάδου Μάριος. Οι πηγές και η μεθοδολογία παρουσιάζονται εκτενώς στα τεύχη και την τελική παραδοτέα έκθεση της μελέτης, ενώ στο παρών δελτίο γίνεται μία σύντομη περιγραφή τους.

Πιο συγκεκριμένα, για την επιλογή και τον εντοπισμό των οργανωμένων χώρων παραγωγικών αναπτυξιακών υποδομών έγινε έρευνα στις σχετικές δευτερογενείς πηγές:

1. Περιφερειακά Πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης
2. Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για την Βιομηχανία
3. ΕΤΒΑ για τους υφιστάμενους υποδοχείς παραγωγικών δραστηριοτήτων
4. Υπουργείο Ανάπτυξης και Περιφέρειες για τις νέες ΒΕΠΕ και λοιπά Τεχνολογικά Πάρκα
5. Υπουργείο Μακεδονίας - Θράκης
6. Βιομηχανικά και Βιοτεχνικά Επιμελητήρια

Τα δεδομένα δυναμικότητας των θεσμοθετημένων υποδοχέων παραγωγικών δραστηριοτήτων συλλέχθηκαν από τους εξής φορείς: Υπουργείο Ανάπτυξης, ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ Α.Ε., Βιομηχανικά και Βιοτεχνικά Επιμελητήρια Ανατολικής και Κεντρικής Μακεδονίας και Επιμέρους φορείς διαχείρισης ή εποπτείας των Χώρων Αναπτυξιακών Υποδομών. Για τα στοιχεία δυναμικότητας των άτυπων συγκεντρώσεων παραγωγικών και λοιπών επαγγελματικών εγκαταστάσεων, έγινε συλλογή δεδομένων από τις Δ/νσεις Βιομηχανίας των Νομών και τους Δήμους που φιλοξενούν

τους τόπους αναπτυξιακών υποδομών. Αξίζει ωστόσο να σημειωθεί, ότι για τη συντριπτική πλειοψηφία των τόπων αναπτυξιακών υποδομών, δεν βρέθηκαν στοιχεία για τη δυναμικότητα (απασχολούμενοι και αριθμός επιχειρήσεων) και για τα πρόσφατα 2008-2009 και κυρίως, για τα παρελθόντα έτη (1999-2007). Τα δεδομένα των αποστάσεων και χρονοαποστάσεων βασίζονται σε αντίστοιχη έρευνα που έγινε στα πλαίσια της ίδιας μελέτης.

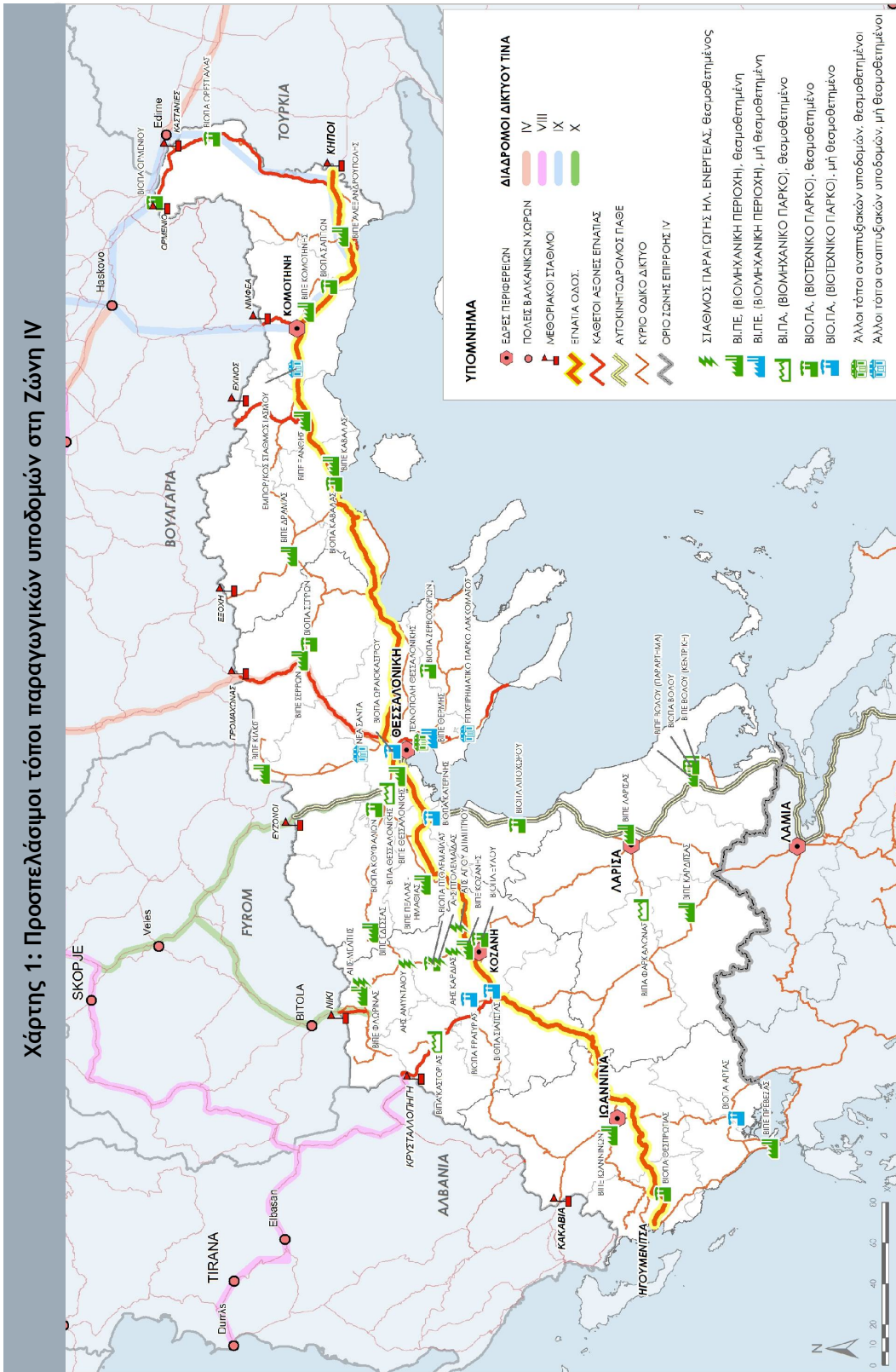
Μεθοδολογία

Για τη μέτρηση των χρονοαποστάσεων από τον πλησιέστερο κόμβο της Εγνατίας Οδού ή καθέτου της, χρησιμοποιήθηκε η μέθοδος του κινούμενου παρατηρητή με πειραματικό όχημα (floating car method - «μέθοδος συμπλεούμενου οχήματος»). Η συλλογή των δεδομένων δυναμικότητας έγινε με τη χρήση απογραφικού δελτίου, ώστε να διευκολυνθεί η έρευνα και κυρίως για να εξασφαλισθεί η ομοιογένεια των δεδομένων.

Οι χρονοαποστάσεις των τόπων ειδικού ενδιαφέροντος από την Εγνατία Οδό ή τους καθέτους προς αυτήν άξονες προκύπτουν από τη σύνθεση των αποτελεσμάτων των μετρήσεων επιμέρους τμημάτων του δικτύου, λαμβάνοντας υπόψη τη φορά προέλευσης των οχημάτων και τις πιθανές εναλλακτικές διαδρομές πρόσβασης στους τόπους ειδικού ενδιαφέροντος.

Οι μετρήσεις πραγματοποιούνται για κάθε διαδρομή και στις δύο κατευθύνσεις και στην ίδια χρονική περίοδο, υπό κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας, ενώ σε διαδρομές (συνήθως διαμέσου αστικών κέντρων), που συνήθως υπόκεινται σε συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης, σε ώρες αιχμής και εκτός αιχμής. Επομένως, κατά την περίοδο των μετρήσεων, σε διαδρομές που υπόκεινται σε συνθήκες συμφόρησης (αστικά κέντρα) έγιναν τέσσερις μετρήσεις για κάθε σύνδεση - δύο κατά τις ώρες αιχμής και δύο κατά τις ώρες μη αιχμής. Στις υπόλοιπες διαδρομές οι μετρήσεις πραγματοποιούνται υπό κανονικές (εκτός αιχμής) συνθήκες κυκλοφορίας.

Χάρτης 1: Προσπελάσιμοι τόποι παραγωγικών υποδομών στη Ζώνη IV



ΠΗΓΗ ΔΕΛΤΙΟΥΜΕΝΩΝ : «Μάκρθη δεικτών προσπελάσιμότητας περιοχών ειδικού ενδιαφέροντος και μέσων μεταφοράς στη ζώνη των περιφερικών διακλάσεων της Εγνατίας Οδού», 2009
 ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ: Γ.Β.Σ.Π.Α. (Γ.Β.Σ.Π.Α. - Γ.Β.Σ.Π.Α.)