

Τι δείχνει μελέτη του Παρατηρητηρίου της εταιρείας για τη χρήση των βορείων αξόνων

Κύματα μεταναστών από την Εγνατία Οδό

Σημαντική αύξηση των αφίξεων καταγράφηκε την τελευταία οκταετία - Οι περισσότερες γίνονται για λόγους εργασίας

Αύξηση των οδικών αφίξεων αλλοδαπών στην χώρα, στις τέσσερις κυριότερες βόρειες πύλες εισόδου της Ελλάδας, παρατηρήθηκε την τελευταία οκταετία, με το μεγαλύτερο ποσοστό να εμφανίζεται στο μεθοριακό σταθμό της Κακαβιάς. Οι αφίξεις γίνονται κυρίως για λόγους εργασίας.

ΤΟΥ ΦΩΤΗ ΚΟΥΤΣΑΜΠΑΡΗ

Το στοιχείο αυτό προκύπτει από επεξεργασία που έκανε το Παρατηρητήριο της Εγνατίας Οδού Α.Ε. των δεδομένων της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας. Οι οδικές αυξήσεις αλλοδαπών βρίσκονται στην ζώνη επιρροής της Εγνατίας Οδού και συνδέονται με τον άξονα, ή εξυπηρετούνται άμεσα από τον αυτοκινητόδρομο, όπως στους Κήπους

Τα στοιχεία προέκυψαν από επεξεργασία που έκανε το Παρατηρητήριο στα δεδομένα της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας

του Έβρου. Η αύξηση σημειώθηκε στους Ευζώνους, την Κακαβιά, την Κρυσταλλοπηγή και τον Προμαχώνα ενώ στις υπόλοιπες εισόδους η κίνηση έμεινε στάσιμη. Συγκεκριμένα, στην διάρκεια της τελευταίας οκταετίας, το μεγαλύτερο ποσοστό αφίξεων στη χώρα, κατά μέσο όρο, παρουσιάζει ο μεθοριακός σταθμός Κακαβιάς (23,9%) και ακολουθεί ο Προμαχώνας (23,4%), ο σταθμός Ευζώνων (22,1%), ο σταθμός Κρυσταλλοπηγής (12,9%) και ο σταθμός των Κήπων (7,3%). Οι υπόλοιπες αυξήσεις μοιράζονται στους σταθμούς Νίκης Φλώρινας (4,8%), Δαρδάνης Κιλκίς (3%), Ορμενίου και Καστανίων Έβρου (2,1% και 0,5% αντίστοιχα). Οι παραπάνω αυξήσεις δεν αφορούν μόνο την τουριστική κίνηση αλλά κυρίως για λόγους εργασίας (οικονομικοί μετανάστες, επιχειρηματίες κλπ). Θεματικές αυξήσεις παρατηρούνται επίσης την πενταετία 2000-2004

σε τους οδικούς μεθοριακούς σταθμούς του Ορμενίου (384%) και Καστανίων (286%) στο νομό Έβρου, γεγονός που αναδεικνύει τη σημασία του κάθετου άξονα της Εγνατίας Οδού Αρδάνιο - Ορμενίο.

Όσον αφορά τις σιδηροδρομικές αφίξεις αλλοδαπών, παρατηρήθηκε ότι την τελευταία οκταετία κυριαρχεί ο μεθοριακός σταθμός του Προμαχώνα και ακολουθεί ο σταθμός της Ειδομένης. Στο σταθμό του Προμαχώνα η κίνηση εμφανίζει εντυπωσιακή άνοδο λόγω της απευθείας σιδηροδρομικής σύνδεσης Θεσσαλονίκης - Σόφιας. Μέχρι το 1999, την κύρια πύλη σιδηροδρομικών αφίξεων στη χώρα μας αποτελούσε ο σταθμός της Ειδομένης, με ποσοστό 80%. Από το 1999, η οκταετία πήρε ο Προμαχώνας, ο οποίος μέχρι τότε αντιπροσώπευε μόλις το 3% του συνόλου των σιδηροδρομικών αφίξεων στην Ελλάδα, ενώ το 1999 το ποσοστό έφτασε στο 83%. Τα τελευταία χρόνια οι σιδηροδρομικές αυξήσεις από την Ειδομένη αυξήθηκαν στο 30% ενώ αντίστοιχα ο Προμαχώνας κινείται στο 55-60% επί του συνόλου των σιδηροδρομικών αυξήσεων.

Στις αυξήσεις θαλασσίας κυριαρχεί η Ηγουμενίτσα, λόγω αφίξεων από Ευρώπη και Ιταλία, με ποσοστό 14% σε επίπεδο χώρας, ωστόσο τα τελευταία χρόνια σημειώνεται μείωση του ποσοστού. Η Θεσσαλονίκη αντιπροσώπευε μόλις το 3% στις αφίξεις θαλασσίας. Οι αεροπορικές αφίξεις στην ζώνη επιρροής της Εγνατίας Οδού αντιπροσώπευαν μόλις το 8% του συνόλου της χώ-

Στα αστικά κέντρα

Από την έκθεση του Παρατηρητηρίου της Εγνατίας Οδού προκύπτει επίσης ότι με την κατασκευή της Εγνατίας οδού αυξήθηκαν οι μετακινήσεις μεταξύ των αστικών κέντρων που βρίσκονται στο άξονα, σε ποσοστό από 15% μέχρι 150%, ενώ οι ταχύτητες που αναπτύσσονται τα οχήματα ξεπερνούν τα 120 χλμ. την ώρα. Παράλληλα, δημιουργούνται νέες συνθήκες για την οικονομική ανάπτυξη των περιοχών που διέρχεται ο άξονας.

ρας, με το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης να καλύπτει το μεγαλύτερο μέρος. Ακολουθούν τα αεροδρόμια Πρεβέζης (Αΐκιου) και Καβάλας. Τα αεροδρόμια Αλεξανδρούπολης και Ιωαννίνων παρουσιάζουν ασήμαντο ποσοστό αφίξεων αλλοδαπών.

Αφίξεις και διανυκτερεύσεις

Το Παρατηρητήριο της Εγνατίας Οδού εξέτασε τις αφίξεις και διανυκτερεύσεις στα τουριστικά καταλύματα. Σύμφωνα με τα συμπεράσματα που προέκυψαν, η ζώνη των περιφερειών διέλευσης της Εγνατίας Οδού καλύπτει το 25% των αφίξεων και το 16% των διανυκτερεύσεων του συνόλου της χώρας με κύριους πόλους τους νομούς Θεσσαλονίκης, Χαλκιδικής, Μαγνησίας, Καβάλας και Πιερίας. Σ' ότι αφορά τις αφίξεις, η Κε-



Το πιο... δημοφιλές σημείο εισόδου στη χώρα μας είναι ο μεθοριακός σταθμός της Κακαβιάς.

ΦΩΤ. ΑΠΕ

ντρική Μακεδονία αντιπροσωπεύει το 41,3% των αφίξεων στη ζώνη της Εγνατίας και το 10,2% της χώρας, ακολουθεί η περιφέρεια Θεσσαλίας (23,1% και 5,7% αντιστοίχως), Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (17,6% και 4,4% αντιστοίχως). Γενικά, για την περίοδο 2002-2005, οι τρεις από τις πέντε περιφέρειες της ζώνης παρουσιάζουν αύξηση στις αφίξεις στα τουριστικά καταλύματα. Η Δυτική Μακεδονία και η Ήπειρος εμφανίζουν για την ίδια περίοδο μείωση στις αφίξεις κατά 3% και 8,7% αντίστοιχα. Σε επίπεδο νομών η Θεσσαλονίκη κατέχει την πρώτη θέση στον αριθμό αφίξεων στα τουριστικά καταλύματα, καλύπτοντας μάλιστα σχεδόν το ένα τέταρτο (23%) του συνόλου στη ζώνη επιρροής της Εγνατίας Οδού και ακολουθούν οι νομοί Μαγνησίας και Χαλκιδικής.

Σ' ότι αφορά στις διανυκτερεύσεις στα τουριστικά καταλύματα, η Κεντρική Μακεδονία αντιπροσωπεύει το 50% του συνόλου της Ζώνης. Ο νομός Χαλκιδικής έχει τον μεγαλύτερο αριθμό διανυκτερεύσεων καλύπτοντας περίπου το 23% του συνόλου των διανυκτερεύσεων στη ζώνη και το 4% σε επίπεδο χώρας. Ακολουθούν οι νομοί Θεσσαλονίκης, Μαγνησίας, Καβάλας και Πιερίας.

Κυκλοφοριακός φόρτος

Ενδεικτικά είναι τα στοιχεία του Παρατηρητηρίου της Εγνατίας Οδού Α.Ε. σχετικά με τον κυκλοφοριακό φόρτο του άξονα της Εγνατίας Οδού. Από τις μετρήσεις φόρτου του 2004 και του 2005, με τις οποίες εκπνέεται ο μέσος ημερήσιος αριθμός οχημάτων που κινήθηκαν μεταξύ δύο διαδοχικών ανισόπεδων κόμβων στην Εγνατία, προκύπτει ότι οι υψηλότεροι κυκλοφοριακοί φόρτοι καταγράφονται μεταξύ των ανισόπεδων κόμβων Κ4 (κόμβος ΤΙΤΑΝ) και Σερρών (περισσότερα από 58.000 οχήματα ημερησίως το 2005). Ο υψηλός αυτός φόρτος είναι αναμενόμενος, καθώς το τρίμη αυτό εξυπηρετεί την κυκλοφορία δύο πολύ σημαντικών διαδρομών (Θεσσαλονίκη - Σέρρες και Θεσσαλονίκη - Κιλκίς μέσω Εθνικής οδού και Θεσσαλονίκη - Καβάλα μέσω της Εγνατίας Οδού ή της παλιάς Εθνικής Οδού).

Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΙΩΝΙΑΣ - ΔΙΑΒΑΤΟΝ

Πού καταγράφεται αύξηση της κίνησης

ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ για τα οποία διαθέσιμα μετρήσεις τόσο για το 2004 και για το 2005 προκύπτει σαφής αύξηση των κυκλοφοριακών φόρτων, ως αποτέλεσμα της σταδιακής παράδοσης σημαντικών τμημάτων της Εγνατίας Οδού σε κυκλοφορία. Η μεγαλύτερη αύξηση καταγράφεται στο τμήμα μεταξύ των κόμβων Κ2 (Κιλκίς - Δαρδάνης) και Κ4 (ΤΙΤΑΝ

-Ευκαρπίας). Πολύ μεγάλη είναι η αύξηση στα τμήματα που συνδέουν την Κεντρική με τη Δυτική Μακεδονία (Θεσσαλονίκη - Βέροια - Κοζάνη - Γρεβενά). Ο κύριος λόγος για αυτή την αύξηση είναι η παράδοση σε κυκλοφορία της παράκαμψης της Καστανιάς (Βέροια - Πολύμυλος) στις 20 Δεκεμβρίου 2004. Σε όλο το μήκος της Εγνατίας οδού

η σύνθεση της κυκλοφορίας είναι σχετικά σταθερή. Η πλειονότητα των οχημάτων (από 80 έως 88% του συνόλου) είναι ελαφρά οχήματα (κυρίως επιβατικά αυτοκίνητα αλλά και μοτοσυκλέτες και ημιφορτηγά οχήματα). Το ποσοστό των βαρέων οχημάτων (Λεωφορεία, φορτηγά και αρθρωτά οχήματα) κυμαίνεται μεταξύ 12%-20%.