

Δείκτες και αποτελέσματα

ΦΟΡΤΟΣ

Από τους ανισόπεδους κόμβους στο Δερβένι, το 2007 κινούνταν άνω των 62.000 οχημάτων την ημέρα

ΣΥΝΘΕΣΗ

Το ποσοστό των ελαφρών οχημάτων που διέρχονται την Εγνατία ξεπερνά το 80% του συνόλου

ΧΡΟΝΟΣ

Το Δεκέμβριο 2007, ένα αυτοκίνητο έκανε τη διαδρομή Ηγουμενίτσα - Κήφιοι Έβρου σε 7 ώρες και 43 λεπτά

ΑΞΙΑ ΓΗΣ

Αυξήσεις μέχρι 700% σημειώθηκαν στην αγοραία αξία γης των ακινήτων παραπλεύρως της Εγνατίας οδού

Μεγάλη κινητικότητα έχει ο αυτοκινητόδρομος της Εγνατίας οδού, ο οποίος «έγραψε» 2,1 δισεκατομμύρια οχηματοχιλιόμετρα στη διάρκεια ενός έτους

Του Φώτη Κουτσοαμάρη

Η μεγαλύτερη κινητικότητα στον άξονα εμφανίζεται στην περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (από τον Πολύμυλο μέχρι το Στριμώνα), όπου στη διάρκεια ενός έτους διανύθηκε περίπου 1,2 δισ. οχηματοχιλιόμετρα, δηλαδή το 59,5% των συνολικών οχηματοχιλιόμετρων. Το 28,5% διανύθηκε στην περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (από τον Στριμώνα μέχρι τους Κήπους του Έβρου), το 8,4% στη Δυτική Μακεδονία (από τον κόμβο Παναγιάς μέχρι τον Πολύμυλο) και το 3,6% στην Ήπειρο (από την Ηγουμενίτσα μέχρι τον κόμβο Παναγιάς). Τα παραπάνω είναι τα αποτελέσματα μετρήσεων του παρατηρητηρίου της "Εγνατία Οδός ΑΕ" σχετικά με το "κυκλοφοριακό έργο" του άξονα κατά το έτος 2007. Ως μονάδα μέτρησης για τη μελέτη της κινητικότητας χρησιμοποιήθηκε το οχηματοχιλιόμετρο, που ισοδυναμεί με την κίνηση ενός οχήματος για ένα χιλιόμετρο. Οι μετρήσεις αφορούν τα τμήματα της Εγνατίας οδού που είναι σε κυκλοφορία.

Το παρατηρητήριο με μελέτες και έρευνες έχει καταγράψει σειρά αποτελεσμάτων για διάφορους δείκτες που φανερώνουν τις αλλαγές που επήλθαν τόσο στην κινητικότητα όσο και σε άλλους τομείς δραστηριότητας από τη λειτουργία της Εγνατίας οδού. Σύμφωνα με τις μελέτες για το τελευταίο έτος, οι σημαντικότεροι δείκτες και τα αποτελέσματα που προέκυψαν, μεταξύ άλλων, έχουν ως εξής:

■ **Κυκλοφοριακός φόρτος.** Από τις μετρήσεις που έγιναν τα τελευταία τέσσερα χρόνια προκύπτει ότι οι υψηλότεροι κυκλοφοριακοί φόρτοι καταγράφονται στο τμήμα μεταξύ των ανισόπεδων κόμβων Ευκαρπίας και Σερρών (Δερβένι), όπου το 2007 κινούνταν περισ-



ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΦΟΡΤΟ ΤΟΥ 2007

2,1 δισ. χιλιόμετρα «έγραψαν» τα αυτοκίνητα στην Εγνατία οδό

σότερα από 62.000 οχήματα την ημέρα. Γενικά, στα τμήματα για τα οποία διατίθενται μετρήσεις για τα έτη 2006 και 2007 προκύπτει μια μέση αύξηση των κυκλοφοριακών φόρτων κατά 5% ως αποτέλεσμα της περαιτέρω παράδοσης τμημάτων της Εγνατίας οδού σε κυκλοφορία. Αξιοσημείωτο είναι πάντως ότι στα τμήματα της Εγνατίας οδού που αποτελούν την εξωτερική περιφερειακή οδό Θεσσαλονίκης, όπως το τμήμα κόμβος Ιωνίας - κόμβος Ευκαρπίας, η αύξηση της κυκλοφορίας εξακολουθεί να είναι υψηλή (9,5%), παρότι τα τμήματα αυτά έχουν παραδοθεί στην κυκλοφορία από το 2004. Η αύξηση αυτή, σύμφωνα με το παρατηρητήριο της "Εγνατία Οδός ΑΕ", οφείλεται πιθανότατα στην αυξανόμενη χρήση της οδού για τις αστικές μετακινήσεις, δηλαδή μετακινήσεις που έχουν και τα δύο άκρα τους στο πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης.

■ **Σύνθεση της κυκλοφορίας.** Σε όλα τα τμήματα της Εγνατίας οδού, εκτός από το τμήμα της παρακάμψης Γρεβενών, το ποσοστό των ελαφρών οχημάτων που κινούνται ξεπερνά το 80% του συνόλου και το ποσοστό των βαρέων οχημάτων κυμαίνεται από τμήμα σε τμήμα

μεταξύ 14% με 20%. Μεγαλύτερο ποσοστό ελαφρών οχημάτων (86%) παρουσιάζει το τμήμα κόμβος Ευκαρπίας - κόμβος Σερρών. Γενικά σε όλα τα τμήματα το ποσοστό των βαρέων οχημάτων (φορτηγά) στη σύνθεση της κυκλοφορίας έχει αυξηθεί σημαντικά από 10% μέχρι 16% το 2004 στο 14% με 20% το 2007.

■ **Χρόνος διαδρομής.** Ο συνολικός χρόνος διαδρομής από την Ηγουμενίτσα έως τους Κήπους Έβρου, τον Δεκέμβριο του 2007, με 511 χλμ. της Εγνατίας οδού σε κυκλοφορία ήταν 7 ώρες και 43 λεπτά, μειώθηκε δηλαδή κατά 32 λεπτά σε σχέση με τον Ιούνιο του 2006, με 453 χλμ. σε κυκλοφορία και είναι κατά μέσο όρο λιγότερο από ένα λεπτό (0,9 λεπτά) το χιλιόμετρο. Σε πολλά τμήματα ο χρόνος διαδρομής είναι μικρότερος από μισό λεπτό το χιλιόμετρο. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι ο χρόνος διαδρομής από τη Βέροια μέχρι τον κόμβο Καλοχωρίου Θεσσαλονίκης είναι 33 λεπτά, από το Δερβένι μέχρι το Στριμώνα είναι 41 λεπτά.

■ **Έκθεση πληθυσμού σε θόρυβο.** Σύμφωνα με τις ηχομετρήσεις που έγιναν σε ζώνη διακοσίων μέτρων εκατέρωθεν της Εγνατίας οδού, παρατηρείται υπέρβαση άνω

των 70 ντεσιμπέλ (όριο) μόνο στην περιστασιακή ζώνη της Θεσσαλονίκης και συγκεκριμένα στο τμήμα από τον κόμβο Διαβατών μέχρι τον κόμβο Λαγκαδά/Σερρών. Μέτρηση που έγινε στο νοσοκομείο Παπαγεωργίου έδειξε θόρυβο 76,1 ντεσιμπέλ. Στα υπόλοιπα είναι κάτω από τα όρια. Όσο πλησιάζουμε στην περιφέρεια της Εγνατίας οδού, τόσο αυξάνεται η όχληση. Έτσι, το παρατηρητήριο συμπεραίνει ότι "η τάση που υπάρχει πολλές φορές για επέκταση των ορίων των οικισμών προς τον αυτοκινητόδρομο, θα πρέπει να επανεξεταστεί".

■ **Επιβάρυνση της σταδιοφορίας σε ρύπους.** Οι πιο περιοχές με τη μεγαλύτερη επιβάρυνση σε αιωρούμενα σωματίδια είναι στην εξωτερική περιφερειακή οδό Θεσσαλονίκης καθώς και στο νομό Κοζάνης, όπου υπερβαίνουν τα 50 mg/m3. Οι μετρήσεις όμως σε αυτές τις περιοχές επιβαρύνονται από παραμέτρους που δεν αφορούν αποκλειστικά τη λειτουργία της οδού, όπως η λειτουργία των σταθμών παραγωγής της ΔΕΗ στις περιοχές Πτολεμαΐδας - Κοζάνης, η μεγάλη ανάπτυξη του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης και η ύπαρξη μεγάλου αριθμού βιοτεχνικών και βιομηχανικών

μονάδων στην ευρύτερη περιοχή του (π.χ. εργοστάσιο ΤΙΤΑΝ). Στα υπόλοιπα τμήματα οι μετρήσεις όλων των βλαβερών αερίων ήταν κάτω από τα όρια.

■ **Μεταβολή αξίας γης των παραπλεύρων οικοπέδων.** Αυξήσεις μέχρι 700% σημειώθηκαν την τελευταία εννιάετία στην αγοραία αξία γης των ακινήτων που βρίσκονται παράπλευρα της Εγνατίας οδού και σε απόσταση μέχρι 5 χιλιομέτρων, στο τμήμα της που διέρχεται τη Θεσσαλονίκη. Στα ακίνητα που βρίσκονται πλησιέστερα του κόμβου της Ευκαρπίας, με πρόσωπο στην Εγνατία οδό, η μεταβολή της αξίας γης, από το 1998 μέχρι το 2007, υπολογίστηκε στο περίπου 600% ενώ μετά την οδό Αεροδρομίου (κόμβος Ωραιοκαστρου) με κατεύθυνση προς τον κόμβο της Ιωνίας η μεταβολή υπολογίζεται στο 700%. Όσον αφορά τη μεταβολή χρήσεων της γης, παρατηρήθηκε ότι, σε σχέση με άλλες περιοχές, στη ζώνη της Θεσσαλονίκης (από τον κόμβο Ιωνίας μέχρι τον κόμβο Ευκαρπίας) παρουσιάζεται η μεγαλύτερη αύξηση της αστικής γης, δηλαδή της δομημένης επιφάνειας του εδάφους. Σημαντικά τμήματα αγροτικής και φυσικής γης μετασχηματίστηκαν σε αστική γη. Συνολικά η αστική γη σε αυτή τη ζώνη αυξήθηκε κατά 22% σε βάρος της αγροτικής γης, η οποία μειώθηκε κατά 30%.

■ **Ωφελούμενος πληθυσμός.** Ο πληθυσμός που δυνητικά ωφελείται από τον άξονα της Εγνατίας οδού, σε απόσταση 50 χλμ. από τις έδρες των νομών, υπολογίστηκε από το παρατηρητήριο της "Εγνατία Οδός ΑΕ" στα 2.729.837 κατοίκους. Το μεγαλύτερο ποσοστό δυνητικά ωφελούμενου πληθυσμού έχει η Θεσσαλονίκη, στο 46%, ακολουθούν η Βέροια με 16%, η Καβάλα και η Ξάνθη με 10%, η Κομοτηνή και η Κοζάνη με 8%, τα Ιωάννινα με 6%, η Αλεξανδρούπολη με το 5% του δυνητικά ωφελούμενου πληθυσμού και τελευταία η Ηγουμενίτσα με 2%. Σε απόσταση 150 χλμ. από τις έδρες των νομών, ο δυνητικά ωφελούμενος πληθυσμός φθάνει στα 3.653.115 κατοίκους, εκ των οποίων το 63% είναι στην περιοχή Θεσσαλονίκης, το 46% στην περιοχή Κοζάνης, το 45% στην περιοχή της Λάρισας, το 15% στην περιοχή της Κομοτηνής και το 12% στην περιοχή των Ιωαννίνων.