

## ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ

### ΤΡΑ01: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ

#### ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης εκτιμά την Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία (Ε.Μ.Η.Κ.), δηλαδή τον μέσο ημερήσιο αριθμό οχημάτων που κινήθηκαν μεταξύ δύο διαδοχικών ανισόπεδων κόμβων της Εγνατίας Οδού κατά τη διάρκεια ενός έτους. Ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι ο βασικός δείκτης για την απεικόνιση της κινητικότητας στον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού. Η σκοπιμότητα του δείκτη έγκειται στη μελέτη της κινητικότητας επί του άξονα.

#### ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ -ΕΚΤΙΜΗΣΗ

Από τις μετρήσεις φόρτου που έγιναν την τελευταία δεκαετία (έτη 2005 έως 2010), προκύπτει ότι οι υψηλότεροι κυκλοφοριακοί φόρτοι καταγράφονται στα τμήματα μεταξύ των ανισόπεδων κόμβων Καλοχωρίου και Σερρών, που λειτουργούν και ως εξωτερική περιφερειακή οδός για την πόλη της Θεσσαλονίκης. Ο υψηλός αυτός φόρτος είναι αναμενόμενος καθώς τα τμήματα αυτά εξυπηρετούν, εκτός της διαμπερούς κυκλοφορίας, μεγάλο ποσοστό αστικών (δηλαδή μετακινήσεις που έχουν και τα δυο άκρα τους στο πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης) και ενδονομαρχιακών μετακινήσεων (π.χ. προς ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης και προς προαστικούς οικισμούς), καθώς και υπεραστικών μετακινήσεων που το ένα άκρο τους είναι η Θεσσαλονίκη (π.χ. Θεσσαλονίκη - Σέρρες, Θεσσαλονίκη - Κιλκίς, Θεσσαλονίκη - Καβάλα κλπ). Πρέπει να σημειωθεί ότι πολλές από τις μετακινήσεις αυτές πραγματοποιούνται σε καθημερινή βάση, καθώς πρόκειται για μετακινήσεις από και προς την εργασία (commuting) αλλά και για άλλους λόγους.

Η μείωση που παρατηρήθηκε στην κυκλοφορία το 2010 (σε σχέση με το 2009) σε εθνικό επίπεδο, λόγω της οικονομικής κρίσης και της σημαντικής αύξησης της τιμής των καυσίμων, παρουσιάστηκε και σε ορισμένα τμήματα της Εγνατίας Οδού. Συγκεκριμένα, φαίνεται ότι μείωση της κυκλοφορίας έως και 15% υπήρξε κυρίως στα τμήματα της Εγνατίας ανατολικά της Θεσσαλονίκης, όπου η σημαντική βελτίωση της προσφερόμενης υποδομής για τους χρήστες (ολοκλήρωση της συντριπτικής πλειοψηφίας των τμημάτων της Εγνατίας Οδού) είχε γίνει πριν το 2009.

Αντίθετα, στη δυτική Εγνατία και συγκεκριμένα στα τμήματα από την Ηγουμενίτσα έως τη Σιάτιστα ο κυκλοφοριακός φόρτος ήταν υψηλότερος από τον αντίστοιχο του 2009 και η αύξηση αυτή σε ορισμένα τμήματα ξεπέρασε και το 20%. Αυτό οφείλεται κυρίως στο ότι κάποια σημαντικά τμήματα μεταξύ Ιωαννίνων και Γρεβενών δεν είχαν παραδοθεί στην κυκλοφορία από την αρχή του 2009 και επομένως η κυκλοφορία τους

πρώτους μήνες του 2009 ήταν σε χαμηλότερα επίπεδα, γεγονός που επηρέασε αρνητικά και το μέγεθος της ετήσιας μέσης ημερήσιας κυκλοφορίας του 2009.

Ένα άλλο γεγονός που επηρέασε τη μεταβολή της κυκλοφορίας στην Εγνατία Οδό την τελευταία 2ετία (2009-10), κυρίως από τα Ιωάννινα έως το Κλειδί, ήταν το «κλείσιμο» των Τεμπών από τις 17/12/09 έως το Πάσχα του 2010 που επηρέασε τόσο το μέγεθος όσο και τις διαδρομές των μετακινήσεων μεταξύ της Βόρειας Ελλάδας και της υπόλοιπης χώρας.

Όσον αφορά στην κυκλοφορία μεταξύ Α/Κ Πολυμύλου και Α/Κ Βέροιας (παράκαμψη Καστανιάς), όπου από το Σεπτέμβριο του 2010 λειτουργεί σταθμός διοδίων, παρατηρήθηκε μία μικρή μόνο μείωση. Παρατηρείται ότι η μικρή αυτή μείωση οφείλεται α) σε μετακινήσεις που δε γίνονται πια, λόγω αυξημένου κόστους, γιατί δεν ήταν «απαραίτητες», και β) σε μετακινήσεις μεγάλου μήκους που άλλαξαν διαδρομή (π.χ. για το ζεύγος Θεσσαλονίκη-Πτολεμαΐδα κάποιοι χρήστες προτιμούν την χωρίς διόδια Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης-Έδεσσας αντί της διαδρομής μέσω Εγνατίας Οδού που πλέον περιλαμβάνει δυο σταθμούς διοδίων). Αντίθετα, παρατηρείται ότι η τοπική παράκαμψη των διοδίων μέσω της Καστανιάς είναι σχεδόν μηδενική.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ								
ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΣΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ (Ε.Μ.Η.Κ.) ΕΤΩΝ 2005 - 2010								
Τμήμα Εγνατίας Οδού	ΕΜΗΚ 2005	ΕΜΗΚ 2006	ΕΜΗΚ 2007	ΕΜΗΚ 2008	ΕΜΗΚ 2009	ΕΜΗΚ 2010	μεταβολή 2005-2010*	μεταβολή 2009-2010
Α/Κ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ - Α/Κ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ	3.000	4.500	5.100	Ε.Λ.	Ε.Λ.	Ε.Λ.	70%	#
Α/Κ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ - Α/Κ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ					6.800	7.000	3%	3%
Α/Κ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ-Α/Κ ΣΕΛΛΩΝ-ΤΥΡΙΑ	1.700	2.600	Ε.Λ.	Ε.Λ.	Ε.Λ.	Ε.Λ.	53%	#
Α/Κ ΣΕΛΛΩΝ-ΤΥΡΙΑ - Α/Κ ΔΩΔΩΝΗΣ	Υ.Κ.	Υ.Κ.	Ε.Λ.	4.000	7.000	7.000	75%	0%
Α/Κ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ - Α/Κ ΠΑΜΒΩΤΙΔΑΣ	Υ.Κ.	Υ.Κ.	Υ.Κ.	4.200	7.300	8.400	100%	15%
Α/Κ ΔΡΑΧΘΟΥ-Α/Κ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ						8.300		#
Α/Κ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ - Α/Κ ΜΕΤΣΟΒΟΥ	Υ.Κ.	Ε.Λ.	3.900	5.000	8.100	Ε.Λ.	108%	#
Α/Κ ΜΕΤΣΟΒΟΥ-Α/Κ ΑΝΗΛΙΟΥ						8.300		#
Α/Κ ΝΟΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ - Α/Κ ΑΝΑΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	Υ.Κ.	Υ.Κ.	2.100	3.900	5.400	6.600	214%	22%
Α/Κ ΑΝΑΤΟΛ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ - Α/Κ ΔΥΤ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ (ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ)				6.700	8.400	8.900	33%	6%
Α/Κ ΑΝ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ-Α/Κ ΚΑΛΑΜΙΑΣ	7.500	Ε.Λ.	Ε.Λ.	Ε.Λ.	Ε.Λ.	Ε.Λ.	0%	#
Α/Κ ΚΑΛΑΜΙΑΣ-Α/Κ ΚΟΖΑΝΗΣ	7.200	8.400	8.500	Ε.Λ.	Ε.Λ.	10.800	50%	#

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ								
ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΣΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ (Ε.Μ.Η.Κ.) ΕΤΩΝ 2005 - 2010								
Τμήμα Εγνατίας Οδού	ΕΜΗΚ 2005	ΕΜΗΚ 2006	ΕΜΗΚ 2007	ΕΜΗΚ 2008	ΕΜΗΚ 2009	ΕΜΗΚ 2010	μεταβολή 2005-2010*	μεταβολή 2009-2010
Α/Κ ΚΟΖΑΝΗΣ - Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ				12.100	13.900	13.800	14%	-1%
Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ - Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ	10.300	11.300	12.300	13.200	15.000	14.600	42%	-3%
Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ-Α/Κ ΚΟΥΛΟΥΡΑΣ	16.800	18.700	Ε.Λ.	Ε.Λ.	Ε.Λ.	Ε.Λ.	11%	#
Α/Κ ΚΟΥΛΟΥΡΑΣ - Α/Κ ΝΗΣΕΛΙΟΥ				19.400	20.600	21.600	11%	5%
Α/Κ ΝΗΣΕΛΙΟΥ-Α/Κ ΚΛΕΙΔΙΟΥ	16.900	18.100	Ε.Λ.	Ε.Λ.	Ε.Λ.	Ε.Λ.	7%	#
Α/Κ ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ(Κ1) - Α/Κ ΙΩΝΙΑΣ-ΔΙΑΒΑΤΩΝ (Κ2)				27.400	27.600	Ε.Λ.	1%	#
Α/Κ ΙΩΝΙΑΣ-ΔΙΑΒΑΤΩΝ (Κ2) - Α/Κ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ (Κ4)	34.400	42.000	46.000	46.000	48.000	Ε.Λ.	40%	#
Α/Κ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ (Κ4)-Α/Κ ΛΑΓΚΑΔΑ/ΣΕΡΡΩΝ	58.000	61.000	62.000	Ε.Λ.	Ε.Λ.	Ε.Λ.	7%	#
Α/Κ ΣΕΡΡΩΝ - Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ	11.600	12.500	13.200	14.400	16.800	Ε.Λ.	45%	#
Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ - Α/Κ ΒΑΪΟΧΩΡΙΟΥ	Υ.Κ.	Υ.Κ.	13.500	14.500	16.900	16.700	24%	-1%
Α/Κ ΡΕΝΤΙΝΑΣ - Α/Κ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ	Υ.Κ.	Υ.Κ.	Ε.Λ.	14.600	16.000	14.500	-1%	-9%
Α/Κ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ - Α/Κ ΣΤΡΥΜΟΝΑ	Υ.Κ.	Ε.Λ.	10.400	13.000	14.600	13.800	33%	-5%
Α/Κ ΑΓ.ΣΥΛΛΑ - Α/Κ ΑΣΠ. ΧΩΜΑΤΩΝ	11.000	11.300	12.000	12.100	13.700	11.900	8%	-13%
Α/Κ ΙΑΣΜΟΥ - ΔΥΤΙΚΟΣ Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	8.700	8.800	8.800	9.200	9.800	9.200	6%	-6%
ΔΥΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ - ΑΝΑΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	6.500	6.700	7.200	7.500	7.600	6.900	6%	-9%
Α/Κ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ - Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	5.000	5.200	5.300	5.400	6.000	5.300	6%	-12%
Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ - Α/Κ ΑΡΔΑΝΙΟΥ	5.300	5.400	5.500	5.600	6.100	5.200	-2%	-15%

Αναγράφονται μόνο τα τμήματα στα οποία λειτουργούν/λειτουργήσαν σταθμοί μέτρησης κυκλοφορίας

\* παλαιότερο - νεότερο έτος διαθέσιμων στοιχείων

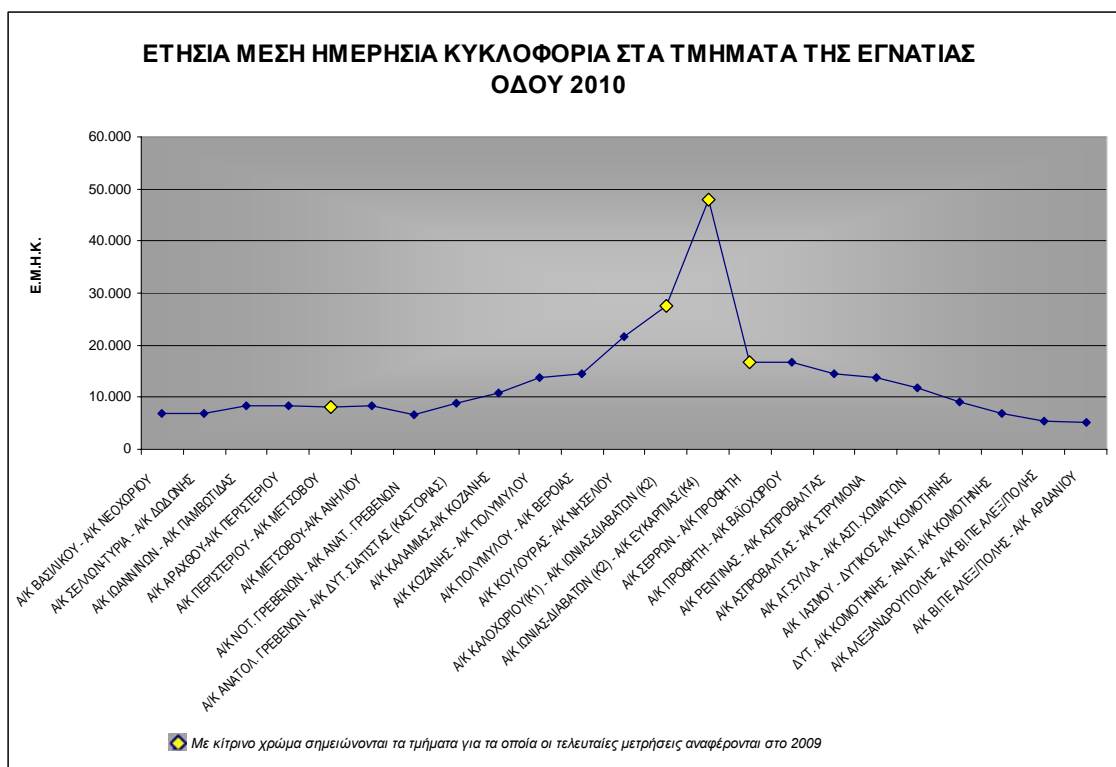
Υ.Κ.: Υπό Κατασκευή τμήμα

Ε.Λ.: Εκτός Λειτουργίας σταθμός μέτρησης

Πηγή: Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Υποστήριξης Δικτύου, Τομέας Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης και Συντήρησης, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Στα τμήματα για τα οποία διατίθενται μετρήσεις για τα έτη μεταξύ 2005 και 2010 παρατηρείται μια σημαντική αύξηση των κυκλοφοριακών φόρτων. Οι μεγαλύτερες αυξήσεις καταγράφονται στη διαδρομή Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα - Μέτσοβο - Γρεβενά, για την οποία η Εγνατία Οδός λειτούργησε πλήρως το 2009. Ορισμένα τμήματα κατά τα πρώτα έτη λειτουργίας τους είχαν πολύ χαμηλούς φόρτους καθώς εξυπηρετούσαν κυρίως την τοπική κυκλοφορία, ενώ πλέον με την ολοκληρωμένη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου προσελκύεται και εξυπηρετείται πλήρως η διαμπερής κυκλοφορία. Την ίδια περίοδο (2005-2010) αυξήσεις καταγράφονται και σε άλλα τμήματα της Εγνατίας Οδού. Για παράδειγμα, αύξηση 50% καταγράφεται στο τμήμα μεταξύ Α/Κ Καλαμιάς και Α/Κ Κοζάνης, 42% στο τμήμα μεταξύ Πολυμύλου και Βέροιας (παρακάμψη Καστανιάς), καταδεικνύοντας την ιδιαίτερη αξία του συγκεκριμένου τμήματος για την σύνδεση Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας.

Ανάλογες αυξήσεις παρατηρούνται στα τμήματα μεταξύ των ανισόπεδων κόμβων Σερρών-Προφήτη και Ασπροβάλτας-Στρυμόνα, καταδεικνύοντας την ιδιαίτερη αξία τους ως προς τη εξυπηρέτηση της σύνδεσης μεταξύ Κεντρικής και Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης.



## ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

### Πηγές

Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Υποστήριξης Δικτύου, Τομέας Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης και Συντήρησης, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

URL: <http://www.egnatia.eu/page/default.asp?la=1&id=257>

Email: [traffic@egnatia.gr](mailto:traffic@egnatia.gr)

### Μεθοδολογία

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. έχει αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο σύστημα συλλογής και επεξεργασίας των κυκλοφοριακών μετρήσεων, το οποίο στην τελική ανάπτυξή του θα αποτελείται από 65 συνολικά σταθμούς μέτρησης της κυκλοφορίας (συμπεριλαμβανομένων και των σταθμών διοδίων). Τα συστήματα που χρησιμοποιούνται στους σταθμούς μετρήσεων κυκλοφορίας είναι συστήματα επαγωγικών βρόχων και ραντάρ μικροκυμάτων, ενώ η συλλογή των μετρήσεων γίνεται με ειδικό λογισμικό Τηλεμετρίας και με τη χρήση εξοπλισμού τηλεματικής, έτσι ώστε να μεταφέρονται δεδομένα από όλα τα απομακρυσμένα σημεία του οδικού άξονα στα κεντρικά γραφεία της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. στη Θεσσαλονίκη.

Οι σταθμοί μέτρησης καταγράφουν την κυκλοφορία αδιάλειπτα κατά τη διάρκεια του έτους. Η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία προκύπτει από τον μέσο όρο των ημερήσιων φόρτων. Όταν υπάρχουν προσωρινές διακοπές στη λειτουργία κάποιου σταθμού μέτρησης, τα «κενά» μέτρησης συμπληρώνονται με συστηματικό τρόπο από στοιχεία ανάλογων ωρών/ημερών/περιόδων του σταθμού. Τα αποτελέσματα δεν παρουσιάζονται όταν υπάρχει μακράς διάρκειας διακοπή στη λειτουργία κάποιου σταθμού.

Χάρτης 1. Κυκλοφοριακός φόρτος της Εγνατίας Οδού: Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία (ΕΜΗΚ) 2010

