



Ημερομηνία: **4/11/2006** - Σελίδα: **16**

Τίτλος: **ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΘΡΑΚΗ / Πόλο έλξης νέων κατοίκων τα αστικά κέντρα από τα οποία διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος**

ΣΕ ΠΟΛΟΥΣ έλξης για νέους κατοίκους έχει μετατρέψει τα αστικά κέντρα από τα οποία διέρχεται η Εγνατία οδός. Ο αυτοκινητόδρομος φαίνεται ότι λειτουργεί καταλυτικά στην αύξηση των πληθυσμιακών μεγεθών των περιφερειών, νομών και πόλεων τις οποίες διασχίζει και μάλιστα η ολοκλήρωσή του αναμένεται να σημάνει πληθυσμιακή έκρηξη σε πολλές περιοχές, ανάμεσα στις οποίες και ακριτικές.



Στην περιοχή επιρροής της Εγνατίας οδού ο πληθυσμός αυξήθηκε με ταχύτερους ρυθμούς συγκριτικά με τις περιοχές επιρροής άλλων δυο μεγάλων οδικών αξόνων της χώρας, του άξονα Πατρών - Αθηνών - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων (ΠΑΘΕ) και της ανολοκλήρωτης Ιονίας οδού.

Αυτά προκύπτουν από την έκθεση εργασίας με θέμα «Συγκριτική ανάλυση πληθυσμιακών μεταβολών στις περιοχές διέλευσης των τριών βασικών οδικών αξόνων της χώρας: Εγνατία οδός, ΠΑΘΕ και Ιονία Οδός», που έγινε για λογαριασμό του Παρατηρητηρίου της «Εγνατία Οδός ΑΕ».

Όπως παρατηρείται στην εργασία, «ο πληθυσμός της περιοχής που διέρχεται η ΠΑΘΕ σε όλα τα επίπεδα (περιφέρειας, νομού, πόλης) είναι αισθητά μεγαλύτερος από τον αντίστοιχο της Εγνατίας οδού και της Ιονίας οδού, με δεδομένο ότι η ΠΑΘΕ διέρχεται μέσα από την Περιφέρεια Αττικής, που από μόνη της αντιστοιχούσε το 2001 στο 34,3% του συνολικού πληθυσμού της χώρας. Επίσης, κατά μήκος και των τριών αξόνων ο πληθυσμός των περιφερειών αυξήθηκε τη δεκαετία 1991 - 2001, με πρώτη την Εγνατία οδό με ποσοστό 6,7%. Ακολουθεί η ΠΑΘΕ (6,5%), ενώ η Ιόνια οδός κυμαίνεται σε ποσοστό χαμηλότερο του μέσου (4,7%).

Ίδια σειρά ακολουθείται τόσο σε επίπεδο νομών (7,7%, 7,2% και 4,7% αντίστοιχα), όσο και σε επίπεδο πόλεων (12,1%, 8% και 7,5% αντίστοιχα). Από τα στοιχεία συμπεραίνουμε ότι στην περιοχή επιρροής της Εγνατίας οδού ο πληθυσμός αυξήθηκε με ταχύτερους ρυθμούς συγκριτικά με τις περιοχές επιρροής των ΠΑΘΕ και Ιονίας Οδού».

Τα στοιχεία που λήφθηκαν υπόψη είναι τα επίσημα των απογραφών του 1991 και του 2001 της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας Ελλάδας. Στο διάστημα αυτό ο αυτοκινητόδρομος της Εγνατίας ακόμη δεν είχε γίνει καν λειτουργικός.

Με την ολοκλήρωση του δρόμου τα δεδομένα θα αλλάξουν και οι αρμόδιοι υπολογίζουν πως θα παρατηρηθεί μεγαλύτερη πληθυσμιακή -και όχι μόνον- συγκέντρωση στην περιοχή επιρροής της οδού.

Εγνατία οδός

Το 2001 το σύνολο του πληθυσμού των περιφερειών απ' όπου διέρχεται η Εγνατία οδός αντιστοιχούσε στο 35,5% του πληθυσμού της χώρας, ποσοστό ίδιο με το αντίστοιχο του 1991 (35,55%). Την περίοδο 1991 - 2001, ο πληθυσμός της Κεντρικής Μακεδονίας αυξήθηκε σε ποσοστό σαφώς μεγαλύτερο (9,5%) του μέσου της χώρας (6,9%) και της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης περίπου στα ίδια επίπεδα με το μέσο της χώρας (7,1%).

Αντίθετα, τα ποσοστά αύξησης της Ηπείρου, της Δυτικής Μακεδονίας και της Θεσσαλίας εμφανίζονται μικρότερα (4,15%, 2,9% και 2,6% αντίστοιχα). Η Εγνατία διέρχεται από 12 νομούς και, σύμφωνα με την εργασία, «οι νομοί Ξάνθης (11,9%) και Θεσσαλονίκης (11,7%) παρουσίασαν τη μεγαλύτερη αύξηση πληθυσμού την περίοδο 1991 - 2001.

»Οι νομοί Ιωαννίνων, Ροδόπης και Καβάλας κυμαίνονται στο ίδιο περίπου επίπεδο με την εθνική μεταβολή, ενώ ο νομός Τρικάλων μειώθηκε κατά 0,7%. Το σύνολο του πληθυσμού των νομών από τους οποίους διέρχεται η Εγνατία αντιπροσώπευε το 22,4% του πληθυσμού της Ελλάδας το 2001, ελαφρά μεγαλύτερο από το αντίστοιχο ποσοστό του 1991 (22,2%)».

Σχεδόν σε όλες τις πόλεις άνω των 10.000 κατοίκων ο πληθυσμός αυξήθηκε πάνω από την εθνική μεταβολή, με πρώτη την Αλεξανδρούπολη με ποσοστό 29%. Ακολουθούν η Ξάνθη και η Κομοτηνή με ποσοστά 20,5% και 20,1% αντίστοιχα. Οι μοναδικές πόλεις οι οποίες βρίσκονται κάτω από τη μεταβολή της χώρας είναι η Καβάλα και η Νάουσα (3,7% και 0,4% αντίστοιχα).

ΠΑΘΕ

Πάνω από τα τρία τέταρτα του πληθυσμού της χώρας διαμένουν στις περιφέρειες από τις οποίες διέρχεται η ΠΑΘΕ με μια μικρή τάση μείωσης στο διάστημα 1991 - 2001 (2001: 76,4%, 1991:76,7%). Ο πληθυσμός των περιφερειών μεταβλήθηκε την περίοδο 1991 - 2001 από 2,6% μέχρι 5,2%, με εξαίρεση την Αττική που κινήθηκε κοντά στην εθνική μεταβολή (6,8%) και την Κεντρική Μακεδονία, όπου το ποσοστό ήταν αρκετά υψηλό (9,5%).

Στον άξονα ΠΑΘΕ οι νομοί Θεσσαλονίκης και Πιερίας εμφανίζουν τη μεγαλύτερη αύξηση πληθυσμού την περίοδο 1991 - 2001 με ποσοστά 11,7% και 11,2% αντίστοιχα.

Ακολουθούν οι νομοί Κορινθίας, Κιλκίς και Αχαΐας, που βρίσκονται επίσης πάνω από την εθνική μεταβολή. Μείωση του πληθυσμού παρουσίασε ο νομός Βοιωτίας με ποσοστό -2,25%, ενώ από τις χαμηλότερες μεταβολές ήταν και των νομών Ημαθίας και Λάρισας με ποσοστά 2,6% και 3,2% αντίστοιχα.

Το 2001 το ποσοστό του πληθυσμού που διέμενε στους νομούς απ' όπου διέρχεται η ΠΑΘΕ (συμπεριλαμβανομένης της Αττικής) ήταν 58,9%, ενώ το

αντίστοιχο ποσοστό του 1991 ήταν 58,7%.

Σε επίπεδο πόλεων άνω των 10.000 κατοίκων το Κιλκίς ξεχωρίζει □ε διαφορά από τις υπόλοιπες πόλεις, με ποσοστό μεταβολής του πληθυσμού 43,6%, ενώ ακολουθούν το Λουτράκι και η Κατερίνη, με ποσοστά 21,3% και 16,9% αντίστοιχα.

Στα επίπεδα της εθνικής μεταβολής κυμαίνονται οι πόλεις του Βόλου και της Αθήνας (7,4% και 6,8% αντίστοιχα, ενώ η εθνική μεταβολή ήταν 6,9%). Οι πόλεις ο πληθυσμός των οποίων μειώνεται είναι ο Τίρναβος (-7,6%) και το Αίγιο (-5%).