

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ

ΤΡΑ03: ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ

ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης εκτιμά το συνολικό αριθμό προσώπων που χρησιμοποιούν τα διακριτά τμήματα της οδού για τις μετακινήσεις τους σε ένα ορισμένο χρονικό διάστημα και υπολογίζεται με τη βοήθεια του κυκλοφοριακού φόρτου, της σύνθεσης της κυκλοφορίας και της μέσης πλήρωσης των οχημάτων. Η σκοπιμότητα του δείκτη έγκειται στη μελέτη της κινητικότητας-προσπελασιμότητας κατά μήκος του άξονα και της δικτύωσης μεταξύ των περιοχών που ενώνει.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ -ΕΚΤΙΜΗΣΗ

Η κατανομή του αριθμού των μετακινούμενων προσώπων στα τμήματα της Εγνατίας Οδού είναι ανάλογη με την κατανομή του κυκλοφοριακού φόρτου (δείκτης ΤΡΑ01).

Γενικά, ο μεγαλύτερος αριθμός μετακινούμενων προσώπων εκτιμάται πως κινείται στα τμήματα της Εγνατίας Οδού στην Κεντρική Μακεδονία, ιδιαίτερα μεταξύ Βέροιας και Θεσσαλονίκης, ως τον Α/Κ Σερρών, ενώ ο αριθμός μειώνεται σταδιακά προς τα δύο άκρα του άξονα.

Χαρακτηριστικές επιδράσεις που επιφέρει η ολοκληρωμένη λειτουργία της Εγνατίας Οδού στην κινητικότητα είναι ο υπερδιπλασιασμός, την τελευταία τετραετία (2007-2010), των εκτιμώμενων μετακινούμενων προσώπων στο τμήμα μεταξύ του δυτικού και του ανατολικού κόμβου της πόλης των Γρεβενών (παράκαμψη Γρεβενών). Στην ίδια περίοδο αξιοσημείωτες αυξήσεις παρατηρούνται επίσης στα τμήματα της Εγνατίας Οδού (α) στην Ήπειρο, με κέντρο την πόλη των Ιωαννίνων (Α/Κ Σελλών - Α/Κ Δωδώνης - Α/Κ Ιωαννίνων - Α/Κ Παμβώτιδας) και (β) στα τμήματα μεταξύ των μεταξύ Α/Κ Πολυμύλου και Α/Κ Βέροιας και μεταξύ των Α/Κ Σερρών και Α/Κ Στρυμόνα, στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Σε σχέση με την τελευταία διετία 2009-2010 οι μεγαλύτερες αυξήσεις μετακινούμενων προσώπων καταγράφονται επίσης στη διαδρομή Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα - Μέτσοβο - Γρεβενά, γεγονός που επιβεβαιώνει τον καταλυτικό ρόλο του αυτοκινητόδρομου στην αύξηση της κινητικότητας στην Ήπειρο και την Δυτική Μακεδονία. Αντίθετα μείωση των μετακινούμενων προκοπών έως 15% για την περίοδο 2009-2010 παρατηρείται στα τμήματα της Εγνατίας Οδού στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ (ανά ημέρα) ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ, 2010						
ΤΜΗΜΑ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ	2007	2008	2009	2010	Μεταβολές	
					2007-2010	2009-2010
Α/Κ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ - Α/Κ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ	8.800					
Α/Κ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ - Α/Κ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ			11.800	12.300		4,24%
Α/Κ ΣΕΛΛΩΝ-ΤΥΡΙΑ-Α/Κ ΔΩΔΩΝΗΣ		7.200	12.300	12.300	71% *	0,00%
Α/Κ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-Α/Κ ΠΑΜΒΩΤΙΔΑΣ		7.600	12.700	14.400	67% *	13,39%
Α/Κ ΑΡΑΧΘΟΥ-Α/Κ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ				14.200		
Α/Κ ΜΕΤΣΟΒΟΥ-Α/Κ ΑΝΗΛΙΟΥ				14.200		
Α/Κ ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ - Α/Κ ΑΝΑΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	3.500	6.700	9.300	11.100	217,14%	19,35%
Α/Κ ΑΝΑΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ-Α/Κ ΔΥΤ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ (ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ)		11.700	14.500	15.100	24% *	4,14%
Α/Κ ΚΑΛΑΜΙΑΣ - Α/Κ ΚΟΖΑΝΗΣ				18.500		
Α/Κ ΚΟΖΑΝΗΣ - Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ		21.400	24.400	23.100	14% *	-5,33%
Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ - Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ	21.400	23.400	26.300	25.100	17,29%	-4,56%
Α/Κ ΚΟΥΛΟΥΡΑΣ - Α/Κ ΝΗΣΕΛΙΟΥ		34.500	36.400	37.300	6% *	2,47%
Α/Κ ΣΕΡΡΩΝ - Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ	22.900	25.300	29.500		29% *	
Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ - Α/Κ ΒΑΪΟΧΩΡΙΟΥ	23.400	25.400	29.600	29.300	25,21%	-1,01%
Α/Κ ΡΕΝΤΙΝΑΣ-Α/Κ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ		25.700	28.200	25.400	10% *	-9,93%
Α/Κ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ - Α/Κ ΣΤΡΥΜΟΝΑ	18.000	22.600	25.500	24.100	33,89%	-5,49%
Α/Κ ΑΓ.ΣΥΛΛΑ - Α/Κ ΛΕΥΚΗΣ ΑΜΜΟΥ	20.600	21.100	23.800	20.600	0,00%	-13,45%
Α/Κ ΙΑΣΜΟΥ - ΔΥΤΙΚΟΣ Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	15.200	15.800	17.200	16.100	5,92%	-6,40%
ΔΥΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ - ΑΝΑΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	12.400	13.000	13.100	12.000	-3,23%	-8,40%
Α/Κ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ - Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	9.200	9.500	10.600	9.300	1,09%	-12,26%
Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ - Α/Κ ΑΡΔΑΝΙΟΥ	9.600	9.800	10.700	9.100	-5,21%	-14,95%

* Μεταβολή 2007-2009
 Πηγή: Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Υποστήριξης Δικτύου, Τομέας Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης και Συντήρησης, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πηγές

Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Υποστήριξης Δικτύου, Τομέας Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης και Συντήρησης, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

URL: <http://www.egnatia.eu/page/default.asp?la=1&id=257>

Email: traffic@egnatia.gr

Μεθοδολογία

Ο δείκτης υπολογίζεται με τη χρήση των στοιχείων του κυκλοφοριακού φόρτου, της σύνθεσης της κυκλοφορίας και της μέσης πλήρωσης των οχημάτων.

Συγκεκριμένα, όσον αφορά στο φόρτο και τη σύνθεσή του χρησιμοποιήθηκαν τα στοιχεία που παρουσιάζονται στους δείκτες ΤΡΑ01 και ΤΡΑ02 αντίστοιχα, ενώ για τον υπολογισμό της μέσης πλήρωσης των οχημάτων αξιοποιήθηκαν τα στοιχεία που συλλέχθηκαν από τις έρευνες πεδίου που διεξήχθησαν κατά μήκος της Εγνατίας Οδού το 2006 στα πλαίσια της μελέτης επικαιροποίησης του κυκλοφοριακού της μοντέλου.

Χάρτης 1. Αριθμός μετακινούμενων προσώπων στην Εγνατία Οδό ανά ημέρα, 2010

