

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ
ΤΡΑ07: ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ
ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης εκτιμά το συνολικό «κυκλοφοριακό έργο» στην Εγνατία Οδό με βάση τα διανυθέντα οχηματοχιλιόμετρα και αποσκοπεί στη μελέτη της κινητικότητας επί του άξονα. Το οχηματοχιλιόμετρο που χρησιμοποιείται ως μονάδα μέτρησης ισοδυναμεί με την κίνηση ενός οχήματος για ένα χιλιόμετρο.

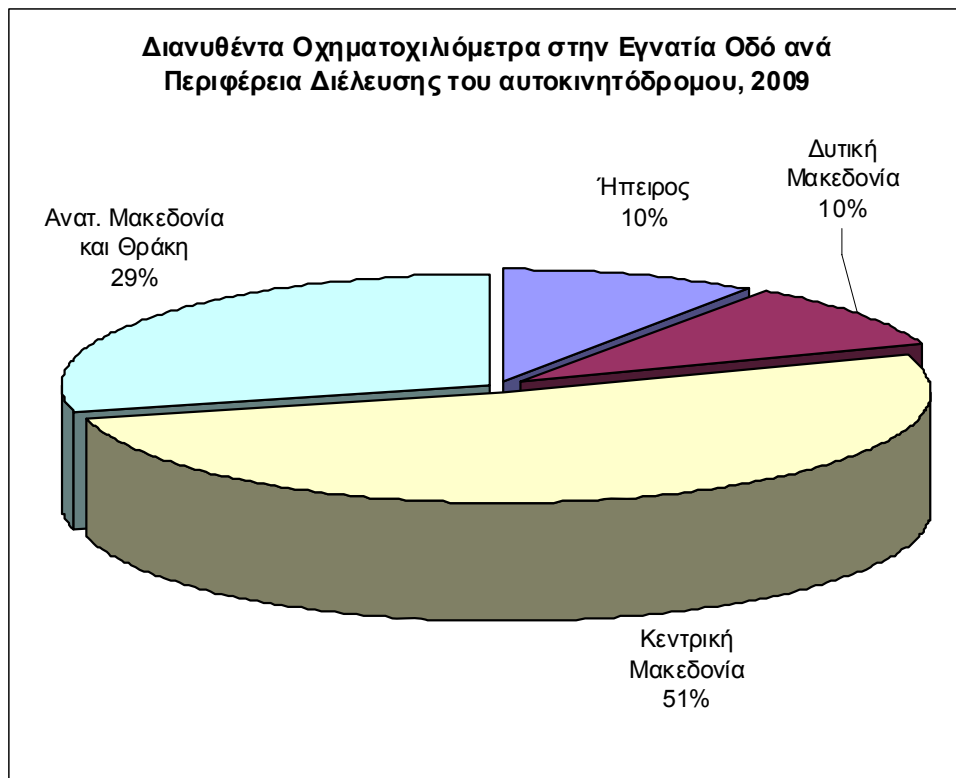
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ -ΕΚΤΙΜΗΣΗ

ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ, 2007-2009						
NUTS	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΤΜΗΜΑ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ	ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΟ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ (εκατ.) 2007	ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΟ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ (εκατ.) 2008	ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΟ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ (εκατ.) 2009	μεταβολή 2007-2009
gr21	Ήπειρος	Ηγουμενίτσα - Α/Κ Παναγιάς	73,97	107,46	312,87	323%
gr13	Δυτική Μακεδονία	Α/Κ Παναγιάς - Α/Κ Πολυμύλου	174,78	195,58	305,33	75%
gr12	Κεντρική Μακεδονία	Α/Κ Πολυμύλου - Α/Κ Στρυμόνα	1.233,58	1.344,60	1.638,01	33%
gr11	Ανατ. Μακεδονία και Θράκη	Α/Κ Στρυμόνα - Κήποι	591,37	620,94	918,59	55%
ΣΥΝΟΛΟ			2.073,69	2.268,58	3.174,80	53%

Πηγή Δεδομένων: Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Υποστήριξης Δικτύου, Τομέας Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης και Συντήρησης - ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε..

ΠΡΟΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ 2007-2009					
NUTS	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΤΜΗΜΑ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ	χλμ σε κυκλοφορία, Δεκ. 2007	χλμ σε κυκλοφορία, Δεκ. 2008	χλμ σε κυκλοφορία, Δεκ. 2009
gr21	Ήπειρος	Ηγουμενίτσα - Α/Κ Παναγιάς	75	94	124
gr13	Δυτική Μακεδονία	Α/Κ Παναγιάς - Α/Κ Πολυμύλου	79	79	110
gr12	Κεντρική Μακεδονία	Α/Κ Πολυμύλου - Α/Κ Στρυμόνα	191	191	191
gr11	Ανατ. Μακεδονία και Θράκη	Α/Κ Στρυμόνα - Κήποι	191	198	245
ΣΥΝΟΛΟ			536	562	670

Πηγή Δεδομένων: Τμήμα Εκθέσεων & Αναφορών - Διεύθυνση Παρακολούθησης Έργων, Τομέας Προγραμματισμού και Παρακολούθησης Έργων & Χρηματοδοτήσεων - ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.



Το 2009 η συνολική κίνηση στον άξονα της Εγνατίας Οδού ισοδυναμεί με 3,17 δισεκατομμύρια οχηματοχιλιόμετρα. Η μεγαλύτερη κινητικότητα στον άξονα της Εγνατίας Οδού εμφανίζεται, όπως είναι αναμενόμενο, στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, όπου διανύθηκαν περίπου 1,64 δισεκατομμύρια οχηματοχιλιόμετρα (52% των συνολικών οχηματοχιλιομέτρων στον άξονα της Εγνατίας Οδού). Το 29% των οχηματοχιλιομέτρων διανύθηκε στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, η οποία σημειωτέον είναι η Περιφέρεια με το μεγαλύτερο σε μήκος τμήμα της Εγνατίας Οδού, και ακολουθούν η Δυτική Μακεδονία και η Ήπειρος με 10% η κάθε μία.

Σε σχέση με το 2007 τα συνολικά διανυθέντα οχηματοχιλιόμετρα παρουσίασαν αύξηση κατά 53%. Στην Περιφέρεια Ηπείρου παρατηρήθηκε υπερτετραπλασιασμός των διανυθέντων οχηματοχιλιομέτρων, η οποία οφείλεται κατά πρώτο λόγο στην παράδοση στην κυκλοφορία των τελευταίων τμημάτων της Εγνατίας Οδού στην Ήπειρο αλλά και αυτού μεταξύ Α/Κ Παναγίας και Γρεβενών. Στην Δυτική Μακεδονία επίσης παρουσιάζεται σημαντική αύξηση 75% των διανυθέντων οχηματοχιλιομέτρων, που επίσης συνδέεται με την παράδοση των παραπάνω τμημάτων του αυτοκινητόδρομου. Η Κεντρική Μακεδονία, στην οποία η Εγνατία Οδός ήταν ήδη ολοκληρωμένη το 2007, παρουσιάζει μικρότερο ποσοστό αύξησης των οχηματοχιλιομέτρων (33%) από ότι η Ανατολική Μακεδονία - Θράκη, η οποία παρουσιάζει αύξηση κατά 55% που οφείλεται κυρίως στην παράδοση σε λειτουργία

του μεσόγειου τμήματος της Εγνατίας Οδού (Α/Κ Στρυμόνα - Α/Κ Αγ. Ανδρέα, μήκους 43χλμ) στο Νομό Καβάλας το 2009.

ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πηγές

(α) Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Υποστήριξης Δικτύου, Τομέας Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης και Συντήρησης - ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

URL: <http://www.egnatia.eu/page/default.asp?la=1&id=257>

Email: traffic@egnatia.gr

(β) Τμήμα Εκθέσεων & Αναφορών - Διεύθυνση Παρακολούθησης Έργων, Τομέας Προγραμματισμού και Παρακολούθησης Έργων & Χρηματοδοτήσεων - ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Μεθοδολογία

Για τον υπολογισμό του δείκτη αξιοποιούνται:

- τα στοιχεία των κυκλοφοριακών μετρήσεων για όσα τμήματα της Εγνατίας Οδού υπάρχουν σταθμοί μέτρησης,
- τα στοιχεία (εκτιμήσεις) του κυκλοφοριακού μοντέλου της Εγνατίας Οδού για τα υπόλοιπα τμήματά της,
- τα στοιχεία μήκους των τμημάτων της Εγνατίας Οδού.