

▲ Οικονομικά και περιβαλλοντικά Πολλαπλά τα οφέλη των παρόδιων περιοχών από την Εγνατία Οδό

ΑΥΞΗΣΗ της αξίας γης και των δραστηριοτήτων, μείωση του χρόνου διαδρομών, ασφάλεια στις μετακινήσεις, συμπεριλαμβάνονται στις θετικές επιπτώσεις της λειτουργίας της Εγνατίας Οδού τα τελευταία εννέα χρόνια. Ωστόσο κατά μήκος του άξονα στο κομμάτι του που διέρχεται τη Θεσσαλονίκη μετρήθηκαν περιβαλλοντική επιβάρυνση και πχορύπανση λόγω του αυξημένου κυκλοφοριακού φόρτου, όπως προκύπτει από τη μελέτη του Παρατηρητηρίου της «Εγνατία Οδός Α.Ε.». Πιλοτική διερεύνηση των μεταβολών στις χρήσεις και αξίες γης σε περιοχές 3 κόμβων της Εγνατίας Οδού στα Ιωάννινα, στη Θεσσαλονίκη και στην Κομοτηνή, κατέγραψε:

α) Σημαντικές αυξήσεις στη δόμηση, στις βιομηχανικές και εμπορικές χρήσεις, καθώς και στις εγκαταστάσεις μεταφορών και λοιπών υπηρεσιών, και αναλόγως στον αριθμό νέων επιχειρήσεων

β) Θεματικές αυξήσεις των αξιών γης ιδιαίτερα στα κοτινότερα παρόδια οικόπεδα και αγροτεμάχια. Η περιοχή των Ιωαννίνων παρουσιάζει τη μεγαλύτερη δυναμική μεταβολή, η περιοχή Θεσσαλονίκης τα μεγαλύτερα απόλυτα μεγέθη, ενώ η περιοχή της Κομοτηνής κινείται σε πιο συγκρατημένο επίπεδο. Ο χρόνος διαδρομής από τη Θεσσαλονίκη στα Ιωάννινα μειώθηκε τον τελευταίο χρόνο, με την παράδοση του 70% της Εγνατίας Οδού, κατά μιάμιση ώρα, από 5 ώρες και 30 λεπτά σε 4 ώρες, από τη Θεσσαλονίκη στην Αλεξανδρούπολη, από 4 ώρες και 30 λεπτά σε 3 ώρες και 25 λεπτά, ενώ από τη Θεσσαλονίκη στο Ορμένιο ο χρόνος διαδρομής μειώθηκε από 6 ώρες και 15 λεπτά σε 5 ώρες. Από την Ηγουμενίτσα μέχρι τους Κήπους του Εβρου ο χρόνος διαδρομής είναι μειωμένος κατά τρεις ώρες, ενώ, όταν αποδοθεί στην κυκλοφορία το σύνολο του αυτοκινητόδρομου, η απόσταση Ηγουμενίτσας - Κήπων θα διανύεται σε 6 ώρες και 30 λεπτά.

Ο αυτοκινητόδρομος της Εγνατίας Οδού είναι, κατά μέσο όρο, περίπου πέντε φορές ασφαλέστερος από το εναλλακτικό οδικό δίκτυο, δηλαδή από τα τμήματα των εθνικών οδών που προϋπήρχαν της Εγνατίας και εξυπηρετούν τις ίδιες μετακινήσεις με αυτήν.

Όσο παραδίδονται στην κυκλοφορία τμήματα της Εγνατίας Οδού και ο όγκος των μετακινήσεων μετατοπίζεται προς αυτήν, τόσο μειώνεται ο απόλυτος αριθμός ατυχημάτων και παθόντων προσώπων του εναλλακτικού δικτύου. Η μείωση των ατυχημάτων έφθασε ακόμη και στο 50%. Στην Εγνατία Οδό συμβαίνουν ετησίως περίπου 13 ατυχήματα ανά 100 χλμ., ενώ στο εναλλακτικό δίκτυο συμβαίνουν περίπου 33 ατυχήματα ανά 100 χλμ. Πριν από την έναρξη λειτουργίας της Εγνατίας Οδού στο εναλλακτικό δίκτυο συνέβαιναν περίπου 70 ατυχήματα ανά 100 χλμ. Η μέση βαρύτητα των ατυχημάτων, δηλαδή ο αριθμός των νεκρών και των βαριά τραυματισμένων ανά ατύχημα, είναι υψηλότερη στην Εγνατία Οδό σε σχέση με το εναλλακτικό δίκτυο, γεγονός που οφείλεται κυρίως στις σημαντικά μεγαλύτερες ταχύτητες που αναπτύσσονται στον αυτοκινητόδρομο.

Ευκλείδης Καραγιαννίδης efklidis@the.kapatel.gr