

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ

TRA07: ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ

ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης εκτιμά το συνολικό «κυκλοφοριακό έργο» στην Εγνατία Οδό με βάση τα διανυθέντα οχηματοχιλιόμετρα και αποσκοπεί στη μελέτη της κινητικότητας επί του άξονα. Το οχηματοχιλιόμετρο που χρησιμοποιείται ως μονάδα μέτρησης ισοδυναμεί με την κίνηση ενός οχήματος για ένα χιλιόμετρο.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ -ΕΚΤΙΜΗΣΗ

Το 2010 η συνολική κίνηση στον άξονα της Εγνατίας Οδού ισοδυναμεί με 3,1 δισεκατομμύρια οχηματοχιλιόμετρα. Η μεγαλύτερη κινητικότητα στον άξονα της Εγνατίας Οδού εμφανίζεται, όπως είναι αναμενόμενο, στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, όπου διανύθηκαν περίπου 1,59 δισεκατομμύρια οχηματοχιλιόμετρα (52% των συνολικών οχηματοχιλιομέτρων στον άξονα της Εγνατίας Οδού). Το 26% των οχηματοχιλιομέτρων διανύθηκε στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, η οποία σημειωτέον είναι η Περιφέρεια με το μεγαλύτερο σε μήκος τμήμα της Εγνατίας Οδού, και ακολουθούν η Δυτική Μακεδονία και η Ήπειρος με 11% η κάθε μία.

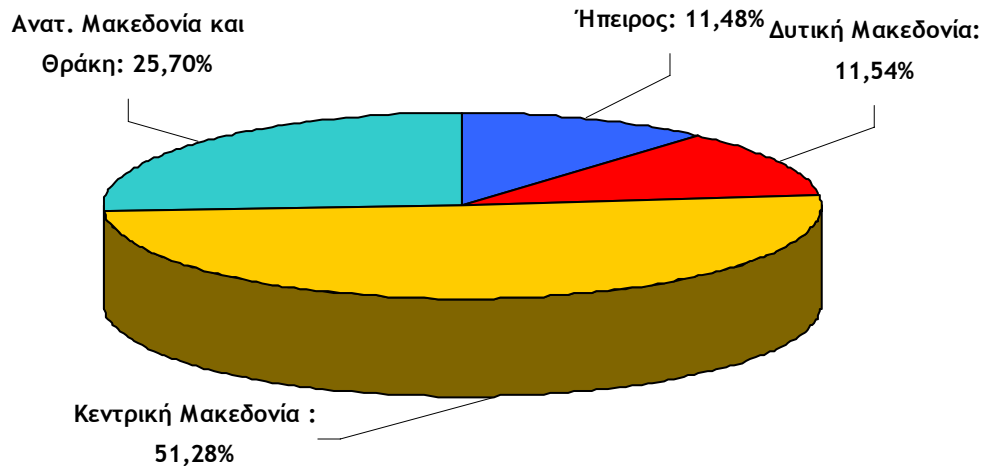
Σε σχέση με το 2007 (1^ο έτος υπολογισμού του δείκτη) τα συνολικά διανυθέντα οχηματοχιλιόμετρα παρουσίασαν το 2010 αύξηση κατά 49%. Οι μεγαλύτερες αυξήσεις παρατηρούνται στα τμήματα της Εγνατίας Οδού στις Περιφέρειες Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας (381% και 104% αντίστοιχα). Η Κεντρική Μακεδονία, στην οποία η Εγνατία Οδός ήταν ήδη ολοκληρωμένη το 2007, παρουσιάζει μικρότερο ποσοστό αύξησης των οχηματοχιλιομέτρων (29%). Η Ανατολική Μακεδονία - Θράκη παρουσιάζει αύξηση κατά 35% που οφείλεται κυρίως στην λειτουργία του μεσόγειου τμήματος της Εγνατίας Οδού (Α/Κ Στρυμόνα - Α/Κ Αγ. Ανδρέα, μήκους 43 χλμ) στο Νομό Καβάλας το 2009.

Σε σχέση με το προηγούμενο έτος (2009) υπήρξε αύξηση των διανυθέντων οχηματοχιλιομέτρων στην Ήπειρο και Δυτική Μακεδονία, 14% και 17% αντίστοιχα, ενώ στην Κεντρική Μακεδονία και στην Ανατολική Μακεδονία - Θράκη παρουσιάστηκε μείωση, 3% και 13% αντίστοιχα. Οι λόγοι αυτής της διαφοροποίησης αναφέρονται συνοπτικά στο Δελτίο Αποτελεσμάτων του δείκτη TRA01.

ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ, 2007-2010											
NUTS	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΤΜΗΜΑ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ	χλμ σε κυκλοφορία, Δεκ. 2007	ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΟ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ (εκατ.) 2007	χλμ σε κυκλοφορία, Δεκ. 2008	ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΟ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ (εκατ.) 2008	χλμ σε κυκλοφορία, Δεκ. 2009	ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΟ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ (εκατ.) 2009	ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΟ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ (εκατ.) 2010	μεταβολή 2007-2010	μεταβολή 2009-2010
gr21	Ήπειρος	Ηγουμενίτσα - Α/Κ Παναγιάς	75	73,97	94	107,46	123	312,87	355,44	381%	14%
gr13	Δυτική Μακεδονία	Α/Κ Παναγιάς - Α/Κ Πολυμύλου	79	174,78	79	195,58	110	305,33	357,32	104%	17%
gr12	Κεντρική Μακεδονία	Α/Κ Πολυμύλου - Α/Κ Στριμόνα	191	1.233,58	191	1.344,60	191	1.638,01	1.588,19	29%	-3%
gr11	Ανατ. Μακεδονία και Θράκη	Α/Κ Στριμόνα - Κήποι	191	591,37	198	620,94	246	918,59	796,07	35%	-13%
ΣΥΝΟΛΟ			536	2.073,69	562	2.268,58	670	3.174,80	3.097,01	49%	-2%

Πηγή Δεδομένων:
 (α) Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Υποστήριξης Δικτύου, Τιμές Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης και Συντήρησης - ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
 (β) Τμήμα Εκθέσεων & Αναφορών - Διεύθυνση Παρακολούθησης Έργων, Τιμές Προγράμματος και Παρακολούθησης Έργων & Χρηματοδοτήσεων - ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Διανυθέντα Οχηματοχιλιόμετρα στην Εγνατία Οδό ανά Περιφέρεια Διέλευσης του αυτοκινητόδρομου, 2010



ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πηγές

(α) Τμήμα Κυκλοφορίας - Διεύθυνση Υποστήριξης Δικτύου, Τομέας Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης και Συντήρησης - ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

URL: <http://www.egnatia.eu/page/default.asp?la=1&id=257>

Email: traffic@egnatia.gr

(β) Τμήμα Εκθέσεων & Αναφορών - Διεύθυνση Παρακολούθησης Έργων, Τομέας Προγραμματισμού και Παρακολούθησης Έργων & Χρηματοδοτήσεων - ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Μεθοδολογία

Για τον υπολογισμό του δείκτη αξιοποιούνται:

- τα στοιχεία των κυκλοφοριακών μετρήσεων για όσα τμήματα της Εγνατίας Οδού υπάρχουν σταθμοί μέτρησης,
- τα στοιχεία (εκτιμήσεις) του κυκλοφοριακού μοντέλου της Εγνατίας Οδού για τα υπόλοιπα τμήματά της,
- τα στοιχεία μήκους των τμημάτων της Εγνατίας Οδού.