

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ

ΤΡΑ02: ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης εκτιμά την ποσοστιαία κατανομή του κυκλοφοριακού φόρτου κατά κατηγορία οχήματος. Διακρίνονται οι ακόλουθες κατηγορίες οχημάτων: Ελαφρά (δίκυκλα, επιβατικά, ημιφορτηγά), και βαρέα (φορτηγά, λεωφορεία) οχήματα. Η σκοπιμότητα του δείκτη έγκειται στη διερεύνηση του είδους της κινητικότητας που υπάρχει επί του άξονα.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ-ΕΚΤΙΜΗΣΗ

Το 2013 το ποσοστό των βαρέων οχημάτων στα τμήματα της Εγνατίας Οδού (για τα οποία υπάρχουν στοιχεία κατηγοριοποίησης των διερχόμενων οχημάτων) κυμάνθηκε μεταξύ 12% και 24%. Τα μεγαλύτερα ποσοστά των βαρέων οχημάτων παρουσιάζονται στα τμήματα του αυτοκινητόδρομου μεταξύ των (α) Α/Κ Μετσόβου-Α/Κ Ανήλιου-Α/Κ Παναγιάς, στην Ήπειρο, με ποσοστό 24%, (β) Α/Κ Δυτ.-Α/Κ Ανατ. Γρεβενών (Παράκαμψη Γρεβενών) στη Δυτική Μακεδονία με 22%. Ακολουθούν με ποσοστά άνω του 15%, και μέχρι 18%, τα τμήματα μεταξύ των Α/Κ Βασιλικού-Α/Κ Σελλών και Α/Κ Ιωαννίνων-Α/Κ Παμβώτιδας στην Περιφέρεια Ηπείρου, καθώς και τα τμήματα μεταξύ Α/Κ Κοζάνης και Α/Κ Βέροιας.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των μετρήσεων σε συγκεκριμένα τμήματα της Εγνατίας Οδού, οι εκτιμήσεις του ποσοστού των βαρέων οχημάτων στον συνολικό κυκλοφοριακό φόρτο, μεταξύ των ετών 2009 και 2013 καταδεικνύουν αύξηση του στα τμήματα του αυτοκινητόδρομου μεταξύ Κοζάνης και Βέροιας, και αναδεικνύουν τον κρίσιμο ρόλο του στην λειτουργική διασύνδεση μεταξύ Δυτικής και Κεντρικής Μακεδονίας. Την ίδια περίοδο, αύξηση του ποσοστού των βαρέων οχημάτων καταγράφεται στα τμήματα μεταξύ των Α/Κ που εξυπηρετούν δύο περιφερειακές πόλεις: τα Γρεβενά στη Δυτική Μακεδονία και την Αλεξανδρούπολη στην Ανατολική Μακεδονία & Θράκη. Η αύξηση αυτή στο ποσοστό των βαρέων δε σημαίνει βέβαια και αύξηση του απόλυτου αριθμού τους αλλά φανερώνει ότι το ύψος της μείωσης στην κυκλοφορία τους ήταν μικρότερο από το αντίστοιχο των επιβατικών οχημάτων, γεγονός που είναι λογικό καθώς οι μετακινήσεις φορτηγών, δηλαδή οι εμπορευματικές μεταφορές είναι περισσότερο «ανελαστικές» σε σχέση με τις μετακινήσεις επιβατικών οχημάτων, των οποίων κάποιο ποσοστό γίνεται για λόγους λιγότερο απαραίτητους (πχ για αναψυχή).

ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ ΠΟΣΟΣΤΑ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2009-2013					
Τμήμα Εγνατίας Οδού	2009	2010	2011	2012	2013
Α/Κ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ - Α/Κ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ	#	#	#	#	#
Α/Κ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ - Α/Κ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ	18%	15%	16%	#	16%
Α/Κ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ-Α/Κ ΣΕΛΛΩΝ-ΤΥΡΙΑΣ	#	#	#	15%	16%
Α/Κ ΣΕΛΛΩΝ-ΤΥΡΙΑΣ - Α/Κ ΔΩΔΩΝΗΣ	14%	15%	15%	#	#
Α/Κ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ - Α/Κ ΠΑΜΒΩΤΙΔΑΣ	17%	21%	19%	#	18%
Α/Κ ΜΕΤΣΟΒΟΥ-Α/Κ ΑΝΗΛΙΟΥ	#	#	#	24%	24%
Α/Κ ΑΝΗΛΙΟΥ - Α/Κ ΠΑΝΑΓΙΑΣ	#	#	#	24%	24%
Α/Κ ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ - Α/Κ ΑΝΑΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	19%	25%	21%	22%	22%
Α/Κ ΑΝΑΤΟΛ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ - Α/Κ ΤΑΞΙΑΡΧΗ	18%	22%	19%	21%	#
Α/Κ ΤΑΞΙΑΡΧΗ - Α/Κ ΔΥΤ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ (ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ)	18%	22%	19%	21%	#
Α/Κ ΚΑΛΑΜΙΑΣ-Α/Κ ΚΟΖΑΝΗΣ	#	20%	18%	#	#
Α/Κ ΚΟΖΑΝΗΣ - Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ	14%	26%	18%	17%	17%
Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ - Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ	14%	19%	16%	16%	17%
Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ-Α/Κ ΚΟΥΛΟΥΡΑΣ	#	#	#	#	#
Α/Κ ΚΟΥΛΟΥΡΑΣ - Α/Κ ΝΗΣΕΛΙΟΥ	12%	18%	#	#	#
Α/Κ ΝΗΣΕΛΙΟΥ-Α/Κ ΚΛΕΙΔΙΟΥ	#	#	#	#	#
Α/Κ ΙΩΝΙΑΣ-ΔΙΑΒΑΤΩΝ (Κ2) - Α/Κ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ (Κ4)	#	#	#	#	#
Α/Κ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ (Κ4) - Α/Κ ΛΑΓΚΑΔΑ/ΣΕΡΡΩΝ	#	#	#	#	#
Α/Κ ΛΑΓΚΑΔΑ/ΣΕΡΡΩΝ - Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ	14%	#	#	12%	12%
Α/Κ ΠΡΟΦΗΤΗ - Α/Κ ΒΑΓΙΟΧΩΡΙΟΥ	14%	14%	16%	#	#
Α/Κ ΡΕΝΤΙΝΑΣ - Α/Κ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ	13%	14%	14%	15%	12%
Α/Κ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ - Α/Κ ΣΤΡΥΜΟΝΑ (ΚΕΡΔΥΛΙΩΝ)	15%	15%	17%	16%	#
Α/Κ ΜΟΥΣΘΕΝΗΣ - Α/Κ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗΣ	#	#	#	#	13%
Α/Κ ΑΓ.ΣΥΛΛΑ - Α/Κ ΑΣΠ. ΧΩΜΑΤΩΝ (ΛΕΥΚΗΣ ΑΜΜΟΥ)	16%	18%	18%	#	#
Α/Κ ΒΑΦΑΙΚΩΝ - Α/Κ ΙΑΣΜΟΥ	#	#	#	15%	14%
Α/Κ ΙΑΣΜΟΥ - ΔΥΤΙΚΟΣ Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	14%	15%	17%	13%	12%
ΔΥΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ - ΑΝΑΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	18%	17%	18%	19%	#
Α/Κ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ - Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	14%	16%	20%	17%	16%
Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ - Α/Κ ΑΡΔΑΝΙΟΥ	14%	16%	20%	22%	#

Δεν υπάρχουν επαρκή στοιχεία

Μείωση του ποσοστού των βαρέων οχημάτων μεταξύ των ετών 2009 και 2013 εκτιμάται για τα τμήματα μεταξύ Α/Κ Λαγκαδά-Σερρών και Α/Κ Προφήτη, στο Νομό Θεσσαλονίκης, καθώς και για τα τμήματα μεταξύ της Ξάνθης και της Κομοτηνής. Σε αυτά τα τμήματα, στα οποία λειτουργούν και οι σταθμοί διοδίων Ανάληψης και Ιάσμου αντίστοιχα, η μείωση του ποσοστού των βαρέων οφείλεται στο ότι το ποσοστό

των φορτηγών που έχουν εκτραπεί για να αποφύγουν τα διόδια έχει παρατηρηθεί ότι είναι αρκετά υψηλότερο από το αντίστοιχο των επιβατικών οχημάτων.

Την περίοδο 2012-2013 καταγράφεται μείωση του ποσοστού των βαρέων οχημάτων στο τμήμα της Εγνατίας Οδού μεταξύ των Α/Κ Ρεντίνας και Ασπροβάλλτας, και σε μικρότερο βαθμό στα καταγεγραμμένα τμήματα του αυτοκινητόδρομου μεταξύ Ξάνθης και Αλεξανδρούπολης. Μικρή αύξηση των βαρέων οχημάτων, για την ίδια περίοδο, παρατηρείται στα τμήματα μεταξύ της Ηγουμενίτσας και των Ιωαννίνων και μεταξύ των Α/Κ Πολυμύλου και Βέροιας.

ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

Η άντληση, επεξεργασία και ανάλυση των πρωτογενών κυκλοφοριακών δεδομένων καθώς και ο υπολογισμός και η παρουσίαση των αποτελεσμάτων για τους σχετικούς συγκοινωνιακούς δείκτες πραγματοποιούνται από το Τμήμα Κυκλοφορίας του Τομέα Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης και Συντήρησης της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Πηγές

Τμήμα Κυκλοφορίας - Τομέας Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης και Συντήρησης, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

URL: http://www.egnatia.gr/flash/operations_traffic_gr.html

Email: traffic@egnatia.gr

Μεθοδολογία

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. έχει αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο σύστημα συλλογής και επεξεργασίας των κυκλοφοριακών μετρήσεων, το οποίο στην τελική ανάπτυξή του θα αποτελείται από 65 συνολικά σταθμούς μέτρησης της κυκλοφορίας (συμπεριλαμβανομένων και των σταθμών διοδίων). Τα συστήματα που χρησιμοποιούνται στους σταθμούς μετρήσεων κυκλοφορίας είναι συστήματα επαγωγικών βρόχων και τα συλλεχθέντα δεδομένα, με ειδικό λογισμικό Τηλεμετρίας και τη χρήση εξοπλισμού τηλεματικής, μεταφέρονται από όλους τους σταθμούς μέτρησης του οδικού άξονα στα κεντρικά γραφεία της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. στη Θεσσαλονίκη, όπου και πραγματοποιείται η περαιτέρω επεξεργασία τους.

Οι σταθμοί μέτρησης καταγράφουν την κυκλοφορία αδιάλειπτα κατά τη διάρκεια του έτους. Όταν υπάρχουν προσωρινές διακοπές στη λειτουργία κάποιου σταθμού μέτρησης, τα «κενά» μέτρησης συμπληρώνονται με συστηματικό τρόπο από στοιχεία ανάλογων ωρών/ημερών/περιόδων του σταθμού. Τα αποτελέσματα δεν παρουσιάζονται όταν υπάρχει μακράς διάρκειας διακοπή στη λειτουργία κάποιου σταθμού. Τα συστήματα μέτρησης που χρησιμοποιούνται παρέχουν τη δυνατότητα κατηγοριοποίησης των διερχόμενων οχημάτων ανάλογα με το μήκος τους. Στα τελικά αποτελέσματα σύνθεσης της κυκλοφορίας παρουσιάζεται ο καταμερισμός της διερχόμενης κυκλοφορίας στις δυο βασικές κατηγορίες (ελαφρά και βαρέα οχήματα).