

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ

ΣΕΤ08: ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΙ ΤΟΠΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης προσδιορίζει τους σημαντικούς τόπους τουριστικού ενδιαφέροντος στη Ζώνη Επιρροής της Εγνατίας Οδού που είναι προσπελάσιμοι μέσω κάποιου κόμβου του αυτοκινητόδρομου, και ειδικότερα (α) τη θέση, (β) τη χρονοαπόσταση από τον πλησιέστερο κόμβο της Εγνατίας οδού, (γ) τον αριθμό των επισκεπτών στους χώρους αυτούς, όπου διατίθενται επίσημα στοιχεία και (δ) τη συνολική τουριστική κίνηση ανά Νομό. Η σκοπιμότητα του δείκτη έγκειται στη γνώση των επιδράσεων της Εγνατίας Οδού στην προσπελασιμότητα των τουριστικών τόπων και κατά συνέπεια στην ανάδειξη των τουριστικών πόρων της περιοχής επιρροής του άξονα.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ - ΕΚΤΙΜΗΣΗ

Τα στοιχεία προσπελασιμότητας του δείκτη βασίζονται στα αποτελέσματα των ερευνών που υλοποιήθηκαν στο πλαίσιο της σύμβασης με αντικείμενο τη «Μελέτη δεικτών προσπελασιμότητας περιοχών ειδικού ενδιαφέροντος και μέσω μαζικής μεταφοράς στη ζώνη των περιφερειών διέλευσης της Εγνατίας Οδού¹».

Για τον επιλογή και τον εντοπισμό των οργανωμένων τόπων τουριστικού ενδιαφέροντος έγινε έρευνα στις σχετικές δευτερογενείς πηγές:

1. Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης
2. Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό.
3. Περιφερειακά Πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης
4. Υπουργείο Πολιτισμού.
5. Εθνικό Κέντρο Βιοτόπων Υγροτόπων.
6. Τουριστικοί Χάρτες.

¹ Κύριος του Έργου (Κωδικός αναφοράς: 3653) και Εργοδότης είναι η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ και Ανάδοχος η σύμπραξη γραφείων μελετών: 1. ΓΙΑΝΝΕΤΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ, 2. «ΑΝΔΡΕΑΣ Θ. ΚΑΡΑΒΑΣΙΛΗΣ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. ΤΣΑΚΟΥΜΗΣ & ΣΙΑ» Ο.Ε. ΔΙΑΚΡ. «ΑΚΚΤ-ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ» Ο.Ε. και 3. ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ ΜΑΡΙΟΣ

7. Επετηρίδες ΕΣΥΕ
8. ΠΔ 19/10/98 (ΦΕΚ 594Α/1978) περί παραδοσιακών οικισμών
9. Χάρτης Εγνατίας Οδού για τον προσδιορισμό του πλησιέστερου κόμβου.
10. Προγράμματα δρομολόγησης για τον προσδιορισμό διαδρομών μέτρησης και υπολογισμό ενδεικτικών χρονοαποστάσεων (Googlemaps, Google Earth, MS Autoroute).
11. Δελτία Αποτελεσμάτων Δεικτών του Παρατηρητηρίου.
12. Τουριστική Εγνατία
13. Πρόγραμμα «Πίνδος»
14. Διευθύνσεις ΕΟΤ

Οι τόποι τουριστικού ενδιαφέροντος (Δείκτης SET 08) σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της επίβλεψης έχουν κατηγοριοποιηθεί, σε 5 τύπους: τύπος 1 «αρχαιολογικοί χώροι - μνημεία, ιστορικοί τόποι», τύπος 2 «οικισμοί - πόλεις (χαρακτηρισμένοι ή με αξιολογη πολιτιστική ή τουριστική υποδομή)», τύπος 3 «φυσικοί τόποι», τύπος 4 «παραθεριστικοί τόποι», τύπος 5 «πολιτιστικές εκδηλώσεις - θρησκευτικός τουρισμός».

Με βάση τα διαθέσιμα κατ'αρχήν στοιχεία των δευτερογενών πηγών, εντοπίστηκαν επί του χάρτου των περιοχών της Ζώνης IV οι χώροι ενδιαφέροντος του Δείκτη SET 08 και στην συνέχεια ελέγχθηκε η καταλληλότητά τους με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης.

Τα κριτήρια αξιολόγησης των τόπων ανά κατηγορία είναι τα εξής:

- Για τους αρχαιολογικούς χώρους μνημεία & ιστορικούς τόπους
 1. Η ένταξη στον Κατάλογο UNESCO
 2. Η ύπαρξη υποδομών επισκεψιμότητας
 3. Διαθέσιμα στοιχεία δυναμικότητας
- Για τους οικισμούς-πόλεις
 1. Η θεσμ/μένη προστασία (παραδοσιακοί οικισμοί)
 2. Η ύπαρξη πολιτιστικών υποδομών
 3. Η ύπαρξη υποδομών φιλοξενίας
- Για τους φυσικούς τόπους
 1. Η θεσμοθετημένη προστασία (Ramsar, Natura, Corine, εθνικοί δρυμοί, ΤΙΦΚ)
 2. Η ύπαρξη υποδομών οικότουρισμού
 3. Η ύπαρξη υποδομών φιλοξενίας
- Για τους παραθεριστικούς τόπους
 1. Θεσμοθετημένοι υποδοχείς

2. Πληθυσμιακά δεδομένα
 3. Η ύπαρξη τουριστικών υποδομών φιλοξενίας
- Τόποι πολιτιστικών εκδηλώσεων
1. Αν είναι εθνικής εμβέλειας
 2. Η ύπαρξη μόνιμων υποδομών
 3. Η ύπαρξη τουριστικών υποδομών φιλοξενίας
- θηρσκευτικού τουρισμού

Με βάση την παραπάνω διαδικασία εντοπίστηκαν ανά περιφέρεια:

Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης : 89 τόποι

Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας : 129 τόποι

Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας: 35 τόποι

Περιφέρεια Ηπείρου : 108 τόποι

Περιφέρεια Θεσσαλίας: 118 τόποι

Για την επιλογή των περιοχών τουριστικού ενδιαφέροντος για τους οποίους πραγματοποιήθηκαν κυκλοφοριακές μετρήσεις, ώστε ο αριθμός τους να μην ξεπερνά το καθορισμένο από την προκήρυξη συμβατικό αντικείμενο (50 - 60 θέσεις), συντάχθηκε πίνακας χαρακτηριστικών-κριτηρίων, ώστε να είναι δυνατή η συγκριτική αξιολόγησή τους ανά Περιφέρεια, και να διασφαλίζεται η χωρική αναλογικότητα (10-15 ανά Περιφέρεια). Τελικά, επιλέχθηκαν 69 τόποι τουριστικού ενδιαφέροντος για τους οποίους πραγματοποιήθηκαν κυκλοφορικές μετρήσεις, ενώ έρευνα για στοιχεία δυναμικότητας πραγματοποιήθηκε για το σύνολο των εντοπισθέντων τουριστικών προορισμών.

ΣΕΤ08: ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΙ ΤΟΠΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Κωδικός	Τόπος Ειδικού Ενδιαφέροντος	Συντεταγμένες		Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Απόσταση (km)	Χρόνος Διαδρομής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής (km/h)	Χρόνος Διαδρομής σε Ώρες Διχμής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής σε Ώρες Διχμής (km/h)
		Χ (m)	Ψ (m)							
T.1.1.5	Ίασμος	599506	4553258	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Ιάσμου	1,20	2,12	34,02	-	-
T.1.1.6	Αρχαιολογικός χώρος Μαρώνας	627835	4526216	Δυτικά	Ανατολικός Α/Κ Κομοτηνής	34,10	36,58	55,93	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Μέστης	20,10	24,78	48,66	-	-
T.1.2.8	Κομοτηνή	Δεν αποτυπώθηκε		Ανατολικά	Ανατολικός Α/Κ Κομοτηνής	3,44	6,10	63,84	6,10	63,84
				Δυτικά	Δυτικός Α/Κ Κομοτηνής	3,88	6,42	65,58	6,42	65,58
T.1.2.11	Ξάνθη	574340	4554367	Δυτικά	Α/Κ Δυτικός Ξάνθης (Βανιάνου)	9,71	13,74	42,41	16,02	36,38
				Ανατολικά	Α/Κ Ανατολικός Ξάνθης (Βαφαιίκων)	6,40	11,58	33,15	9,33	41,14
T.1.2.12	Σταυρούπολη	558838	4560624	Δυτικά	Α/Κ Βανιάνου	35,91	43,41	49,64	45,68	47,17
				Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Χρυσούπολης	31,65	39,17	48,49	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Βαφαιίκων	32,96	41,04	48,19	39,18	50,48
T.1.2.16	Δράμα	512162	4555176	Νότια	Α/Κ Αγ. Σύλλα	32,84	37,78	52,14	38,48	51,20
				Ανατολικά	Α/Κ Στρυμόνα	50,99	47,63	64,24	48,46	63,13
T.1.3.1	Τραϊανούπολη	671056	4525538	Ανατολικά	Α/Κ Αρδανίου	23,75	19,92	71,55	-	-
				Δυτικά	Α/Κ ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης	17,50	17,48	60,06	-	-
				Δυτικά	Έξοδος προς Αεροδρόμιο Αλεξανδρούπολης (μόνο μετάβαση)	14,40	14,30	60,42	-	-
T.1.3.2	Δάσος Δαδιάς	686902	4554463	Όλες τις κατευθύνσεις	Κάθετος Άξονας Αρδανίου - Ορμενίου	7,05	7,70	54,94	-	-
T.1.3.7 - T.1.3.8	Λάγος	593834	4539822	Ανατολικά	Δυτικός Α/Κ Κομοτηνής	26,70	20,70	77,39	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Ιάσμου	27,85	26,00	64,27	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Βαφαιίκων	20,20	19,08	63,51	-	-
T.1.3.13	Χιονοδρομικό Κέντρο Φαλακρού	505542	4572414	Νότια	Α/Κ Αγ. Σύλλα	78,09	86,48	54,18	87,46	53,57
				Ανατολικά	Α/Κ Στρυμόνα	94,65	93,71	60,60	-	-
T.1.3.17	Παγγαίο - Μουσθένη	509356	4523266	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Μουσθένης	3,50	5,75	36,52	-	-

ΣΕΤ08: ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΙ ΤΟΠΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Κωδικός	Τόπος Ειδικού Ενδιαφέροντος	Συντεταγμένες		Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Απόσταση (km)	Χρόνος Διαδρομής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής (km/h)	Χρόνος Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (km/h)
		Χ (m)	Ψ (m)							
T.1.5.1	Καστανιές	705962	4613086	Δυτικά	Δυτική Είσοδος από τον Κάθετο Άξονα Αρδανίου - Ορμενίου	1,00	1,53	39,13	-	-
				Νότια	Νότια Είσοδος από τον Κάθετο Άξονα Αρδανίου - Ορμενίου	1,80	2,33	46,29	-	-
T.1.5.2	Φίλιπποι (Κρηνίδες)	524174	4539766	Δυτικά	A/K Αγ. Σύλλα	11,40	12,58	54,36	-	-
				Ανατολικά	A/K Λευκής Άμμου	Δεν μετρήθηκε, μετά από συνεννόηση με την ΕΟΑΕ, καθώς κρίνεται ότι στην πράξη δεν προτιμάται από τους χρήστες				
T.2.1.3	Αμφίπολη	487107	4519034	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Στρυμόνα	2,80	3,42	49,19	-	-
T.2.1.19	Δίον	371376	4447779	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Κλειδίου	57,25	39,66	86,62	-	-
T.2.1.22	Πλαταμώνας	379994	4428902	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Κλειδίου	69,50	46,85	89,02	-	-
T.2.1.30	Βεργίνα	357551	4482945	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Βέροιας	10,80	11,58	55,96	-	-
T.2.1.34	Πέλλα	375627	4512595	Δυτικά	A/K Νησελίου	32,05	29,32	65,60	-	-
				Ανατολικά	A/K Αξιού	33,25	24,80	80,46	-	-
				Ανατολικά	A/K Ιωνίας - Διαβατών	29,80	26,77	66,80	-	-
T.2.2.1	Σέρρες	462023	4548597	Όλες τις κατευθύνσεις	Κάθετος Άξονας Δερβένι - Σέρρες - Προμαχώνας / I/K Σερρών	6,00	9,59	37,56	12,11	29,74
T.2.2.10	Θεσσαλονίκη	409759	4499104	Ανατολικά	A/K Τιταν	13,89	19,24	43,32	20,16	41,35
				Δυτικά	A/K Καλοχωρίου	8,76	10,89	48,30	10,80	48,67
T.2.2.11	Κιλκίς	405074	4538219	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Λαγκαδά - Σερρών	33,81	29,66	68,41	29,53	68,71
T.2.2.13	Γουμένισσα	370645	4533200	Ανατολικά	A/K Ιωνίας - Διαβατών	61,05	53,99	67,85	-	-
				Δυτικά	A/K Αξιού	64,50	52,02	74,39	-	-
T.2.2.14	Πολύγυρος	452357	4469603	Δυτικά	A/K Τιτάν	71,97	63,65	67,84	65,09	66,35

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ χρηματοδοτείται από:



ΣΕΤ08: ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΙ ΤΟΠΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Κωδικός	Τόπος Ειδικού Ενδιαφέροντος	Συντεταγμένες		Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Απόσταση (km)	Χρόνος Διαδρομής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής (km/h)	Χρόνος Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (km/h)
		Χ (m)	Ψ (m)							
				Δυτικά	Α/Κ Προφήτη	77,85	80,56	57,98	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Ρεντίνας	73,55	73,41	60,11	-	-
Τ.2.2.16	Ουρανούπολη	498173	4463539	Δυτικά	Α/Κ Ρεντίνας	73,00	74,99	58,41	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Βρασσάνων - Ασπροβάλας	70,10	72,25	58,22	-	-
Τ.2.2.19	Νέα Μουδανιά	Δεν αποτυπώθηκε		Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Τιταν	71,67	51,73	83,12	53,06	81,05
Τ.2.2.22	Βέροια	347732	4487068	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Βέροιας	3,99	6,63	36,17	6,90	34,74
Τ.2.2.24	Έδεσσα	335529	4518515	Ανατολικά	Α/Κ Ιωνίας - Διαβατών	78,11	71,92	65,17	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Βέροιας	51,66	58,32	53,15	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Αξιού	81,56	69,95	69,96	-	-
				Δυτικά	Κάθετος Άξονας Κοζάνης - Νίκης (Α/Κ Λεβαΐας)	44,81	42,80	62,82	-	-
Τ.2.3.1	Κερκίνη	424084	4561913	Όλες τις κατευθύνσεις	Κάθετος Άξονας Δερβένη - Σέρρες - Προμαχώνας / Ι/Κ Στρυμονικού - Ηράκλειας	33,65	34,42	58,67	-	-
Τ.2.3.2	Άγκιστρο	452040	4579464	Όλες τις κατευθύνσεις	Κάθετος Άξονας Δερβένη - Σέρρες - Προμαχώνας / Ι/Κ Σερρών	10,80	12,21	53,09	-	-
Τ.2.3.5	Αλιστράτη	500657	4541339	Ανατολικά	Α/Κ Αγ. Σύλλα	57,95	57,41	60,56	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Αγ. Ανδρέα	53,35	54,20	59,06	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Στρυμόνα	56,60	52,57	64,60	-	-
Τ.2.3.6	Δέλτα Αξιού	392444	4498418	Όλες τις κατευθύνσεις	Έξοδος ΠΑΘΕ προς Χαλάστρα - Επιστροφή από Α/Κ Μαλαγάρων	5,00	8,50	35,31	-	-
Τ.2.3.7	Λίμνη Βόλβη	449412	4500693	Ανατολικά	Α/Κ Ρεντίνας	22,60	20,04	67,66	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Προφήτη	20,40	20,79	58,89	-	-
Τ.2.3.10	Δοϊράνη	395997	4559165	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Λαγκαδά - Σερρών	59,50	50,91	70,13	-	-

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ χρηματοδοτείται από:


 ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΝΩΣΗ

 ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΤΡΑΠΕΖΑ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

 ΚΟΙΝΩΤΙΚΟ
ΠΛΑΙΣΙΟ
ΣΤΗΡΙΞΗΣ
2000 - 2006

 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ

ΣΕΤ08: ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΙ ΤΟΠΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Κωδικός	Τόπος Ειδικού Ενδιαφέροντος	Συντεταγμένες		Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Απόσταση (km)	Χρόνος Διαδρομής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής (km/h)	Χρόνος Διαδρομής σε Ώρες Διχμής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής σε Ώρες Διχμής (km/h)
		Χ (m)	Ψ (m)							
T.2.3.23	Χιονοδρομικό 3-5 Πηγάδια	328009	4500631	Ανατολικά	Α/Κ Βέροιας	41,15	47,91	51,54	-	-
				Δυτικά	Κάθετος Άξονας Κοζάνης - Νίκης (προηγούμενος κόμβος Αμυνταίου)	-	-	-	-	-
T.2.3.26	Λουτρά Πόζαρ	329972	4536996	Δυτικά	Α/Κ Βέροιας	72,25	75,83	57,17	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Νησελίου	99,25	90,04	66,14	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Ιωνίας - Διαβατών	97,00	87,49	66,53	-	-
T.2.3.28	Χιονοδρομικό Κέντρο Καϊμακτσαλάν - Άγιος Αθανάσιος	311919	4523391	Ανατολικά	Α/Κ Ιωνίας - Διαβατών	115,85	111,68	62,24	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Βέροιας	89,40	98,08	54,69	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Αξιού	119,30	109,71	65,24	-	-
				Δυτικά	Κάθετος Άξονας Κοζάνης - Νίκης (προηγούμενος κόμβος Αμυνταίου)	38,85	36,91	63,16	-	-
T.2.4.1	Επανωμή	408840	4475600	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Τιταν	38,39	37,16	61,98	38,37	60,03
T.2.4.8	Λιτόχωρο	372479	4440273	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Κλειδίου	58,20	40,01	87,28	-	-
T.2.5.1	Σοχός	445045	4519498	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Βαϊόχωριου	16,45	18,87	52,31	-	-
T.3.1.2	Αιανή	314637	4448230	Δυτικά	Α/Κ Καλαμιάς	27,65	27,54	60,24	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Κοζάνης	29,82	37,39	47,85	-	-
T.3.1.10	Δεσκάτη	312406	4421492	Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	53,65	53,59	60,07	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Καλαμιάς	85,50	89,33	57,43	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Κοζάνης	87,67	99,18	53,04	-	-
T.3.2.3	Φλώρινα	280563	4517154	Ανατολικά	Ανατολική είσοδος από Κάθετο Άξονα Κοζάνης - Νίκης	12,55	13,46	55,96	13,62	55,30
				Βόρεια	Βόρεια είσοδος από Κάθετο Άξονα Κοζάνης - Νίκης	13,34	15,23	52,54	15,15	52,83

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ χρηματοδοτείται από:



SET08: ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΙ ΤΟΠΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Κωδικός	Τόπος Ειδικού Ενδιαφέροντος	Συντεταγμένες		Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Απόσταση (km)	Χρόνος Διαδρομής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής (km/h)	Χρόνος Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (km/h)
		X (m)	Ψ (m)							
T.3.2.4	Νυμφαίο	287944	4501739	Όλες τις κατευθύνσεις	Από τον Α/Κ Αμυνταίου Άξονα Κοζάνης - Νίκης	17,50	19,00	55,26	-	-
T.3.2.6	Καστοριά	268091	4489050	Όλες τις κατευθύνσεις	Από τον Α/Κ Νεστορίου Άξονα Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγής	5,03	10,60	28,49	9,58	31,52
T.3.3.1	Λίμνη Πολυφύτου - Βελβεντός	326847	4455764	Δυτικά	Α/Κ Κοζάνης	24,57	25,14	58,63	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Πολυμύλου	Δεν μετρήθηκε, μετά από συνεννόηση με την ΕΟΑΕ, καθώς κρίνεται ότι στην πράξη δεν προτιμάται από τους χρήστες				
T.3.3.3	Βιότοπος Πρεσπών - Λαιμός	258866	4524135	Δυτικά	Από τον Α/Κ Νεστορίου Άξονα Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγής	51,80	47,92	64,86	-	-
				Ανατολικά	Από Νότια από τον Κάθετο Άξονα Κοζάνης - Νίκης	67,95	72,37	56,34	-	-
				Ανατολικά	Από Βόρεια από τον Κάθετο Άξονα Κοζάνης - Νίκης	68,74	74,02	55,72	-	-
T.3.3.7	Χιονοδρομικό Βασιλίτσας - Σμίξη	254754	4437877	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Βενετικού	39,50	47,75	49,63	-	-
T.3.3.8	Βάλια Κάλντα - Περιβόλι	253599	4429094	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Βενετικού	38,00	45,75	49,84	-	-
T.3.5.3	Κοιλάδα Αλιάκμονα Νεστόριο	250120	4477854	Όλες τις κατευθύνσεις	Από τον Α/Κ Νεστορίου Άξονα Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγής	20,75	19,58	63,59	-	-
T.4.1.4	Δωδώνη	223815	4382066	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Δωδώνης	4,80	5,48	52,55	-	-
T.4.2.1	Ιωάννινα	230010	4398133	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Ιωαννίνων	8,18	11,38	43,14	13,42	36,58
T.4.2.5	Αρίστη (Ζαγοροχώρια)	215452	4425443	Δυτικά	Α/Κ Ιωαννίνων	60,97	59,52	61,46	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Αράχθου - Ζαγορίου	72,20	70,75	61,23	-	-
T.4.2.24	Κόνιτσα	222669	4437988	Δυτικά	Α/Κ Ιωαννίνων	77,42	71,73	64,76	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Σιάτιστας	132,30	130,63	60,77	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Γρεβενών	113,75	151,12	45,16	-	-

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ χρηματοδοτείται από:



ΣΕΤ08: ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΙ ΤΟΠΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Κωδικός	Τόπος Ειδικού Ενδιαφέροντος	Συντεταγμένες		Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Απόσταση (km)	Χρόνος Διαδρομής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής (km/h)	Χρόνος Διαδρομής σε Ώρες Διχμής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής σε Ώρες Διχμής (km/h)
		Χ (m)	Ψ (m)							
				Ανατολικά	Α/Κ Αράχθου - Ζαγορίου	88,65	82,96	64,12	-	-
T.4.2.32	Μέτσοβο	258555	4405725	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Μετσόβου	5,70	8,50	40,26	-	-
T.4.2.34	Ραφταναίοι (Πράμαντα - Τζουμέρκα)	245257	4377223	Δυτικά	Α/Κ Ιωαννίνων	44,95	57,56	46,86	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Παμβώτιδας	38,20	51,88	44,18	-	-
T.4.2.36	Ηγουμενίτσα	178649	4378932	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Ηγουμενίτσας - Λαδοχωρίου	3,45	7,99	25,90	8,85	23,39
T.4.2.43	Παραμυθιά	199724	4374281	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Νεοχωρίου	7,55	8,13	55,75	-	-
T.4.2.44	Σαγιάδα	173075	4392529	Δυτικά	Α/Κ Ηγουμενίτσας - Λαδοχωρίου	22,95	30,36	45,36	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Νεοχωρίου	43,05	44,33	58,27	-	-
T.4.2.45	Σύβοτα	175991	4368334	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Ηγουμενίτσας - Λαδοχωρίου	23,40	24,94	56,29	-	-
T.4.2.48	Πάργα	189753	4354078	Δυτικά	Α/Κ Ηγουμενίτσας - Λαδοχωρίου	47,95	42,87	67,11	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Βασιλικού	35,65	35,83	59,70	-	-
T.4.2.50	Πρέβεζα	218647	4316863	Ανατολικά	Α/Κ Βασιλικού	81,98	72,73	67,63	72,93	67,44
				Ανατολικά	Α/Κ Ηγουμενίτσας - Λαδοχωρίου	94,28	79,77	70,91	79,97	70,73
				Δυτικά	Α/Κ Ιωαννίνων	96,11	85,64	67,33	86,16	66,93
T.4.2.51	Άρτα	239584	4338958	Δυτικά	Α/Κ Ηγουμενίτσας - Λαδοχωρίου	109,89	90,95	72,50	90,22	73,08
				Ανατολικά	Α/Κ Ιωαννίνων	66,22	61,45	64,66	60,72	65,43
T.4.3.25	Υγροβιότοπος Αμβρακικού - Κόπραινα	246639	4324895	Δυτικά	Α/Κ Ηγουμενίτσας - Λαδοχωρίου	127,79	110,72	69,25	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Ιωαννίνων	84,12	81,22	62,14	-	-
T.5.2.1	Τρίκαλα	308120	4380631	Δυτικά	Α/Κ Παναγιάς	64,36	66,29	58,26	66,85	57,77
				Ανατολικά	Α/Κ Δυτ. Γρεβενών	84,21	82,21	61,46	82,77	61,05
				Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	199,13	167,37	71,38	167,37	71,38

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ χρηματοδοτείται από:



ΣΕΤ08: ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΙ ΤΟΠΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Κωδικός	Τόπος Ειδικού Ενδιαφέροντος	Συντεταγμένες		Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Απόσταση (km)	Χρόνος Διαδρομής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής (km/h)	Χρόνος Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (km/h)
		Χ (m)	Ψ (m)							
Τ.5.2.4	Καρδίτσα	320865	4359147	Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	111,83	108,76	61,69	109,63	61,20
				Ανατολικά	Α/Κ Παναγιάς	91,98	92,84	59,44	93,71	58,89
				Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	191,34	163,47	70,24	163,49	70,21
Τ.5.2.6	Λάρισα	363869	4388480	Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	123,11	118,58	62,29	119,64	61,74
				Δυτικά	Α/Κ Παναγιάς	125,25	118,34	63,50	118,78	63,27
				Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	145,10	134,26	64,84	134,70	64,63
				Δυτικά	Α/Κ Κοζάνης	130,15	123,95	63,00	123,39	63,29
Τ.5.2.14	Βόλος	408637	4357262	Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	177,95	145,19	73,54	146,72	72,77
				Δυτικά	Α/Κ Κοζάνης	191,96	174,23	66,10	176,53	65,24
				Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	205,39	176,88	69,67	178,67	68,97
Τ.5.3.1	Περτούλι	285510	4380943	Δυτικά	Α/Κ Παναγιάς	109,98	115,65	57,06	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Δυτ. Γρεβενών	129,83	131,57	59,21	-	-
Τ.5.3.3	Λίμνη Πλαστήρα - Νεράιδα	301926	4352131	Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	226,90	201,72	67,49	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Δυτ. Γρεβενών	134,48	145,11	55,60	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Παναγιάς	114,63	129,19	53,24	-	-

Η ΕΓΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ χρηματοδοτείται από:



ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πηγή

Παρατηρητήριο Εγνατίας Οδού (2009): «Μελέτη δεικτών προσπελασιμότητας περιοχών ειδικού ενδιαφέροντος και μέσω μαζικής μεταφοράς στη ζώνη των περιφερειών διέλευσης της Εγνατίας Οδού», ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., (Κωδικός αναφοράς: 3653).

Η πλήρης τελική έκθεση της μελέτης καθώς και οι επιμέρους πίνακες και χάρτες διατίθενται από τον ιστότοπο του Παρατηρητηρίου (http://observatory.egnatia.gr/02_indicators/02_set08.htm).

Μεθοδολογία

Για τα κέντρα κυκλοφοριακών μετρήσεων των τόπων τουριστικού ενδιαφέροντος, όπως αυτά καθορίστηκαν σε συνεργασία με την επίβλεψη καταγράφηκαν οι κόμβοι (ένας ή περισσότεροι) σύνδεσης με την Εγνατία οδό καθώς και η χιλιομετρική απόσταση από τους εκάστοτε κόμβους.

Για τους τόπους του Δείκτη SET 08 ως αφετηρίες/ τέρματα των διαδρομών ορίζονται:

Α. Για τους αρχαιολογικούς χώρους, μουσεία, και μνημεία που βρίσκονται εκτός οικισμών, τα σημεία εισόδου του κοινού.

Β. Για τους μεγάλης έκτασης, τουριστικούς προορισμούς (συμπλέγματα παραθεριστικών και παραδοσιακών οικισμών) κατά την κρίση του μελετητή και πάντα με τη σύμφωνη γνώμη του Παρατηρητηρίου:

- ο πρώτος οικισμός που συναντά ο επισκέπτης
- η έδρα των Δήμων και Κοινοτήτων
- ένα κεντρικό σημείο της περιοχής
- η βασική είσοδος στο εσωτερικό οδικό τους δίκτυο

Γ. Για τα μουσεία ή αρχαιολογικούς χώρους που βρίσκονται εντός οικισμών, η κεντρική πλατεία, το Δημαρχείο, ή άλλο κεντρικό σημείο του οικισμού.

Δ. Για όλους τους επιλεγέντες τουριστικούς προορισμούς που αφορούν σε οικισμούς και αστικά κέντρα, κατά περίπτωση οι κεντρικές πλατείες ή τα Δημαρχεία τους.

Ε. Για τοπία φυσικού κάλλους, τα κέντρα πληροφόρησης και οργάνωσης ξεναγήσεων του κοινού.

ΣΤ. Για νησιωτικές περιοχές (πχ. Θάσος, Σκιάθος) ως αφετηρίες/ τέρματα των διαδρομών ορίζονται τα συνδεδεμένα με τακτικά δρομολόγια λιμάνια.

Οι μετρήσεις γίνονται από/προς το σημείο μέτρησης υπό κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας.

Οι τόποι του δείκτη SET 08 για τους οποίους πραγματοποιήθηκαν κυκλοφοριακές μετρήσεις παρουσιάζονται στους Πίνακες που παρατίθενται στην συνέχεια.

Ειδικότερα, μετά από τον προσδιορισμό των σημείων (αφετηρίες/ τέρματα) μέτρησης, το Μελετητικό Τμήμα Οργάνωσης Κυκλοφοριακών Μετρήσεων προέβη διαδοχικά τις ακόλουθες ενέργειες:

1. Γεωγραφικό προσδιορισμό των τόπων ειδικού ενδιαφέροντος
2. Προσδιορισμό των πλησιέστερων (και εναλλακτικών) κόμβων της Εγνατίας Οδού ή Καθέτων σ' αυτήν Αξόνων
3. Προσδιορισμό των εναλλακτικών διαδρομών πρόσβασης στους τόπους ειδικού ενδιαφέροντος και των ενδεικτικών (επί χάρτου) χρονοαποστάσεων τους
4. Δρομολόγηση πειραματικού οχήματος ανά Περιφέρεια

Η μέθοδος μέτρησης των χρονοαποστάσεων και μέσων ταχυτήτων διαδρομής από τον πλησιέστερο κόμβο της Εγνατίας Οδού ή καθέτου της, είναι η μέθοδος του κινούμενου παρατηρητή με πειραματικό όχημα (floating car method - «μέθοδος συμπλεούμενου οχήματος»). Η τεχνική του κινούμενου παρατηρητή περιλαμβάνει την οδήγηση πειραματικού οχήματος (ελέγχου και αναφοράς) με τέτοια ταχύτητα ώστε να προσπερνάει με ασφάλεια τόσα οχήματα όσα και ο αριθμός των οχημάτων που το προσπερνούν, αναπτύσσοντας ταχύτητες πάντοτε εντός των επιτρεπομένων ορίων των επιμέρους τμημάτων της εκάστοτε υπό μελέτη οδού. Με την ταχύτητα αυτή επιτυγχάνεται θεωρητικά ο συντονισμός της ταχύτητας του οχήματος με αυτήν των υπολοίπων οχημάτων της κυκλοφορίας και η σύμπλευσή του μ' αυτά, εξ ου και ο χαρακτηρισμός της μεθόδου ως «μέθοδος συμπλεούμενου οχήματος»..

Μέσος χρόνος και μέση ταχύτητα διαδρομής

Ο προσδιορισμός του χρόνου διαδρομής με τη μέθοδο του κινούμενου παρατηρητή δίδεται από τον γενικό τύπο:

$$T_{ij} = t_w - \frac{(P_1 - P_2)}{Q}$$

όπου: T_{ij} ο ζητούμενος χρόνος διαδρομής μεταξύ του πλησιέστερου κόμβου της Εγνατίας Οδού i και του τόπου ενδιαφέροντος j

t_w ο χρόνος μετακίνησης κατά τη μετρούμενη κατεύθυνση

P_1 ο μέσος όρος των οχημάτων που προσπέρασαν το όχημα ελέγχου κατά τη μετρούμενη κατεύθυνση

P_2 ο μέσος όρος των οχημάτων που προσπέρασε το όχημα ελέγχου κατά τη μετρούμενη κατεύθυνση

Q ο κυκλοφοριακός φόρτος κατά την μετρούμενη κατεύθυνση

Στην περίπτωση όπου επιτυγχάνεται η σύμπλευση του οχήματος ελέγχου, οπότε $P_1 = P_2$, ο αριθμητής στον γενικό τύπο μηδενίζεται, οπότε ο ζητούμενος χρόνος διαδρομής

συμπίπτει με τον καταγεγραμμένο χρόνο μετακίνησης, και είναι ανεξάρτητος του κυκλοφοριακού φόρτου Q. Συνεπώς, κατά τη μέτρηση των χρόνων διαδρομής δεν απαιτείται η ταυτόχρονη μέτρηση του κυκλοφοριακού φόρτου, ούτε και προκύπτει ανάγκη καταγραφής του για στάθμιση των καταγεγραμμένων χρόνων διαδρομής (κάτι που γίνεται συνήθως σε μελέτες δικτύου).

Υπολογισμός μέσου χρόνου διαδρομής

Ο μέσος χρόνος διαδρομής προκύπτει ως ο μέσος όρος των χρόνων διαδρομής που μετρήθηκαν και στις δύο κατευθύνσεις (εφόσον η διαδρομή αυτή είναι αμφίδρομη).

$$T = \frac{\sum T_{ij}}{n}$$

όπου: T ο ζητούμενος μέσος χρόνος διαδρομής μεταξύ i και j

T_{ij} οι διάφορες μετρήσεις του χρόνου διαδρομής μεταξύ i και j

n ο αριθμός των μετρήσεων που πραγματοποιήθηκαν για τη διαδρομή ij

Υπολογισμός μέσης ταχύτητας διαδρομής

Η μέση ταχύτητα διαδρομής U είναι η μέση ταχύτητα των οχημάτων που διανύουν ένα οδικό τμήμα (απόσταση) σε μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο και υπολογίζεται από το μέσο χρόνο διαδρομής και το μήκος του οδικού τμήματος. Προκύπτει δε από τη βασική σχέση:

$$U = \frac{S}{T}$$

Η απόσταση S που χρησιμοποιείται στον υπολογισμό της μέσης ταχύτητας διαδρομής για κάθε σημείο ενδιαφέροντος.

Παράδειγμα δελτίου μετρήσεων

Κωδικός:	SET08
Τόπος ενδιαφέροντος:	Μαρώνεια
Κωδικός:	T.1.1.6
Σημείο Μέτρησης:	Αρχαιολογικός Χώρος
Συντεταγμένες σημείου μέτρησης (m):	X=672835 Y=4526216
Πλησιέστερος Κόμβος 1:	A/K Κομοτηνής Ανατολικός
Διαδρομή:	Έξοδος από τον A/K Κομοτηνής Ανατολικό και κατεύθυνση βορειοδυτικά προς Κομοτηνή και στροφή νοτιοανατολικά μέσω Ξυλαγανής και Προσκυνητών
Κωδικός οδικού τμήματος:	1260
Ημέρα και ημερομηνία μέτρησης:	Πέμπτη, 21/5/2009, μεσημέρι (13:15)

Συνθήκες μέτρησης:	Καλές
Απόσταση (km):	34.10
Χρόνος Διαδρομής (min):	36.58
Μέση Ταχύτητα Διαδρομής (km/h):	55.93
Παρατηρήσεις: Το τελευταίο τμήμα της διαδρομής είναι χωματόδρομος.	
Πλησιέστερος Κόμβος 2:	Α/Κ Μέστης
Διαδρομή:	Έξοδος από τον Α/Κ Μέστης και κατεύθυνση βόρεια προς Βέλκιο και στροφή νοτιοανατολικά προς Μαρώνεια μέσω Κρωβύλης
Κωδικός οδικού τμήματος:	1270
Ημέρα και ημερομηνία μέτρησης:	Πέμπτη, 21/5/2009, πρωί (11:20)
Συνθήκες μέτρησης:	Καλές
Απόσταση (km):	20.10
Χρόνος Διαδρομής (min):	24.78
Μέση Ταχύτητα Διαδρομής (km/h):	48.66
Παρατηρήσεις: Το τελευταίο τμήμα της διαδρομής είναι χωματόδρομος.	
Φωτογραφική αποτύπωση:	
	