

Ετοιμη στο σύνολό της ως το Πάσχα

Άρθρο του προέδρου της «Εγνατία Οδός ΑΕ», Απόστολου Γούλα

Μέχρι το Πάσχα, η Εγνατία Οδός θα έχει ολοκληρωθεί στο σύνολό της. Αυτός ο δρόμος μπορεί είτε να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά ως δρόμος διέλευσης και να μας μείνει μόνο το καυσαέριο που αφήνουν πίσω τους τα φορτηγά είτε να αξιοποιηθεί ως δρόμος ανάπτυξης, αναζωγονώντας την οικονομία της Βορείου Ελλάδος

«**Η** Εγνατία δίνει τη δυνατότητα γρήγορων και ασφαλών μετακινήσεων, μειώνοντας σημαντικά το μεταφορικό κόστος. Το πρώτο βήμα έγινε, τώρα είναι η σειρά των παραγωγικών δυνάμεων να αξιοποιήσουν επιχειρηματικά αυτά τα εργαλεία», τόνισε ο πρόεδρος της «Εγνατία Οδός ΑΕ», καθηγητής Απόστολος Γούλας, μιλώντας στις ημερίδες που διοργάνωσε το δημοσιογραφικό συγκρότημα «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» στην Ξάνθη και την Κομοτηνή.

Όπως ανακοίνωσε, σε περίπου έναν με δύο μήνες θα ολοκληρωθούν τα τμήματα στην περιοχή της καφέ αρκαύδας και του Άραχθου ποταμού, οπότε η Εγνατία θα είναι συνεχής αυτοκινητόδρομος από άκρη σε άκρη. «Η προσπελασιμότητα αυξάνεται δυναμικά με τη μείωση της χρονοσπό-

τασης», επεσήμανε ο κ. Γούλας. Για παράδειγμα, ο χρόνος που απαιτείται για τη διαδρομή Κομοτηνή - Ηγουμενίτσα μειώθηκε κατά τέσσερις ώρες. Αυτό σημαίνει μεγάλη οικονομία σε χρόνο αλλά και καύσιμα και ευκολότερη πρόσβαση σε μεγάλες αγορές, όπως αυτή της Θεσσαλονίκης. Ο κ. Γούλας ασχέτισε την αύξηση της οικονομικής δραστηριότητας σε νομούς απ' όπου περνά η Εγνατία (30% στην Κομοτηνή, 50% στη Βέροια και την Καβάλα, 60% στα Γρεβενά).

Στην περίπτωση της Κομοτηνής, τα παρατηρητήρια της Εγνατίας κατέγραψε αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου την περίοδο 2003-2005 κατά 10%. Κάθε μέρα διέρχονται 9.200 οχήματα από τον κόμβο του Ιάσμου, ενώ από τους δύο κόμβους εισέρχονται στην Κομοτηνή 1.700 οχήματα, εκ των οποίων 500 φορτηγά. Αυτό καταδεικνύει και την ανάγκη δημιουργίας συνδετήριας οδού με τη βιομηχανική περιοχή της Κομοτηνής, έργα που ο κ. Γούλας εκτιμά ότι θα δρομολογηθεί εντός του 2009. Η λειτουργία της Εγνατίας Οδού είχε μεγάλη επίδραση στον τουριστικό τομέα, επεσήμανε ο κ. Γούλας, αναφερόμενος σε στοιχεία. Για παράδειγμα, στην Κομοτηνή οι διανυκτερεύσεις αυξήθηκαν κατά 40% την τελευταία πενταετία, ενώ το ξενοδοχειακό δυναμικό κατά μήκος της Εγνατίας παρουσίασε αύξηση κατά 72%. Επίσης, αυξήθηκε το ποσοστό των ανθρώπων που μετακινούνται καθημερινά από πόλη σε πόλη. Ξάνθη και Αλεξανδρούπολη είναι πια μισή ώρα δρόμος από την Κομοτηνή, γι' αυτά και οι μετακινούμενοι σε αυτήν την περιοχή αυξήθηκαν κατά 100%, ενώ όσοι ταξιδεύουν καθημερινά από την Κομοτηνή στην Θεσσαλονίκη αυξήθηκαν κατά 120% την τελευταία πενταετία.

ΚΑΘΕΤΟΙ ΑΞΟΝΕΣ

«Οι κάθετοι άξονες αποτελούν σημαντική αναπτυξιακή παράμετρο, συνδέοντας την Εγνατία με τους διευρωπαϊκούς άξονες και έχοντας στη ζώνη επιρροής τους το 50% της Βουλγαρίας, την πΓΔΜ και τη δυτική Τουρ-



Οι κάθετοι άξονες αποτελούν σημαντική αναπτυξιακή παράμετρο, συνδέοντας την Εγνατία με τους διευρωπαϊκούς άξονες και έχοντας στη ζώνη επιρροής τους το 50% της Βουλγαρίας, την πΓΔΜ και τη δυτική Τουρκία

κία», σημείωσε. Ο κάθετος άξονας Κομοτηνή - Νυμφαία - ελληνοβουλγαρικά σύνορα κατασκευάζεται ήδη στο βόρειο κομμάτι της διαδρομής, από την Πάνδροσο μέχρι τα σύνορα. Από τις πέντε στήριγες έχουν γίνει διανοίξεις στα περάσματα Νυμφαίας και Κατερίνας, στα Τυχερά έχει διανοίγει το 20% και απομένουν οι διαβάσεις Σοκολώντα και Φρουρού. Το έργο θα ολοκληρωθεί στα τέλη του 2010, οπότε με μέση ταχύτητα 80 κμ. η διαδρομή μέχρι τη βουλγαρική πλευρά θα διαρκεί μόλις ένα τέταρτο. «Αυτό είναι πολύ σημαντικό, αν σκεφτεί κανείς την οικονομία σε χρόνο και καύσιμα», σημείωσε ο κ. Γούλας, φέρνοντας ως παράδειγμα την γαλακτοβιομηχανία «Όλυμπος» που σήμερα εισάγει γάλα από τη Βουλγαρία με βυτία που χρειάζονται πέντε ώρες για τη διαδρομή από το Χάσκοβο μέχρι το Ορμένιο.

Για τον κάθετο άξονα Ξάνθη-Εξίνος ο κ. Γούλας είπε ότι εκπονούνται οι οριστικές μελέτες για τη νέα χάραξη των 22 κμ. και μέχρι το τέλος 2009 θα προχωρήσει η δημοπράτηση. Παράλληλα, προχωρά η αναβάθμιση του δράμματος προς την Ξάνθη και η μελέτη για το έργο της περιφερειακής οδού γύρω από την πόλη της Ξάνθης.

Στις Σέρρες, ο κάθετος άξονας του Προμαχώνα θα έχει ολοκληρωθεί στο μεγαλύτερο μέρος του μέχρι το τέλος της άνοιξης. Στη Δυτική Μακεδονία, ο κάθετος άξονας Σιάτιστο-Κρυσταλλοπηγή θα ολοκληρωθεί το καλοκαίρι, με την παράδοση των τελευταίων 8 χιλιομέτρων, ανοίγοντας τη διαδρομή προς την Κορυτσά. Παράλληλα, η Εγνατία Οδός ΑΕ ανέλαβε την τεχνική ευθύνη για την κατασκευή του δακτυλίου 7.000 κμ. που θα περιπλέκει τη Μαύρη Θάλασσα. «Πρόκειται για έναν δρόμο που εκτιμάται ότι θα κατασκευαστεί μέσα σε χρονικό διάστημα μίας δεκαετίας και θα ενισχύσει τις μεταφορές και το εμπόριο των χωρών του Εύξεινου Πόντου. Η Θράκη θα είναι η πρώτη που θα επωφεληθεί από τη διάνοιξη αυτού του δακτυλίου», σημείωσε ο κ. Γούλας.