

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ

SET06: ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΑ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης καταγράφει δεδομένα σχετικά με τα αεροδρόμια, τους σιδηροδρομικούς σταθμούς και τα λιμάνια που βρίσκονται στις Περιφέρειες της Ζώνης Επιρροής της Εγνατίας Οδού και ειδικότερα: (α) τη θέση, (β) την επίσημη κατάταξη ανάλογα με τη σημασία τους, (γ) την επιβατική και εμπορευματική κίνηση και (δ) τη χρονοαπόσταση από τον πλησιέστερο κόμβο της Εγνατίας Οδού.

Ο δείκτης επιτρέπει την παρακολούθηση των επιδράσεων της Εγνατίας Οδού στην προσπελασιμότητα άλλων βασικών μέσων μεταφοράς. Η βέλτιστη σύνδεση του αυτοκινητόδρομου με τα υπόλοιπα μέσα μεταφοράς αποτελεί βασική παράμετρο της ανάπτυξης ενός ολοκληρωμένου συστήματος συνδυασμένων μεταφορών.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ -ΕΚΤΙΜΗΣΗ

Στο παρόν δελτίο η επεξεργασία του δείκτη παρουσιάζει την κατάταξη των αεροδρομίων και των λιμένων στη Ζώνη IV της Εγνατίας Οδού¹ και την επιβατική και εμπορευματική κίνηση των αεροδρομίων και των λιμανιών, καθώς για τους σιδηροδρομικούς σταθμούς δεν υπάρχουν μέχρι σήμερα διαθέσιμα νέα στοιχεία. Τα στοιχεία για την επιβατική κίνηση των αεροδρομίων αφορούν τα έτη 2010-2015 (για το έτος 2015 τα δεδομένα αφορούν τις αφίξεις/αναχωρήσεις εσωτερικού και εξωτερικού και αποτελούν μόνιμα στοιχεία για τους μήνες Ιανουάριο-Μάρτιο και προσωρινά στοιχεία για τους μήνες Απρίλιο-Ιούνιο), ενώ για την εμπορευματική κίνηση αναφέρονται στα έτη 2010 -2014. Για τα λιμάνια παρατίθενται στοιχεία για τη χρονική περίοδο 2005-2014, τόσο για την επιβατική όσο και για την εμπορευματική κίνηση.

Στο σύνολο της Ζώνης IV υπάρχουν 9 αεροδρόμια και 5 λιμάνια. Δύο αεροδρόμια βρίσκονται στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης (Καβάλα και Αλεξανδρούπολη), ένα στην Κεντρική Μακεδονία (Θεσσαλονίκη), δύο στη Δυτική Μακεδονία (Κοζάνη και Καστοριά), δύο στη Θεσσαλία (Σκιάθος και Αγχίαλος) και δύο στην Ήπειρο (Ιωάννινα και Άκτιο).

Σε ό,τι αφορά τη λιμενική υποδομή, δύο λιμάνια βρίσκονται στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (Καβάλα και Αλεξανδρούπολη), ένα στην

¹ * Η Ζώνη Επιρροής IV είναι η Ζώνη διέλευσης των Περιφερειών της Εγνατίας Οδού, δηλαδή οι Περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας, Δυτικής Μακεδονίας, Θεσσαλίας και Ηπείρου. Για τις Ζώνες Επιρροής της Εγνατίας Οδού βλ. http://observatory.egnatia.gr/02_indicators/02_5_impact_zones.htm

Κεντρική Μακεδονία (Θεσσαλονίκη), ένα στην Ήπειρο (Ηγουμενίτσα και άλλα τρία μικρότερης εμβέλειας Πρέβεζα, Πάργα και Σαγιάδα) και ένα στη Θεσσαλία (Βόλος).

ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΑ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			
ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΕΠΙΡΡΟΗΣ IV			
Περιφέρεια	ΔΙΕΘΝΗ	ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ	ΑΜΙΓΩΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ
Ανατολική Μακεδονία & Θράκη	Αλεξανδρούπολης		
	Καβάλας		
Κεντρική Μακεδονία	Θεσσαλονίκης		
Δυτική Μακεδονία		Καστοριάς	Κοζάνης
Θεσσαλία		Ν. Αγχιάλου	
		Σκιάθου	
Ήπειρος		Ακτίου	
		Ιωαννίνων	

Πηγή: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, 9/2014, www.hcaa.gr

ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΑ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		
ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΕΠΙΡΡΟΗΣ IV		
ΖΩΝΗ IV	ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ
Ανατολική Μακεδονία & Θράκη	Αλεξανδρούπολη	
	Καβάλα	
Κεντρική Μακεδονία	Θεσσαλονίκη	
Δυτική Μακεδονία		
Ήπειρος	Ηγουμενίτσα	
Θεσσαλία		Βόλος

Πηγή: Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας

Το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο εξυπηρετεί 16 από τους 24 Νομούς της Ζώνης IV. Οι περιοχές που δεν εξυπηρετούνται είναι η Περιφέρεια Ηπείρου στο σύνολό της και οι Νομοί Καβάλας, Χαλκιδικής, Γρεβενών και Καστοριάς.

Αναφορικά με την **επιβατική κίνηση**, συνολικά τα **αεροδρόμια** της Ζώνης IV για την τελευταία καταγεγραμμένη συνολικά χρονιά (2014) παρουσιάζουν μεγάλη αύξηση σε σχέση με τη σταδιακή μείωση της τριετίας 2010-2012, ενώ από τα μέχρι τώρα διαθέσιμα δεδομένα για το 2015 η επιβατική κίνηση φαίνεται να κυμαίνεται στα ίδια επίπεδα. Όσον αφορά τα επιμέρους αεροδρόμια, την περίοδο 2010-2014 μόνο τα αεροδρόμια της Αλεξανδρούπολης και των Ιωαννίνων παρουσιάζουν μείωση της επιβατικής κίνησης και μάλιστα πολύ μεγάλη, της τάξης του 45% και 34%, αντίστοιχα. Τα υπόλοιπα αεροδρόμια παρουσιάζουν αύξηση στην επιβατική κίνηση, η οποία

κυμαίνεται από περίπου 13% (Καβάλας) μέχρι 60% (Κοζάνης), στοιχείο το οποίο ενδεχομένως να οφείλεται κατά κύριο λόγο και στην τουριστική κίνηση.

Μελετώντας τα δεδομένα για την επιβατική κίνηση της περιόδου 2010-2014 ανά Περιφέρεια, διαπιστώνεται ότι η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας παρουσιάζει τις μεγαλύτερες αυξήσεις αν και σε απόλυτους αριθμούς έχει τη μικρότερη κίνηση. Επίσης, η Περιφέρεια Θεσσαλίας παρουσιάζει σημαντική αύξηση τη συγκεκριμένη περίοδο και έπεται η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας που συσχετίζεται με το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης (το μοναδικό στην Περιφέρεια), ενώ η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης παρουσιάζει τη μικρότερη αύξηση, παρόλο που το αεροδρόμιο της Αλεξανδρούπολης σημειώνει μείωση. Την περίοδο αυτή, μόνο η Περιφέρεια Ηπείρου εμφανίζει μείωση.

Όσον αφορά το έτος 2015, τα διαθέσιμα στοιχεία δεν επιτρέπουν συγκρίσεις με τα προηγούμενα έτη.

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΝΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ, 2010-2015

Περιφέρεια	Αεροδρόμιο	2010	2011	2012	2013	2014	2015(*)	Σύνολο
Ανατολική Μακεδονία & Θράκη	Αλεξανδρούπολης	288.445	238.265	212.419	168.771	158.737	80.571	1.066.637
	Καβάλας	296.194	252.307	203.245	209.400	333.965	84.435	1.295.111
Κεντρική Μακεδονία	Θεσσαλονίκης	3.910.751	3.958.475	4.006.204	4.039.576	4.950.726	2.390.063	20.865.732
Δυτική Μακεδονία	Καστοριάς	3.019	5.249	4.619	5.115	4.104	2.199	22.106
	Κοζάνης	1.692	3.613	3.209	3.504	2.703	1.395	14.721
Θεσσαλία	Ν. Αγχιάλου	54.550	92.574	77.597	70.079	65.483	9.210	360.283
	Σκιάθου	230.489	246.658	254.905	265.773	315.397	97.574	1.313.222
Ήπειρος	Ακτίου	292.448	294.156	288.835	316.365	358.245	110.391	1.550.049
	Ιωαννίνων	120.024	88.597	71.191	64.489	79.395	42.303	423.696

ΠΗΓΗ: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, 9/2015, www.hcaa.gr

(*) Για το 2015 τα δεδομένα αφορούν τις αφίξεις/αναχωρήσεις εσωτερικού και εξωτερικού και αποτελούν μόνιμα στοιχεία για τους μήνες Ιανουάριο-Μάρτιο και προσωρινά στοιχεία για τους μήνες Απρίλιο-Ιούνιο

Αναφορικά με την εμπορευματική κίνηση στα αεροδρόμια εντός της Ζώνης IV, πρέπει να επισημανθεί ότι δεν μπορούν να προκύψουν ασφαλή αποτελέσματα λόγω έλλειψης των απαραίτητων και αναγκαίων δεδομένων. Παρακάτω παρουσιάζεται ο πίνακας με όσα δεδομένα υπάρχουν.

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ (*) ΑΝΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ, 2010-2014

Περιφέρεια	Αεροδρόμιο	2010	2011	2012	2013	2014	Σύνολο
Ανατολική Μακεδονία & Θράκη	Αλεξανδρούπολης (**)	564.181	469.853	347.675	266.749	264.637	1.648.458
	Καβάλας (***)	589.035	828.444	442.939	401.177	288.753	2.261.595
Κεντρική Μακεδονία	Θεσσαλονίκης	8.949.717	7.120.485	6.977.449	6.635.926	6.367.640	29.683.577
Δυτική Μακεδονία	Καστοριάς	(****)	(****)	(****)	(****)	(****)	
	Κοζάνης	(****)	(****)	(****)	(****)	(****)	
Θεσσαλία	Ν. Αγχιάλου	(****)	(****)	(****)	(****)	(****)	

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ (*) ΑΝΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ, 2010-2014							
Περιφέρεια	Αεροδρόμια	2010	2011	2012	2013	2014	Σύνολο
	Σκιάθου	(****)	(****)	(****)	(****)	(****)	
Ήπειρος	Ακτίου	(****)	(****)	(****)	(****)	(****)	
	Ιωαννίνων	3.790 (*****)	(****)	(****)	725(*****)	(****)	4.515
	ΠΗΓΗ: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, 9/2015, www.hcaa.gr (*) Αφορά τις αφίξεις/αναχωρήσεις/διαμετακομίσεις για ταχυδρομήσεις και φορτία (**) Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για τις διαμετακομίσεις (***) Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για τις διαμετακομίσεις και τις αναχωρήσεις για το έτος 2011 (****) Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία (*****) Υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία μόνο για τις αναχωρήσεις φορτίων						

Σχετικά με την **επιβατική κίνηση των λιμένων** για το σύνολο της Ζώνης IV, μελετώντας τα τέσσερα λιμάνια πλην της Καβάλας που τα διαθέσιμα στοιχεία είναι μέχρι τον Ιούλιο, προκύπτει ότι την τελευταία χρονιά παρουσιάζει μικρή αύξηση. Τα λιμάνια της Ηγουμενίτσας και της Αλεξανδρούπολης σημειώνουν αύξηση, ενώ αντίθετα του Βόλου και της Θεσσαλονίκης μείωση. Όσον αφορά το λιμάνι της Καβάλας, σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία που αφορούν μέχρι τον Ιούλιο 2015, παρουσιάζει αύξηση περίπου 7%, με πιθανό αποτέλεσμα τη συνολική αύξηση των διακινούμενων επιβατών στο σύνολο της Ζώνης IV. Το λιμάνι της Ηγουμενίτσας κατέχει το μεγαλύτερο αριθμό επιβατών την τελευταία χρονιά (όπως και στο σύνολο της εξεταζόμενης περιόδου αλλά και κάθε επιμέρους χρονιά), με δεύτερο το λιμάνι της Καβάλας και τρίτο το λιμάνι του Βόλου. Για το σύνολο της εξεταζόμενης περιόδου (2005-2014), μόνο το λιμάνι της Ηγουμενίτσας παρουσιάζει αύξηση, της τάξης του 3,46%, ενώ τα υπόλοιπα λιμάνια παρουσιάζουν αρνητική μεταβολή, με μεγαλύτερη τη μείωση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης (-79,50%). Ειδικότερα, κατά την περίοδο 2005-2009 σημειώθηκε σημαντική αύξηση του αριθμού των διακινούμενων επιβατών στα λιμάνια της Ζώνης IV (16,94%). Ωστόσο, την περίοδο 2009-2014 ο αριθμός των διακινούμενων επιβατών κατέγραψε μείωση, αν και τις δύο τελευταίες χρονιές παρατηρείται αύξηση. Όσον αφορά κάθε λιμάνι ξεχωριστά, την περίοδο 2005-2009 τη μεγαλύτερη αύξηση παρουσίασε το λιμάνι της Καβάλας (27,62%) και ακολουθούσαν το λιμάνι του Βόλου (19,34%) και το λιμάνι της Ηγουμενίτσας (10,43%), ενώ τα λιμάνια της Αλεξανδρούπολης και της Θεσσαλονίκης σημείωσαν μείωση (-4,83% και -27,29%, αντίστοιχα). Την περίοδο 2009-2014, όλα τα λιμάνια παρουσιάζουν μείωση του αριθμού των επιβατών τους, με το λιμάνι της Θεσσαλονίκης να εμφανίζει τη μεγαλύτερη μεταβολή (-71,81%) και τα λιμάνια της Ηγουμενίτσας και της Αλεξανδρούπολης τις μικρότερες μεταβολές (-10,63% και -16,57%, αντίστοιχα).

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΝΑ ΛΙΜΑΝΙ, 2005-2014

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	ΣΥΝΟΛΟ
Ηγουμενίτσα	2.419.803	2.504.370	2.639.925 (#)	2.665.306 (#)	2.801.427	2.830.433	2.634.890	2.295.248	2.495.393	2.503.522	25.790.317
Καβάλα - Ο.Λ.Κ.*	1.448.099	1.636.328	1.823.326 (#)	1.895.891 (#)	1.848.002	1.590.113	1.698.057	1.619.857	1.696.348	941.306(###)	16.197.327
Βόλος	377.358	406.283	440.441	434.935	450.355 (##)	409.572 (##)	388.909 (##)	331927(##)	354251(##)	344708(##)	3.938.739
Θεσσαλονίκη	217.538	129.684	150.202	434.935	158.179	100.755	64.785	50.648	47.841	44.586	1.399.153
Αλεξανδρούπολη	178.203	155.756	158.645	195.624	169.592	145.388	149.673 (###)	133.037	135.869	141.490	1.421.787
ΣΥΝΟΛΟ	4.643.006	4.834.427	5.214.546	5.628.699	5.429.564	5.078.271	4.938.325	4.432.729	4.731.715	3.977.626	48.908.908

ΠΗΓΗ: Πρωτογενή δεδομένα: αντίστοιχοι Οργανισμοί Λιμένος, 8/2015

(*) Συμπεριλαμβάνονται τα λιμάνια Κεραμωτής και Ν. Περάμου που ανήκουν στον Οργανισμό Λιμένος Καβάλας (ΟΛΚ)

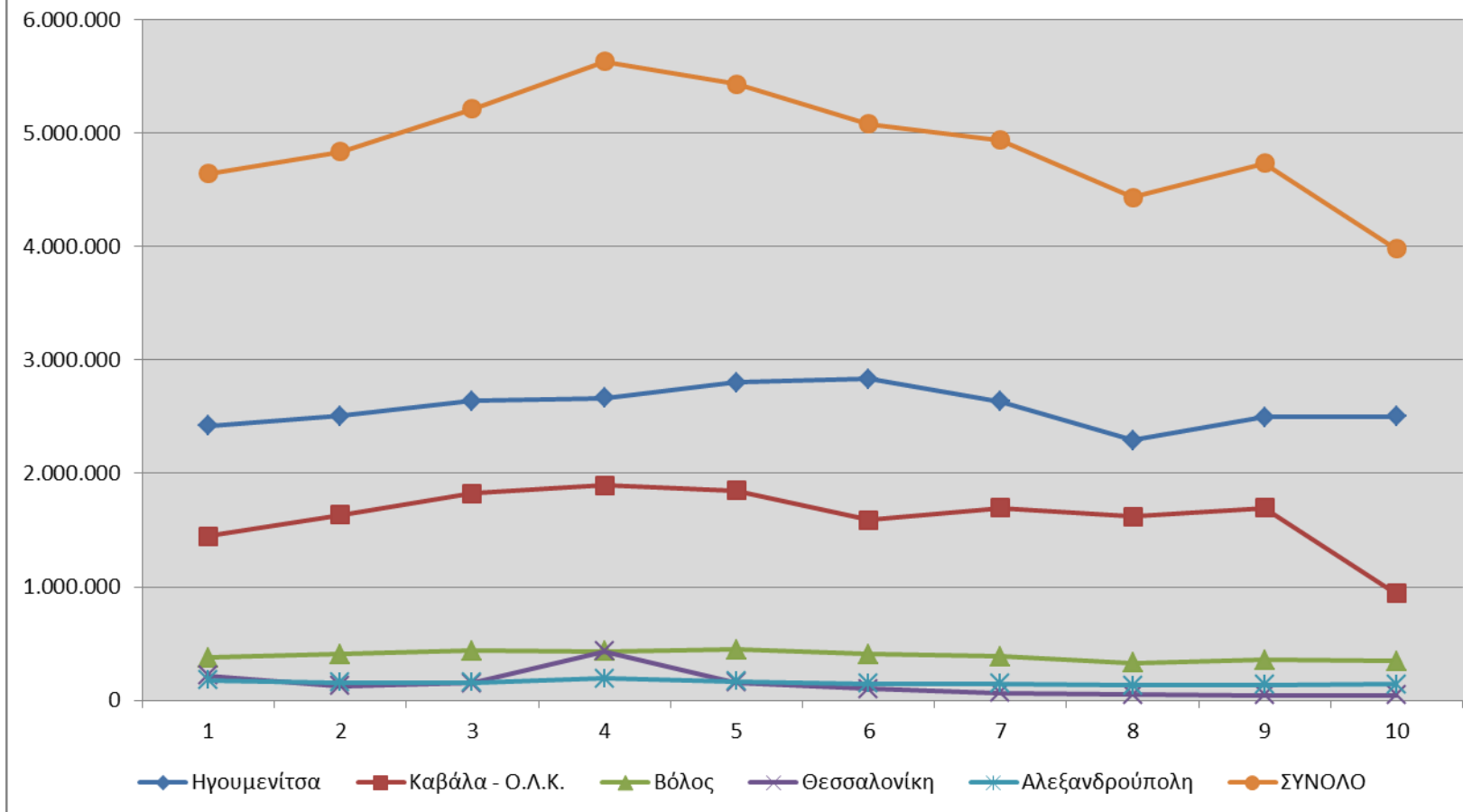
(#) Βάσει επεξεργασίας των δεδομένων προκύπτουν διαφορετικά αποτελέσματα από τα προηγούμενα Δελτία Αποτελεσμάτων Δεικτών

(##) Μέσω του κεντρικού λιμένα Βόλου με Ε/Γ-Ο/Γ & με Υδροπτερυγα, Γραμμή Βόλου-Β. Σποράδων-Μυτιλήνης

(###) Μόνο μέχρι τον Ιούλιο.

Για το λιμάνι της Ν. Περάμου τα στοιχεία για το έτος 2008 είναι ελλιπή

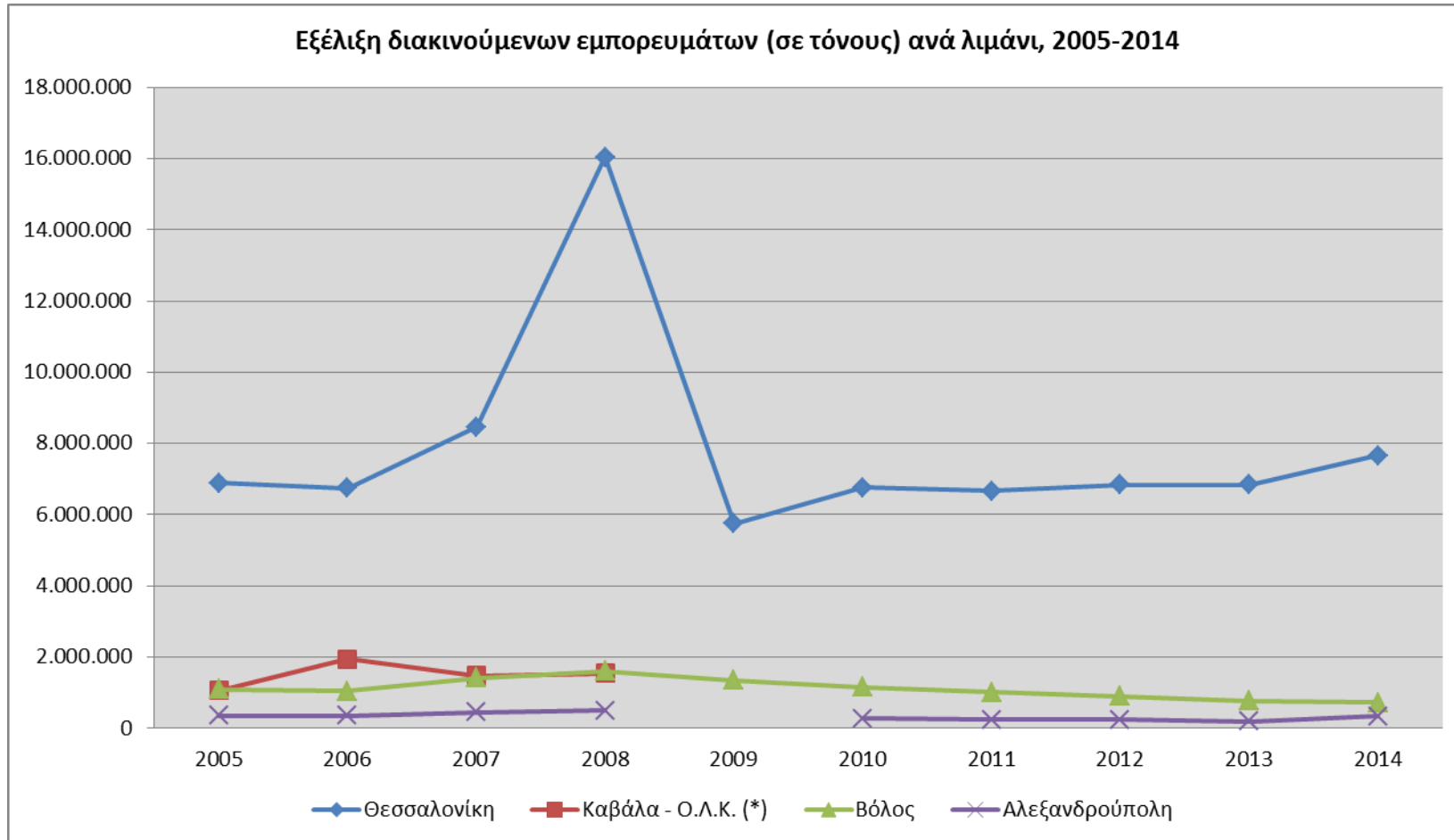
Εξέλιξη αριθμού διακινούμενων επιβατών ανά λιμάνι 2005-2014



Σχετικά με τα **διακινούμενα εμπορεύματα των λιμένων**, παρατηρείται μείωση για το σύνολο της εξεταζόμενης περιόδου στη Ζώνη IV, ίση με -7,24%. Πρέπει βέβαια να σημειωθεί ότι για το λιμάνι της Ηγουμενίτσας δεν υπάρχουν στοιχεία, λόγω της μη καταγραφής τους από τον αρμόδιο Οργανισμό Λιμένος. Παράλληλα, δεν υπάρχουν στοιχεία για το λιμάνι της Καβάλας από το 2009 και μετά, ενώ για το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης δεν υπάρχουν στοιχεία για το 2009. Επομένως, δεν είναι δυνατόν να μελετηθούν οι αντίστοιχες με την επιβατική κίνηση επιμέρους περιόδου. Αναλυτικότερα, την περίοδο 2005-2014 το λιμάνι της Θεσσαλονίκης εμφανίζει αύξηση του συνολικού βάρους των μεταφερόμενων εμπορευμάτων (11,06%), ενώ τα λιμάνια του Βόλου και της Αλεξανδρούπολης παρουσιάζουν μείωση (-34,11% και -4,50%, αντίστοιχα). Το λιμάνι της Καβάλας για την περίοδο που υπάρχουν στοιχεία (2005-2008) παρουσιάζει αύξηση, της τάξης του 45,88%.

Την περίοδο 2005-2009 το λιμάνι της Θεσσαλονίκης παρουσιάζει μείωση του διακινούμενου βάρους των εμπορευμάτων (-16,50%), ενώ στο λιμάνι του Βόλου καταγράφηκε αυξητική τάση του διακινούμενου βάρους των εμπορευμάτων (23,17%). Αξίζει να σημειωθεί ότι το λιμάνι της Θεσσαλονίκης παρουσίασε σημαντική αύξηση του διακινούμενου βάρους των εμπορευμάτων κατά το έτος 2008 (σχεδόν διπλασιάστηκε σε σχέση με το 2007), αλλά το 2009 επανήλθε στα δεδομένα του συνόλου των εξεταζόμενων ετών. Σχετικά με την περίοδο 2009-2014, η τάση για τα δύο λιμάνια είναι ακριβώς αντίστροφη καθώς το λιμάνι της Θεσσαλονίκης παρουσίασε αύξηση (33,41%) ενώ το λιμάνι του Βόλου παρουσίασε μεγάλη μείωση (-46,51%). Λόγω της έλλειψης στοιχείων για το έτος 2009, για το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης εξετάζονται οι επιμέρους περίοδοι 2005-2008 και 2008-2014, στις οποίες παρουσιάζει εκ διαμέτρου αντίθετες συμπεριφορές. Ειδικότερα, την περίοδο 2005-2008 παρουσιάζει σημαντική αύξηση (44,90%), ενώ την περίοδο 2008-2014 σημειώνει σημαντική μείωση (-34,10%).

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΛΙΜΑΝΙ, 2005-2014											
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	ΣΥΝΟΛΟ
Θεσσαλονίκη	6.892.413	6.743.697	8.466.459	16.041.842	5.754.951	6.764.328	6.658.628	6.835.677	6.850.480	7.654.787	71.008.475
Καβάλα - Ο.Λ.Κ. (*)	1.054.195	1.947.199	1.478.005	1.537.837	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	
Βόλος	1.091.057	1.042.506	1.407.047	1.615.244	1.343.908	1.149.992	1.019.374	907.156	768.743	718.899	11.063.926
Αλεξανδρούπολη	346.870	355.650	451.016 (#)	502.622 (#)	(**)	271.323	237.396	240.186	192.016	331.252	4.618.841
ΣΥΝΟΛΟ	9.384.535	10.089.052	11.802.527	19.697.545	7.098.859	7.914.320	7.678.002	7.742.833	7.811.239	8.704.938	89.218.912
Οι τιμές είναι εκφρασμένες σε τόνους											
ΠΗΓΗ: Πρωτογενή δεδομένα: αντίστοιχοι Οργανισμοί Λιμένος, 10/2015											
(*) Συμπεριλαμβάνονται τα λιμάνια Κεραμωτής και Ν. Περάμου, που ανήκουν στον Οργανισμό Λιμένος Καβάλας (ΟΛΚ)											
(**) Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία.											
#) Βάσει επεξεργασίας των δεδομένων προκύπτουν διαφορετικά αποτελέσματα από τα προηγούμενα Δελτία Αποτελεσμάτων Δεικτών											



ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πηγές

Οι πηγές για τη θέση των λιμένων και αεροδρομίων προέρχονται από τα Περιφερειακά Πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού των Περιφερειών Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης (ΦΕΚ 1471Β' /9-10-2003), Κεντρικής Μακεδονίας (218 Β' /6-2-2004), Δυτικής Μακεδονίας (ΦΕΚ 1472Β' /9-10-2003), Ηπείρου (ΦΕΚ 1451Β' /6-10-2003) και Θεσσαλίας (ΦΕΚ 1484 Β' /10-10-2003). Η κατάταξη των αεροδρομίων προέρχεται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και των λιμένων από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.

Τα δεδομένα της επιβατικής και εμπορευματικής κίνησης των αερολιμένων προέρχονται από την ΥΠΑ και αφορούν στοιχεία για κάθε αεροδρόμιο και μόνο για τα έτη 2010, 2011, 2012, 2013, 2014 ενώ για το 2015 τα διαθέσιμα στοιχεία από τον Ιανουάριο έως τον Μάρτιο είναι μόνιμα, ενώ για τον Απρίλιο-Ιούνιο είναι προσωρινά.

Μεθοδολογία

Τα πρωτογενή δεδομένα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας εισήχθησαν στη Γεωγραφική Βάση Δεδομένων του ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ, όπου έγινε η στατιστική τους επεξεργασία.

Τα δεδομένα για την επιβατική κίνηση των σιδηροδρομικών σταθμών δεν είναι διαθέσιμα από την εταιρεία ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. (Δεκ. 2015). Στοιχεία και συγκεντρωτικά αποτελέσματα κίνησης στους σιδηροδρομικούς σταθμούς παρέχονται για τα έτη 2005-2015 σε παλαιότερο Δελτίο Αποτελεσμάτων του δείκτη (http://observatory.egnatia.gr/factsheets/fs_2012/SET06_factsheet_2012.pdf).