

**ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ**
**ΤΡΑ02: ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**
**ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ**

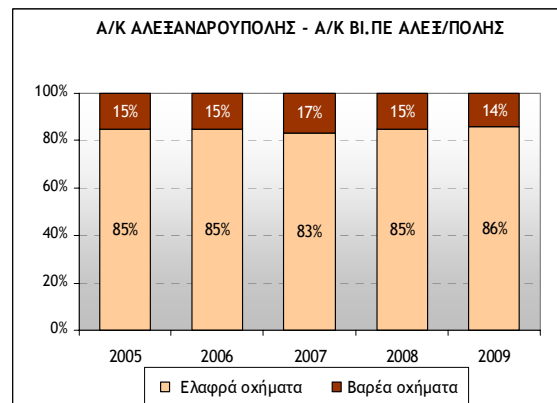
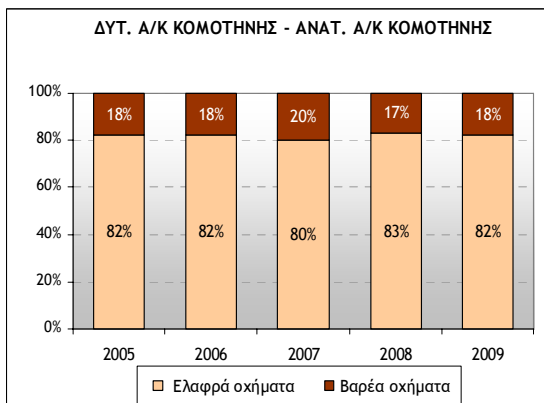
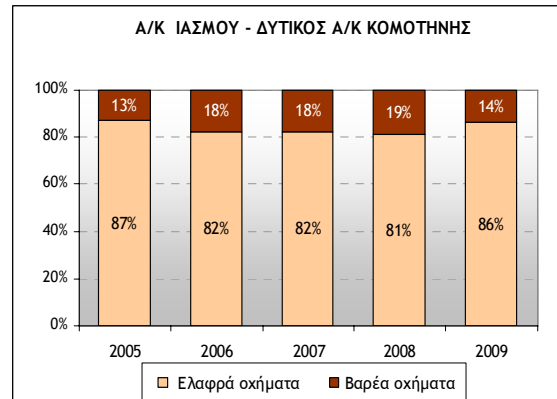
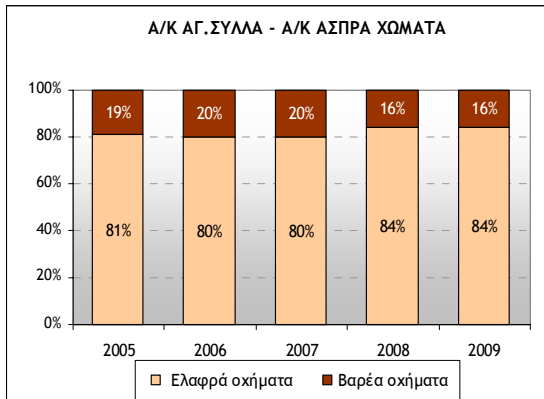
Ο δείκτης εκτιμά την ποσοστιαία κατανομή του κυκλοφοριακού φόρτου κατά κατηγορία οχήματος. Διακρίνονται οι ακόλουθες κατηγορίες οχημάτων: Ελαφρά (δίκυκλα, επιβατικά, ημιφορτηγά), και βαρέα (φορτηγά, λεωφορεία) οχήματα. Η σκοπιμότητα του δείκτη έγκειται στη διερεύνηση του είδους της κινητικότητας που υπάρχει επί του άξονα.

**ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ-ΕΚΤΙΜΗΣΗ**

ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ, ΕΤΟΣ 2009			
ΤΜΗΜΑ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ	ΕΜΗΚ 2009	% Ελαφρά οχήματα	% Βαρέα οχήματα
Α/Κ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ - Α/Κ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ	6.800	82%	18%
Α/Κ ΣΕΛΛΩΝ-ΤΥΡΙΑ-Α/Κ ΔΩΔΩΝΗΣ	7.000	86%	14%
Α/Κ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-Α/Κ ΠΑΜΒΩΤΙΔΑΣ	7.300	83%	17%
Α/Κ ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ - Α/Κ ΑΝΑΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	5.400	81%	19%
Α/Κ ΑΝΑΤΟΛ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ-Α/Κ ΔΥΤ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ	8.400	82%	18%
Α/Κ ΚΟΖΑΝΗΣ - Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ	13.900	86%	14%
Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ - Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ	15.000	86%	14%
Α/Κ ΚΟΥΛΟΥΡΑΣ - Α/Κ ΝΗΣΕΛΙΟΥ	20.600	88%	12%
Α/Κ ΣΕΡΡΩΝ - Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ	16.800	86%	14%
Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ - Α/Κ ΒΑΪΟΧΩΡΙΟΥ	16.900	86%	14%
Α/Κ ΡΕΝΤΙΝΑΣ-Α/Κ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ	16.000	87%	13%
Α/Κ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ - Α/Κ ΣΤΡΥΜΟΝΑ	14.600	85%	15%
Α/Κ ΑΓ.ΣΥΛΛΑ - Α/Κ ΛΕΥΚΗΣ ΑΜΜΟΥ	13.700	84%	16%
Α/Κ ΙΑΣΜΟΥ - ΔΥΤΙΚΟΣ Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	9.800	86%	14%
ΔΥΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ - ΑΝΑΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	7.600	82%	18%
Α/Κ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ - Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	6.000	86%	14%
Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ - Α/Κ ΑΡΔΑΝΙΟΥ	6.100	86%	14%

Πηγή: Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Υποστήριξης Δικτύου, Τομέας Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης και Συντήρησης, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Για το έτος 2009, σε όλα τα τμήματα της Εγνατίας Οδού το ποσοστό των ελαφρών οχημάτων ξεπερνά το 80% του συνόλου. Το μεγαλύτερο ποσοστό των βαρέων οχημάτων παρουσιάζεται στα τμήματα του αυτοκινητόδρομου στην Δυτική Μακεδονία μεταξύ των Α/Κ Νοτ. Γρεβενών και Α/Κ, Σιάτιστας στο τμήμα μεταξύ των Α/Κ Βασιλικού και Α/Κ Νεοχωρίου στον Νομό Θεσπρωτίας, και στην Κομοτηνή μεταξύ των δύο κόμβων που συνδέουν τον αυτοκινητόδρομο με την έδρα της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας- Θράκης.



## ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

### Πηγές

Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Υποστήριξης Δικτύου, Τομέας Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης και Συντήρησης, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

URL: [http://www.egnatia.gr/flash/operations\\_traffic\\_gr.html](http://www.egnatia.gr/flash/operations_traffic_gr.html)

Email: [traffic@egnatia.gr](mailto:traffic@egnatia.gr)

### Μεθοδολογία

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. έχει αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο σύστημα συλλογής και επεξεργασίας των κυκλοφοριακών μετρήσεων, το οποίο στην τελική ανάπτυξή του θα αποτελείται από 65 συνολικά σταθμούς μέτρησης της κυκλοφορίας (συμπεριλαμβανομένων και των σταθμών διοδίων). Τα συστήματα που χρησιμοποιούνται στους σταθμούς μετρήσεων κυκλοφορίας είναι συστήματα επαγωγικών βρόχων και ραντάρ μικροκυμάτων, ενώ η συλλογή των μετρήσεων γίνεται με ειδικό λογισμικό Τηλεμετρίας και με τη χρήση εξοπλισμού τηλεματικής, έτσι ώστε να μεταφέρονται δεδομένα από όλα τα απομακρυσμένα σημεία του οδικού άξονα στα κεντρικά γραφεία της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. στη Θεσσαλονίκη.

Οι σταθμοί μέτρησης καταγράφουν την κυκλοφορία αδιάλειπτα κατά τη διάρκεια του έτους. Όταν υπάρχουν προσωρινές διακοπές στη λειτουργία κάποιου σταθμού μέτρησης, τα «κενά» μέτρησης συμπληρώνονται με συστηματικό τρόπο από στοιχεία ανάλογων ωρών/ημερών/περιόδων του σταθμού. Τα αποτελέσματα δεν παρουσιάζονται όταν υπάρχει μακράς διάρκειας διακοπή στη λειτουργία κάποιου σταθμού. Τα συστήματα μέτρησης που χρησιμοποιούνται παρέχουν τη δυνατότητα κατηγοριοποίησης των διερχόμενων οχημάτων ανάλογα με το μήκος τους. Στα τελικά αποτελέσματα σύνθεσης της κυκλοφορίας παρουσιάζεται ο καταμερισμός της διερχόμενης κυκλοφορίας στις δυο βασικές κατηγορίες (ελαφρά και βαρέα οχήματα).