

**Βόρεια Ελλάδα**

# Αύξηση κυκλοφορίας έως 180% στον οδικό άξονα της Εγνατίας

Σύμφωνα με τις μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν στο πρώτο τετράμηνο του 2009

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ αποδεικνύεται η συμβολή της Εγνατίας Οδού στην εξυπηρέτηση της ημερήσιας κυκλοφορίας σε όλα τα τμήματά της που συνδέουν τις μεγάλες πόλεις της χώρας, καθώς, σύμφωνα με τα αποτελέσματα των δεικτών μελετών του 2009 βάσει των μετρήσεων που πραγματοποιήθηκε το Παρατηρητήριο της Εγνατίας, παρατηρείται αύξηση της κινητικότητας σε όλο τον οδικό άξονα.

Ειδικότερα η μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση κυκλοφοριακού φόρτου (86%), καταγράφεται την περίοδο 2007-2008 στην παράκαμψη της πόλης των Γρεβενών, αυξήσεις μεταξύ 30%-65% καταγράφονται στα τμήματα της Εγνατίας Οδού που εξυπηρετούν τις διαδρομές Θεσσαλονίκη - Βέροια - Κοζάνη - Γρεβενά, ενώ σε μικρότερο ποσοστό αύξησης κινείται ο κυκλοφοριακός φόρτος στην Ανατολική Μακεδονία και τη Θράκη.

Αύξηση 180% παρατηρήθηκε στην ετήσια μέση ημερήσια κυκλοφορία των αυτοκινήτων στην Εγνατία Οδό τα τελευταία πέντε χρόνια, στο τμήμα από τον κόμβο Ιωνίας μέχρι τον κόμβο Ευκαρπίας Θεσσαλονίκης. Το 2008 ο ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος έφτασε τα 6.000 οχήματα, ενώ το 2004 σε αυτό το τμήμα κινούνταν την ημέρα κατά μέσο όρο 16.400 οχήματα. Από τις μετρήσεις που έγιναν την τελευταία πενταετία (2004-2008) προκύπτει ότι η μεγαλύτερη αύξηση της κυκλοφορίας στην Εγνατία Οδό καταγράφεται μεταξύ των ανισόπεδων κόμβων Καλοχωρίου και Σερρών, που λειτουργούν και ως εξωτερική περιφερειακή για την πόλη της Θεσσαλονίκης.



Για το έτος 2008 σε όλα τα τμήματα της Εγνατίας Οδού το ποσοστό των ελαφρών οχημάτων ξεπερνά το 80% του συνόλου των οχημάτων που κινούνται στον αυτοκινητόδρομο. Μεγαλύτερο ποσοστό ελαφρών οχημάτων (93%) παρουσιάζουν τα τμήματα στην Ηπειρο μεταξύ των κόμβων Σελών και Δωδώνης και μεταξύ των κόμβων Ιωαννίνων και Παμβώτιδας, καθώς στα συγκεκριμένα τμήματα υπάρχει απαγόρευση διέλευσης των φορτηγών οχημάτων. Το μεγαλύτερο ποσοστό των βαρέων οχημάτων παρουσιάζεται στο τμήμα του αυτοκινητόδρομου στα Γρεβενά (δυτικός - ανατολικός κόμβος) και στο τμήμα μεταξύ των κόμβων Ιάσμου και Δυτ. Κομπηνής.

Όπως προκύπτει από τη μελέτη του Παρατηρητηρίου της Εγνατίας Οδού, η μεγαλύτερη αύξηση μετακινούμενων προσώπων ανά ημέρα (91%) σημειώθηκε στο τμήμα παράκαμψης Γρεβενών, καθώς το 2007 ο μέσος όρος μετακινούμενων ημερησίως ήταν 3.500 άτομα, ενώ το 2008 έφτασε τα 6.700 άτομα. Μεταξύ Κοζάνης - Πολύμυλου κινούνταν καθημερινά το 2008 κατά μέσο όρο 21.400 άτομα, μεταξύ Κουλούρας - Νησελίου 34.500 άτομα και μεταξύ Στρυμόνα - Ασπροβάλτας 22.600 άτομα. Το 2008 η συνολική κίνηση στον άξονα της Εγνατίας Οδού έγραψε 2,3 δισ. χιλιόμετρα. Η μεγαλύτερη κινητικότητα στον άξονα της Εγνατίας Οδού εμφανίζεται στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, όπου διανύθηκαν περίπου 1,35 δισ. οχηματοχιλιόμετρα, δηλαδή το 59% των συνολικών οχηματοχιλιόμετρων στον άξονα. Το 27% διανύθηκε στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, η οποία είναι η περιφέρεια με το μεγαλύτερο σε μήκος τμήμα της Εγνατίας Οδού, και ακολουθούσαν η Δυτική Μακεδονία (9%) και η Ηπειρος (5%).

Ευκλ. Καραγιαννίδης  
ekklidis@the.kapatel.gr