

# Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Μεταφορών 2014-2020 και το Πλαίσιο Αξιολόγησης του

**Ζωή ΠΑΠΑΣΙΩΠΗ**

Προϊσταμένη της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος  
"Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Η Πολιτική της Συνοχής στην ΠΠ 2014-2020
2. Περιορισμοί και υποχρεώσεις
3. Το ΕΣΠΑ 2014-2020
4. Το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ – Τομέας Μεταφορών
5. Αξιολόγηση - Σύστημα Δεικτών

## Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ

Η Περιφερειακή Πολιτική ή Πολιτική της Συνοχής, αποτελεί μια από τις σημαντικότερες και παλαιότερες πολιτικές της Ε.Ε.

Ενσωματώθηκε στις Συνθήκες ήδη από το 1986.

Αποσκοπεί στην μείωση των ανισοτήτων, στην ενίσχυση της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής και στην ανάπτυξη των Περιφερειών της Ένωσης.

Σημαντικοί πόροι διατίθενται σε κάθε Προγραμματική Περίοδο από τον Κοινοτικό Προϋπολογισμό για την Περιφερειακή Πολιτική μέσω των Διαρθρωτικών Ταμείων (ΕΤΠΑ και ΕΚΤ) και του Ταμείου Συνοχής.

Στην αρχή κάθε Περιόδου αναθεωρούνται οι στόχοι επανακαθορίζονται οι επιλέξιμες περιοχές και το αντίστοιχο θεσμικό πλαίσιο (Κανονισμοί)

## Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΣΤΗΝ ΠΠ 2014-2020

Δίνεται ιδιαίτερη βαρύτητα στη σύνδεση της Πολιτικής της Συνοχής με:

- τη στρατηγική της Ευρώπη 2020 και
- τους στόχους του Εθνικού Προγράμματος Μεταρρύθμισης

Ταυτόχρονα όμως "χάνονται" από τα άρθρα του Κανονισμού οι αναφορές στους στόχους της Σύγκλισης όπως αυτοί απορρέουν από τη Συνθήκη δηλαδή στη μείωση των ανισοτήτων και την ανάπτυξη των περιφερειών της ΕΕ, οι οποίες υποστήριζαν σημαντικά τον τρόπο αξιοποίησης και το ύψος των κοινοτικών πόρων στην Ελλάδα.

Οι νέοι στόχοι είναι:

- Στήριξη των *"Επενδύσεων για την ανάπτυξη και την εργασία στα Κράτη Μέλη και τις περιφέρειες"* από όλα τα Ταμεία
- Στήριξη της *"Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας"* από το ΕΤΠΑ

# Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΣΤΗΝ ΠΠ 2014-2020

## α) Οι 11 Θεματικοί Στόχοι

Στην περίοδο 2014-2020 οι πόροι της Συνοχής θα πρέπει να αξιοποιηθούν για την επίτευξη των 11 Θεματικών Στόχων που εξυπηρετούν την στρατηγική ΕΥΡΩΠΗ 2020

## β) Τα εργαλεία

Τα 5 Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά Ταμεία (ΕΔΕΤ)

- Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)
- Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)
- Ταμείο Συνοχής (ΤΣ)
- Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης (ΕΓΤΑΑ)
- Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας(ΕΤΘΑ).

# Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΣΤΗΝ ΠΠ 2014-2020

## γ) Οι Πόροι

Σύνολο Ε.Ε. 325,3 δισ EURO

Ελλάδα 19,9 δισ EURO

### Κατανομή των χρηματοδοτικών πόρων της προγραμματικής περιόδου 2014-2020 ανά Πρόγραμμα:

Προγράμματα	Δημόσια Δαπάνη* (€)	Συμμετοχή της Ευρωπαϊκής Ένωσης (€)	Εθνική Συμμετοχή (€)
<b>ΤΟΜΕΑΚΑ</b>			
1 Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία	4.665.144.578	3.646.378.272	1.018.766.306
2 Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη	5.186.665.141	4.333.917.411	852.747.730
3 Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση	2.667.494.908	2.104.926.538	562.568.370
4 Μεταρρύθμιση Δημόσιου Τομέα	486.913.882	377.228.416	109.685.466
5 Τεχνική Βοήθεια	401.870.434	317.612.097	84.258.337
6 Αγροτική Ανάπτυξη	5.400.579.911	4.223.960.793	1.176.619.118
7 Αλιεία & Θάλασσα	523.406.309	388.777.914	134.628.395
<b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ</b>			
8 Ανατολική Μακεδονία	507.739.336	406.191.468	101.547.868
9 Κεντρική Μακεδονία	964.864.182	771.891.345	192.972.837
10 Θεσσαλία	401.130.674	320.904.539	80.226.135
11 Ήπειρος	325.846.892	260.677.513	65.169.379
12 Δυτική Ελλάδα	490.985.731	392.788.583	98.197.148
13 Δυτική Μακεδονία	330.737.733	264.590.187	66.147.546
14 Στερεά Ελλάδα	190.052.422	95.026.211	95.026.211
15 Πελοπόννησος	270.342.339	216.273.871	54.068.468
16 Ιόνια Νησιά	226.924.699	181.539.758	45.384.941
17 Βόρειο Αιγαίο	301.669.499	241.335.599	60.333.900
18 Κρήτη	434.883.125	347.906.498	86.976.627
19 Αττική	1.139.966.972	911.973.576	227.993.396
20 Νότιο Αιγαίο	168.170.562	84.085.281	84.085.281
<b>ΣΥΝΟΛΟ (Τομεκά και Περιφερειακά)</b>	<b>25.085.389.329</b>	<b>19.887.985.870</b>	<b>5.197.403.459</b>

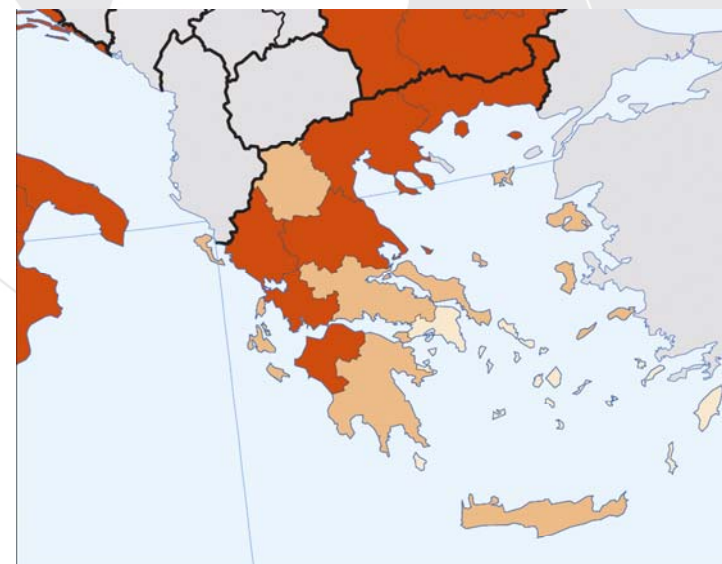
Δημόσια Δαπάνη: Η δαπάνη που πραγματοποιείται για την κάλυψη μέρους (όταν υπάρχει και ιδιωτική συμμετοχή) ή όλου (όταν υπάρχει μόνο δημόσια συμμετοχή) του προϋπολογισμού ενός Επιχειρησιακού Προγράμματος ή/και έργου, και προέρχεται εξ ολοκλήρου από Δημόσιους (Εθνικούς και Κοινοτικούς) πόρους, δηλαδή είναι το άθροισμα της Εθνικής Δημόσιας Δαπάνης (Εθνική Συμμετοχή) και της συνδρομής της Ευρωπαϊκής Ένωσης

# Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΣΤΗΝ ΠΠ 2014-2020

## δ) Η Χωρική Επιλεξιμότητα

Λιγότερο αναπτυγμένες Περιφέρειες ΑΕΠ<75%	Περιφέρειες σε μετάβαση 75%<ΑΕΠ<90%	Περισσότερο αναπτυγμένες Περιφέρειες ΑΕΠ>90%
1. Ανατολική Μακεδονία - Θράκη 2. Κεντρική Μακεδονία 3. Θεσσαλία 4. Ήπειρος 5. Δυτική Ελλάδα	1. Ιονίων Νήσων 2. Πελοπόννησος 3. Βόρειο Αιγαίο 4. Κρήτη 5. Δυτική Μακεδονία 6. Στερεά Ελλάδα	1. Αττική 2. Νότιο Αιγαίο

Επιλέξιμες Περιφέρειες



Structural Funds (ERDF and ESF) eligibility 2014-2020

Category  
 ■ Less developed regions  
 ■ Transition regions  
 ■ More developed regions

Note: Mayotte will be eligible as less developed region  
 Source: DG REGIO

0 500 Km

© EuroGeographics Association for the administrative boundaries

## Η ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2014-2020 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 στους Κανονισμούς των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών Επενδυτικών Ταμείων (ΕΔΕΤ) προβλέπεται για πρώτη φορά σειρά περιορισμών και υποχρεώσεων που θα πρέπει να ικανοποιούν οι προτεινόμενες από τα κράτη μέλη παρεμβάσεις προκειμένου να τύχουν συγχρηματοδότησης.

- 1. Οι χρηματοδοτήσεις των ΕΔΕΤ θα πρέπει να συμβάλουν στην εξυπηρέτηση συγκεκριμένων στόχων που έχουν τεθεί σε Ευρωπαϊκό επίπεδο προκειμένου να προωθηθούν οι πολιτικές του ΕΥΡΩΠΗ 2020.**

Έχουν καθορισθεί **11 Θεματικοί Στόχοι**.

Στους Κανονισμούς των ΕΔΕΤ για κάθε Θεματικό Στόχο καθορίζονται και συγκεκριμένες **Επενδυτικές Προτεραιότητες**.



# Η ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2014-2020

## ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

### ΟΙ 11 ΘΕΜΑΤΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΩΝ ΕΔΕΤ

1. Ενίσχυση της έρευνας, της τεχνολογικής ανάπτυξης και της καινοτομίας
2. Βελτίωση της πρόσβασης, της χρήσης και της ποιότητας, των τεχνολογιών των πληροφοριών και των επικοινωνιών
3. Βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και του γεωργικού τομέα (για το ΕΓΤΑΑ), και του τομέα της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας (για το ΕΤΘΑ)
4. **Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς**
5. Προώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης κινδύνων
6. Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων
7. **Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων**
8. Προώθηση της βιώσιμης και ποιοτικής απασχόλησης και υποστήριξη της κινητικότητας της εργασίας
9. Προώθηση της κοινωνικής ένταξης και καταπολέμηση της φτώχειας και των διακρίσεων
10. Επένδυση στην εκπαίδευση, την κατάρτιση και την επαγγελματική κατάρτιση για την απόκτηση δεξιοτήτων και τη δια βίου μάθηση
11. Ενίσχυση της θεσμικής ικανότητας των δημοσίων αρχών και των ενδιαφερόμενων φορέων και της αποτελεσματικής δημόσιας διοίκησης.

## Η ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2014-2020 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

2. Για κάθε ένα από τους Θεματικούς Στόχους τίθενται εκ των προτέρων όροι (**αιρεσιμότητες / ex ante conditionalities**) που θα πρέπει να πληρούνται, προκειμένου να εγκριθούν και να ξεκινήσει η υλοποίηση των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων
3. Επιπλέον ο **Κανονισμός 1301/2013 του ΕΤΠΑ** θέτει συγκεκριμένους όρους (**θεματική συγκέντρωση**) για την αξιοποίηση των πόρων που είναι διαθέσιμοι σε κάθε κράτος μέλος, ανά κατηγορία Περιφέρειας (πιο αναπτυγμένες, μετάβασης, λιγότερο αναπτυγμένες) και ανά θεματικό στόχο.

# Η ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2014-2020

## ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

### ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ – ΑΙΡΕΣΙΜΟΤΗΤΕΣ ΘΕΜΕΤΙΚΟΥ ΣΤΟΧΟΥ 7

#### I - Στρατηγικός Προγραμματισμός

1. Τα έργα θα πρέπει να περιλαμβάνονται στο εγκεκριμένο **Στρατηγικό Πλαίσιο Έργων Μεταφορών (ΣΠΕΜ)** που εκπονείται από το ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ και
2. Να περιλαμβάνονται στο **pipeline έργων** για τα οποία θα έχουν εξασφαλιστεί:
  - Η μελέτη σκοπιμότητας (συμπεριλαμβανομένης της ανάλυσης εναλλακτικών λύσεων και του προκαταρκτικού σχεδιασμού)
  - Μια θετική Μελέτη Κόστους – Οφέλους που θα περιλαμβάνει λεπτομερή εκτίμηση του Π/Υ του έργου

## Η ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2014-2020 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

4. Στην Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην **αποτελεσματικότητα των παρεμβάσεων**. Δεν είναι αποδεκτές παρεμβάσεις, οι οποίες δεν έχουν συγκεκριμένα, μετρήσιμα και υπό αξιολόγηση αποτελέσματα.
5. Ένα **Ενιαίο Σύστημα Παρακολούθησης Δεικτών** τέθηκε για εκπλήρωση της γενικής αιρεσιμότητας 7 στα ΕΠ και ανταπόκριση στις πολλαπλές απαιτήσεις των Κανονισμών της Ε.Ε. για τους δείκτες. Έχει δυναμικό χαρακτήρα, και διαμορφώνεται από τη διυτηρεσιακή ομάδα εργασίας της Εθνικής Αρχής Συντονισμού που συνεργάζεται με τις Διαχειριστικές Αρχές (ΔΑ).
6. Προβλέπεται **Πλαίσιο Επίδοσης**: Τα Επιχειρησιακά Προγράμματα αξιολογούνται στο τέλος του 2018 σε σχέση με την ενδιάμεση στοχοθεσία που έχουν θέσει. Σε περίπτωση μη επίτευξης των δηλούμενων στόχων (οι οποίοι θα πρέπει να συνδέονται με τα αποτελέσματα) το Πρόγραμμα «χάνει» το 6% των διαθέσιμων σε αυτό κοινοτικών πόρων (που έχει τεθεί εξαρχής ως αποθεματικό επίδοσης).

# ΣΥΜΦΩΝΟ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΣΧΕΣΗΣ ή ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΣΥΜΦΩΝΟ ΓΙΑ ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΣΠΑ) 2014-2020

- Αρχιτεκτονική
  - 5 Τομεακά Επιχειρησιακά Προγράμματα
    - Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα & Καινοτομία
    - **Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη**
    - Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση & Δια Βίου Μάθηση
    - Μεταρρύθμιση Δημόσιου Τομέα
    - Τεχνική Βοήθεια

13 Περιφερειακά Προγράμματα

## Το Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014 - 2020

Το **Ε**πιχειρησιακό **Π**ρόγραμμα «**Υ**ποδομές **Μ**εταφορών, **Π**εριβάλλον και **Α**ειφόρος **Α**νάπτυξη» (**Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.**):

- είναι το μεγαλύτερο σε Προϋπολογισμό Ε.Π. του ΕΣΠΑ 2014-2020.
- χρηματοδοτεί παρεμβάσεις στους δύο Τομείς :  
**Μεταφορών** και **Περιβάλλοντος**

## Το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ – ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στον Τομέα Μεταφορών το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ δίνει έμφαση και προτεραιότητα σε παρεμβάσεις που αφορούν :

στα **Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών ΔΕΔ-Μ** και  
στις βιώσιμες, καθαρές **Αστικές Μεταφορές**

Το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ **σχεδιάστηκε λαμβάνοντας υπόψη:**

- το Στρατηγικό Πρόγραμμα Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) της χώρας
- την αποτίμηση των μέχρι σήμερα πολιτικών και παρεμβάσεων στον Τομέα
- τα διαφαινόμενα αποτελέσματα της υλοποίησης του Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» (ΕΠ-ΕΠ) της περιόδου 2007-2013

## Το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ – ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

### ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ / ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

- Οι τέσσερεις Στρατηγικοί Στόχοι του Τομέα Μεταφορών
- Α) Η προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού ΔΕΔ-Μ (σιδηροδρομικού) και περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σε εστιασμένες παρεμβάσεις σε λιμένες και αεροδρόμια)
- Β) Η προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και ο εκσυγχρονισμός του συστήματος μεταφορών
- Γ) Η βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών
- Δ) Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικών μέσων σταθερής τροχιάς και λοιπών καθαρών επιφανειακών μέσων)



## Το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ – ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Οι βασικές προτεραιότητες αφορούν:

- στο **βασικό (Core) σιδηροδρομικό άξονα** της χώρας ΠΑΘΕ/Π
- στο **αναλυτικό (Comprehensive) διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο (ΔΟΔ)**
- σε **συνδέσεις** τους με Λιμάνια και ΒΙΠΕ
- σε **εστιασμένες παρεμβάσεις** για τη βελτίωση/επέκταση υφιστάμενων υποδομών σε **λιμάνια και αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ**
- σε παρεμβάσεις βελτίωσης των επιπέδων **οδικής ασφάλειας** και της **ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της αεροναυτιλίας**.
- στην **προώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών** στην Αθήνα και Θεσσαλονίκη.
- σε μικρές παρεμβάσεις που ενισχύουν την **περιφερειακή κινητικότητα** και βελτιώνουν τη **συνδεσιμότητα** απομακρυσμένων/νησιωτικών περιοχών

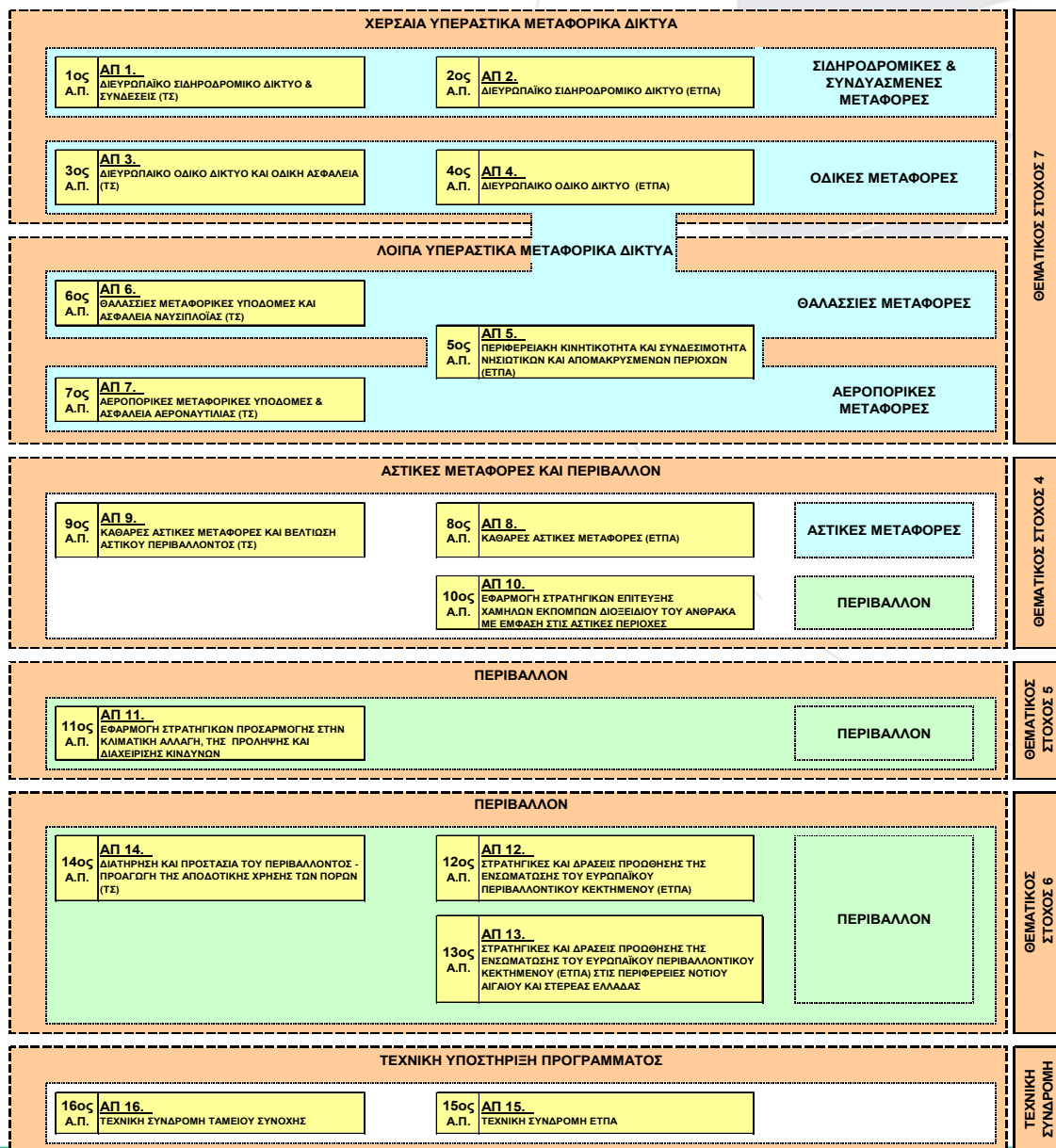
**ΔΕΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Τ.Σ.**  
 (ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ Τ.Σ.)

**ΔΕΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ ΕΤΠΑ**  
 (ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ Ε.Τ.Π.Α.)

**ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

**ΤΟΜΕΑΣ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΤΟΜΕΑΣ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**



## Το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ – ΟΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΙ ΠΟΡΟΙ

	ΤΟΜΕΑΣ		ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
	ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ		
<b>ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ</b>	<b>2.750</b>	<b>2.342</b>	<b>95</b>	<b>5.187</b>
<b>ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ</b>	<b>2.275</b>	<b>1.979</b>	<b>80</b>	<b>4.334</b>
<i>Σταθμισμένο % συγχρ/σης</i>	(82,7%)	(84,5%)	(83,6%)	(83,6%)
<b>ΕΤΠΑ</b> <i>(ποσοστό συγχρ/σης : 80%)</i>	<b>993</b>	<b>141</b>	<b>21</b>	<b>1.155</b>
<i>Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες</i>	687	45	13	745
<i>Μετάβαση</i>	133	28	5	166
<i>Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες</i>	173	68	3	244
<b>Ταμείο Συνοχής</b> <i>(ποσοστό συγχρ/σης : 85%)</i>	<b>1.282</b>	<b>1.838</b>	<b>59</b>	<b>3.179</b>
<b>ΕΘΝΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ</b>	<b>475</b>	<b>363</b>	<b>15</b>	<b>853</b>

## Το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ – ΣΤΟΧΟΘΕΣΙΑ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

### ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ: 10,48% των πόρων του ΕΠ (Α.Π. 1 και 2)

- Η προώθηση της ολοκλήρωσης του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ της χώρας
- Η προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και ο εκσυγχρονισμός του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών

Με τις προβλεπόμενες παρεμβάσεις του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, σε συνέργεια με το χρηματοδοτικό μηχανισμό «Συνδέοντας της Ευρώπη» (CEF):

- Θα ολοκληρωθούν τα υπόλοιπα **144 χλμ.** από τα 694 χλμ. διπλής γραμμής του σιδηροδρομικού βασικού άξονα ΠΑΘΕ (Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη).
- Θα τοποθετηθούν όλα τα απαραίτητα **συστήματα** (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης και τηλεπικοινωνιών) επί του συνολικού μήκους των 694 χλμ. του σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ και επί των διασυνοριακών σιδηροδρομικών αξόνων μονής γραμμής.
- Θα τοποθετηθεί **ηλεκτροκίνηση** επί των υπολειπόμενων **215 χλμ.** από τα 694 χλμ. **διπλής γραμμής** του σιδηροδρομικού ΠΑΘΕ, καθώς επί των **143 χλμ. μονής γραμμής** του διασυνοριακού σιδηροδρομικού άξονα «Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας» προς Βουλγαρία.
- Θα κατασκευαστούν/αναβαθμιστούν **σιδηροδρομικές συνδέσεις** με τον κύριο σιδηροδρομικό ΠΑΘΕΠ.

## Το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ – ΣΤΟΧΟΘΕΣΙΑ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

### **ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ: 13,37% των πόρων του ΕΠ (Α.Π. 3, 4 και 5)**

- Η υλοποίηση επιλεγμένων σημαντικών τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ
- Η υλοποίηση επιλεγμένων οδικών συνδέσεων με διευρωπαϊκά λιμάνια και αεροδρόμια της ηπειρωτικής και νησιωτικής χώρας
- Εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις σε επικίνδυνα τμήματα του εθνικού αναλυτικού ΔΟΔ, καθώς και μέτρα ενεργητικής οδικής ασφάλειας.

Με τις προβλεπόμενες παρεμβάσεις του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα ολοκληρωθεί το 39% (225 χλμ.) του ΔΟΔ της χώρας με προδιαγραφές αυτοκινητόδρομου ή/και οδού ταχείας κυκλοφορίας (express road), σύμφωνα με το σχετικό Καν. 1315/2013 για τα ΔΔΜ.

- (α) 139,5 χλμ. υπολειπόμενων νέων τμημάτων των Συμβάσεων Παραχώρησης Αυτοκινητοδρόμων
- (β) 19 χλμ. νέων παρεμβάσεων αναβάθμισης τμημάτων του υφιστάμενου Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ)
- (γ) 48,5 χλμ. του συνεχιζόμενου έργου της οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το δυτικό άξονα Βορρά – Νότου.
- (δ) 18 χλμ. από νέα έργα επί των ΔΔΜ

## Το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ – ΣΤΟΧΟΘΕΣΙΑ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

### ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ: 1,16% των πόρων του ΕΠ (Α.Π. 6)

- Η ολοκλήρωση των υποδομών του κύριου λιμένα Ηγουμενίτσας,
- Η υλοποίηση επιλεγμένων από το τ. ΥΝΑ παρεμβάσεων που αφορούν συστήματα διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας (π.χ. VTMISS) και συστημάτων / μέσων έρευνας και διάσωσης.
- Η υλοποίηση επιλεγμένων από το τ. ΥΝΑ παρεμβάσεων βελτίωσης της ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων.

### Αεροπορικές μεταφορές: 1,67% των πόρων του ΕΠ (Α.Π. 7)

- Η βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας μέσω προμήθειας/ εγκατάστασης σύγχρονων συστημάτων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και επικοινωνιακών συστημάτων για ικανοποίηση των απαιτήσεων του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού.
- Οι δράσεις αποκατάστασης περιβάλλοντος χώρου και εγκατάστασης συστημάτων προσέγγισης, αναβάθμισης Η/Μ εγκαταστάσεων και φωτισήμανσης, εξοπλισμού και αυτοματισμού συστημάτων αεροναυτιλίας σε νησιωτικά απομακρυσμένα Α/Δ του ΔΔΜ.

## Το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ – ΣΤΟΧΟΘΕΣΙΑ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

### ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ: 25,82% των πόρων του ΕΠ (Α.Π. 8 & 9)

- Η ολοκλήρωση των εν εξελίξει έργων Μετρό στη Θεσσαλονίκη (βασικό έργο και επέκταση προς Καλαμαριά με συνολικό μήκος 14,4 χλμ. γραμμής) και στην Αθήνα (επέκταση της γραμμής 3 του ΜΕΤΡΟ της Αθήνας στο τμήμα «Χαϊδάρη-Πειραιάς» με συνολικό μήκος 7,6 χλμ. γραμμής).
- Η κατασκευή της νέας Γραμμής 4 Μετρό (γραμμή U) από Άλσος Βεΐκου έως Γουδί μήκους 11,7 χλμ. στην Αθήνα.
- Η υλοποίηση δράσεων βελτίωσης του συστήματος αστικών και προαστιακών συγκοινωνιών, όπως η ανακαίνιση της Γραμμής 1 ΗΣΑΠ, ο εκσυγχρονισμός της διαχείρισης καυσίμων στο στόλο των λεωφορείων, ο εκσυγχρονισμός και η επέκταση λειτουργίας του συστήματος ελέγχου των λεωφορειο-λωρίδων, η εγκατάσταση συστήματος πληροφόρησης επιβατών ΟΑΣΑ, κ.α.).

## Το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ –ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ	ΣΥΓΧΡ/ΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ Κ.Σ. ΤΟΥ Ε.Π.
ΑΠ 1 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	281.247.815	330.879.783	6,49%
ΑΠ 2 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	173.000.000	216.250.000	3,99%
ΑΠ 3 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	430.000.000	505.882.353	9,92%
ΑΠ 4 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε Μετάβαση	100.000.000	125.000.000	2,31%
ΑΠ 5 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	16.298.720	20.373.400	1,14%
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε Μετάβαση	33.200.000	41.500.000	
ΑΠ 6 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	50.045.000	58.876.471	1,15%
ΑΠ 7 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	72.500.000	85.294.118	1,67%
ΑΠ 8 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	670.557.585	838.196.982	15,47%
ΑΠ 9 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	448.333.000	527.450.589	10,34%
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ</b>			<b>2.275.182.120</b>	<b>2.749.703.696</b>	<b>52,50%</b>



## Το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ – ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

α/α	ΕΡΓΟ	ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
1	Κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ρίο – Πάτρα	<b>ΑΠ1</b> Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο και Συνδέσεις (ΤΣ)
2	Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ) – Πάτρας στο τμήμα Ροδοδάφνη–Ρίο (επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση)	
3	Ηλεκτροκίνηση υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας και εντοπισμένες παρεμβάσεις μικρής έκτασης σε υποδομή-επιδομή αυτής	
4	Αναβάθμιση ΠΑΘΕ/Π: τμήμα ΣΚΑ - Οινόη (χωρίς τη σύνδεση με ΣΚΑ)	<b>ΑΠ2</b> Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο (ΕΤΠΑ)
5	Επέκταση προαστιακού σιδηροδρόμου Αττικής από Κορωπί μέχρι Λαύριο και σύνδεση λιμένα Λαυρίου	
6	Κατασκευή αυτοκινητόδρομου «Πάτρα – Πύργος»	<b>ΑΠ3</b> Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και οδική ασφάλεια (ΤΣ)
7	Κατασκευή αυτοκινητόδρομου «Καλό Νερό – Τσακώνα»	
8	Κατασκευή του τμήματος «Λαμία - Ξυνιάδα» του αυτοκινητόδρομου «Κεντρικής Ελλάδας» (Ε65)	
9	Κατασκευή της Οδικής Παράκαμψης Χαλκίδας	
10	Ολοκλήρωση της κατασκευής οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά – Νότου – φάση Β' (ΕΡΓΟ PHASING)	<b>ΑΠ8</b> Καθαρές αστικές μεταφορές (ΕΤΠΑ)
11	Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή – Ολοκλήρωση κατασκευής και προμήθεια συρμών - Φάση Β' (ΕΡΓΟ PHASING)	
12	Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης έως Καλαμαριά – Κύριες εργασίες και Προμήθεια συρμών - Φάση Β' (ΕΡΓΟ PHASING)	
13	Επέκταση του Μετρό Αθήνας, τμήμα Χαϊδάρι - Πειραιάς & Συρμοί του Μετρό Αθήνας – Ολοκλήρωση κατασκευής και θέση σε λειτουργία– Φάση Β' (ΕΡΓΟ PHASING)	<b>ΑΠ9</b> Καθαρές αστικές μεταφορές & βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (ΤΣ)
14	Μετρό Αθήνας ΓΡΑΜΜΗ 4 - Τμήμα "Άλσος Βεΐκου –Γουδή" (*)	

## Η ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ Ε.Π. ΣΤΗΝ Π.Π. 2014-2020

Στην ΠΠ 2014-20 δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην αξιολόγηση προκειμένου να ενισχυθεί η **εστίαση στην επίτευξη των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων**

- **Εκ των προτέρων** (ex-ante) αξιολόγηση και Στρατηγική Περιβαλλοντική Εκτίμηση
- Αξιολογήσεις **κατά την διάρκεια** της Προγραμματικής Περιόδου:
  - Αξιολόγηση της εφαρμογής (implementation evaluation)
  - Αξιολόγηση επιπτώσεων (impact evaluation)
- **Εκ των υστέρων** (ex-post) αξιολόγηση
- Έκθεση **σύνοψης** αξιολογήσεων (report summarizing evaluation)
- **Σχέδιο αξιολόγησης** (evaluation plan)

## ΤΟ ΕΝΙΑΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΩΝ

Περιγράφει την **μέθοδο μέτρησης** των δεικτών και διασφαλίζει **κοινή προσέγγιση των Ε.Π.** στην παρακολούθηση των στόχων τους. Περιλαμβάνει ένα αριθμό κοινών δεικτών εκροών και αποτελέσματος, αλλά επιτρέπει ευελιξία στη χρήση και ειδικών δεικτών ανά ΕΠ.

Προβλέπει τις εξής υποχρεώσεις παροχής στοιχείων προόδου των δεικτών:

- Ηλεκτρονική υποβολή των **ετήσιων-τελικών εκθέσεων υλοποίησης των ΕΠ (SFC2014)** από τις ΔΑ.
- Ηλεκτρονική υποβολή **Έκθεσης Προόδου του ΣΕΣ 2014-2020 (SFC2014)** από την ΕΥΣΣΑ.
- Παροχή στοιχείων για την **υλοποίηση των χρηματοδοτικών εργαλείων.**
- Παροχή στοιχείων προόδου δεικτών στις **συνεδριάσεις των Επιτροπών Παρακολούθησης ΕΠ και του ΣΕΣ.**
- Παροχή στοιχείων προόδου στις **Ετήσιες συναντήσεις** των ΔΑ με την Ε.Ε.
- Τροφοδότηση των **αξιολογήσεων** (ειδικά των αξιολογήσεων επιπτώσεων) με στοιχεία προόδου δεικτών.
- Διαδικασία του **Performance Review** (άρθρο 21 , Καν. ΕΕ 1303/2013) του Πλαισίου Επίδοσης
- Απόκριση σε λοιπά **αιτήματα ενημέρωσης** και παροχής στοιχείων δεικτών (πχ από την πολιτική ηγεσία, κοινοβουλευτικό έλεγχο, αιτήματα που σχετίζονται με την εκπόνηση μελετών κλπ).
- Προβλέπει διαδικασίες **διασφάλισης της ποιότητας** των δεδομένων παρακολούθησης των δεικτών και στατιστική επικύρωση των δεικτών αποτελέσματος.

## Το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ –ΔΕΙΚΤΕΣ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΥΠΟ-ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΑΞΟΝΕΣ	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΚΡΩΣΗ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΑΠ 1 & ΑΠ 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>T4420 Χρονοαπόσταση</li> <li>T4423 Κατανάλωση ενέργειας σε ετήσια συρμοχλιόμετρα (λόγω ηλεκτροκίνησης)</li> <li>T4428 Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς</li> <li>T4429 Εμπορευματικό μεταφορικό έργο</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CO11a Σιδηροδρομικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων σιδηροδρομικών γραμμών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ</li> <li>CO12a Σιδηροδρομικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων σιδηροδρομικών γραμμών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ</li> <li>T4401 Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών)</li> </ul>
ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΑΠ 3 , ΑΠ 4 & ΑΠ 5	<ul style="list-style-type: none"> <li>T4420 Χρονοαπόσταση</li> <li>T4421 Βελτίωση Προσπελασιμότητας</li> <li>T4422 Μείωση Επικινδυνότητας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CO13a Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ</li> <li>CO14a Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ</li> <li>T4402 Συνολικό μήκος νέων ή/και αναβαθμισμένων τμημάτων λοιπού οδικού δικτύου</li> </ul>
ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΑΠ 6	<ul style="list-style-type: none"> <li>T4424 Κατάπλοιο και απόπλοιο πλοίων</li> <li>T4425 Βελτίωση ασφάλειας και διαχείρισης ναυσιπλοΐας με επέκταση του χώρου κάλυψης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>T4403 Πρόσθετες θέσεις παραβολής μήκους μεγαλύτερου των 200μ και βάθους 11μ σε λιμένες που αναβαθμίζονται</li> <li>T4404 Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας ναυσιπλοΐας, και της φύλαξης / περιβαλλοντικής διαχείρισης λιμενικής ζώνης</li> </ul>
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ	ΑΠ 7	<ul style="list-style-type: none"> <li>T4426 Πληθυσμός απομακρυσμένων / νησιωτικών περιοχών με πρόσβαση σε βελτιωμένη αεροπορική σύνδεση</li> <li>T4427 Συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα ασφαλείας αερομεταφορών</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>T4405 Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται</li> <li>T4406 Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας αερομεταφορών</li> </ul>
ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΑΠ 8 & ΑΠ 9	<ul style="list-style-type: none"> <li>T4428 Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς</li> <li>T4431 Εφαρμογή συστήματος πληροφόρησης επιβατών λεωφορείων</li> <li>T4432 Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα μεταφορών</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CO15 Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και ΜΕΤΡΟ</li> <li>T4407 Παρεμβάσεις βελτίωσης του συστήματος αστικών συγκοινωνιών</li> </ul>

## Η ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2014-2020

Χρήσιμα site

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/index\\_el.cfm](http://ec.europa.eu/regional_policy/index_el.cfm)

<http://www.espa.gr/>

<http://www.epep.gr/>

*Ευχαριστώ για την προσοχή σας  
Ζωή Πατασιώπη*