

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ
ΤΡΑ02: ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης εκτιμά την ποσοστιαία κατανομή του κυκλοφοριακού φόρτου κατά κατηγορία οχήματος. Διακρίνονται οι ακόλουθες κατηγορίες οχημάτων: Ελαφρά (δίκυκλα, επιβατικά, ημιφορτηγά), και βαρέα (φορτηγά, λεωφορεία) οχήματα. Η σκοπιμότητα του δείκτη έγκειται στη διερεύνηση του είδους της κινητικότητας που υπάρχει επί του άξονα.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ-ΕΚΤΙΜΗΣΗ

ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ, ΕΤΟΣ 2010			
ΤΜΗΜΑ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ	ΕΜΗΚ 2010	% Ελαφρά οχήματα	% Βαρέα οχήματα
Α/Κ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ - Α/Κ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ	7.000	85%	15%
Α/Κ ΣΕΛΛΩΝ-ΤΥΡΙΑ-Α/Κ ΔΩΔΩΝΗΣ	7.000	85%	15%
Α/Κ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-Α/Κ ΠΑΜΒΩΤΙΔΑΣ	8.400	79%	21%
Α/Κ ΝΟΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ - Α/Κ ΑΝΑΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	6.600	75%	25%
Α/Κ ΑΝΑΤΟΛ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ-Α/Κ ΔΥΤ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ	8.900	78%	22%
Α/Κ ΚΑΛΑΜΙΑΣ - Α/Κ ΚΟΖΑΝΗΣ	10.800	80%	20%
Α/Κ ΚΟΖΑΝΗΣ - Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ	13.800	74%	26%
Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ - Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ	14.600	81%	19%
Α/Κ ΚΟΥΛΟΥΡΑΣ - Α/Κ ΝΗΣΕΛΙΟΥ	21.600	82%	18%
Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ - Α/Κ ΒΑΪΟΧΩΡΙΟΥ	16.700	86%	14%
Α/Κ ΡΕΝΤΙΝΑΣ-Α/Κ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ	14.500	86%	14%
Α/Κ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ - Α/Κ ΣΤΡΥΜΟΝΑ	13.800	85%	15%
Α/Κ ΑΓ.ΣΥΛΛΑ - Α/Κ ΛΕΥΚΗΣ ΑΜΜΟΥ	11.900	82%	18%
Α/Κ ΙΑΣΜΟΥ - ΔΥΤΙΚΟΣ Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	9.200	85%	15%
ΔΥΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ - ΑΝΑΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	6.900	83%	17%
Α/Κ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ - Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	5.300	84%	16%
Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ - Α/Κ ΑΡΔΑΝΙΟΥ	5.200	84%	16%

Αναγράφονται μόνο τα τμήματα στα οποία λειτουργούν/λειτουργήσαν σταθμοί μέτρησης κυκλοφορίας (με δυνατότητα κατηγοριοποίησης οχημάτων)
 Πηγή: Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Υποστήριξης Δικτύου, Τομέας Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης και Συντήρησης, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Το ποσοστό των βαρέων οχημάτων στα τμήματα της Εγνατίας Οδού στα οποία υπάρχουν στοιχεία κατηγοριοποίησης των διερχόμενων οχημάτων κυμάνθηκε το 2010 μεταξύ 14% και 26%. Τα μεγαλύτερα ποσοστά των βαρέων οχημάτων (20-26%) παρουσιάζονται στα τμήματα του αυτοκινητόδρομου μεταξύ των Α/Κ Ιωαννίνων και Α/Κ Πολυμύλου.

Σε σχέση με το 2009 παρατηρείται μια μεγάλη αύξηση του αριθμού των βαρέων οχημάτων που κινήθηκαν στα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου μεταξύ των Ιωαννίνων και του Κλειδίου (συμβολή με αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ). Η αύξηση αυτή, που είναι πολύ μεγαλύτερη από την αύξηση του αριθμού των ελαφρών οχημάτων που κινήθηκαν στα αντίστοιχα τμήματα, οφείλεται στο «κλείσιμο» των Τεμπών για μεγάλο χρονικό διάστημα του 2010 (περίπου το 1^ο τετράμηνο) και την αναγκαστική εκτροπή των βαρέων οχημάτων μέσω της εθνικής οδού Λάρισας-Κοζάνης ή και Λάρισας-Ιωαννίνων (άρα και την είσοδο/έξοδο από την Εγνατία Οδό δυτικότερα του Κλειδίου). Αντίθετα για τα ελαφρά οχήματα υπήρχε η «τοπική» παραλιακή εναλλακτική διαδρομή (μέσω Στομίου) και επομένως η επιρροή στο φόρτο των ελαφρών οχημάτων επί της Εγνατίας Οδού δεν ήταν τόσο μεγάλη.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ (ΕΜΗΚ)			
ΤΜΗΜΑ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ	2009	2010	Μεταβολή 2009-2010
Α/Κ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ - Α/Κ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ	1.220	1.050	-14%
Α/Κ ΣΕΛΛΩΝ-ΤΥΡΙΑ-Α/Κ ΔΩΔΩΝΗΣ	980	1.050	7%
Α/Κ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-Α/Κ ΠΑΜΒΩΤΙΔΑΣ	1.240	1.770	43%
Α/Κ ΝΟΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ - Α/Κ ΑΝΑΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	1.030	1.650	60%
Α/Κ ΑΝΑΤΟΛ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ-Α/Κ ΔΥΤ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ	1.510	1.960	30%
Α/Κ ΚΟΖΑΝΗΣ - Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ	1.950	3.590	84%
Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ - Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ	2.100	2.770	32%
Α/Κ ΚΟΥΛΟΥΡΑΣ - Α/Κ ΝΗΣΕΛΙΟΥ	2.470	3.890	57%
Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ - Α/Κ ΒΑΪΟΧΩΡΙΟΥ	2.370	2.340	-1%
Α/Κ ΡΕΝΤΙΝΑΣ-Α/Κ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ	2.080	2.030	-2%
Α/Κ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ - Α/Κ ΣΤΡΥΜΟΝΑ	2.190	2.070	-5%
Α/Κ ΑΓ.ΣΥΛΛΑ - Α/Κ ΛΕΥΚΗΣ ΑΜΜΟΥ	2.190	2.140	-2%
Α/Κ ΙΑΣΜΟΥ - ΔΥΤΙΚΟΣ Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	1.370	1.380	1%
ΔΥΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ - ΑΝΑΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	1.370	1.170	-15%
Α/Κ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ - Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	840	850	1%
Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ - Α/Κ ΑΡΔΑΝΙΟΥ	850	830	-2%

Αναγράφονται μόνο τα τμήματα στα οποία λειτουργούν/λειτουργήσαν σταθμοί μέτρησης κυκλοφορίας (με δυνατότητα κατηγοριοποίησης οχημάτων)
 Πηγή: Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Υποστήριξης Δικτύου, Τομέας Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης και Συντήρησης, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πηγές

Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Υποστήριξης Δικτύου, Τομέας Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης και Συντήρησης, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

URL: http://www.egnatia.gr/flash/operations_traffic_gr.html

Email: traffic@egnatia.gr

Μεθοδολογία

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. έχει αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο σύστημα συλλογής και επεξεργασίας των κυκλοφοριακών μετρήσεων, το οποίο στην τελική ανάπτυξή του θα αποτελείται από 65 συνολικά σταθμούς μέτρησης της κυκλοφορίας (συμπεριλαμβανομένων και των σταθμών διοδίων). Τα συστήματα που χρησιμοποιούνται στους σταθμούς μετρήσεων κυκλοφορίας είναι συστήματα επαγωγικών βρόχων και ραντάρ μικροκυμάτων, ενώ η συλλογή των μετρήσεων γίνεται με ειδικό λογισμικό Τηλεμετρίας και με τη χρήση εξοπλισμού τηλεματικής, έτσι ώστε να μεταφέρονται δεδομένα από όλα τα απομακρυσμένα σημεία του οδικού άξονα στα κεντρικά γραφεία της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. στη Θεσσαλονίκη.

Οι σταθμοί μέτρησης καταγράφουν την κυκλοφορία αδιάλειπτα κατά τη διάρκεια του έτους. Όταν υπάρχουν προσωρινές διακοπές στη λειτουργία κάποιου σταθμού μέτρησης, τα «κενά» μέτρησης συμπληρώνονται με συστηματικό τρόπο από στοιχεία ανάλογων ωρών/ημερών/περιόδων του σταθμού. Τα αποτελέσματα δεν παρουσιάζονται όταν υπάρχει μακράς διάρκειας διακοπή στη λειτουργία κάποιου σταθμού. Τα συστήματα μέτρησης που χρησιμοποιούνται παρέχουν τη δυνατότητα κατηγοριοποίησης των διερχόμενων οχημάτων ανάλογα με το μήκος τους. Στα τελικά αποτελέσματα σύνθεσης της κυκλοφορίας παρουσιάζεται ο καταμερισμός της διερχόμενης κυκλοφορίας στις δυο βασικές κατηγορίες (ελαφρά και βαρέα οχήματα).