



## Αυξήθηκαν οι κυκλοφοριακοί φόρτοι στην Εγνατία Οδό

Σε διψήφια ή και τριψήφια ποσοστά, σε σχέση με το 2008, αυξήθηκαν κατά περιπτώσεις οι κυκλοφοριακοί φόρτοι στα διάφορα τμήματα της Εγνατίας Οδού, ιδίως στη δυτική Μακεδονία και την Ήπειρο, τον Αύγουστο και τον Σεπτέμβριο του 2009.

Σύμφωνα με στελέχη του Παρατηρητηρίου της Εγνατίας Οδού, η αύξηση οφείλεται στις πρωτόγνωρες συνθήκες -ως προς τους χρόνους διαδρομών- που έχει εισάγει για τους οδηγούς η παράδοση των νέων τμημάτων της Εγνατίας μέχρι τον περασμένο Ιούνιο. Μάλιστα, οι έντονα αυξητικοί ρυθμοί αναμένεται να συνεχιστούν.

Αναλυτικότερα, η ολοκλήρωση των έργων στις συγκεκριμένες περιοχές του αυτοκινητοδρόμου και η συρρίκνωση των χρόνων διαδρομής ανάμεσα στις διάφορες πόλεις (π.χ., μείωση κατά έξι ώρες και 30 λεπτά στο ταξίδι Ηγουμενίτσας-Κήπων για ένα ΙΧ κινούμενο με 100 χλμ/ώρα) αύξησαν κατά χιλιάδες τον αριθμό των αυτοκινήτων, που κινούνται καθημερινά επί της Εγνατίας, με τη μεγαλύτερη άνοδο να σημειώνεται στο τμήμα Ιωαννίνων-Μετσόβου.

Στα δυτικά τμήματα της Εγνατίας, η αύξηση ήταν έντονη, όπως άλλωστε αναμενόταν, καθώς στο τέλος του 2008 και στο 1ο εξάμηνο του 2009 παραδόθηκαν στην κυκλοφορία σημαντικά τμήματα της Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας, που δεν είχαν ολοκληρωθεί πέρυσι. Στα ανατολικά τμήματα της Οδού, η αύξηση ήταν επίσης αξιοσημείωτη, αν και όχι τόσο έντονη, καθώς ένα πολύ μεγάλο ποσοστό του αυτοκινητόδρομου είχε ήδη ολοκληρωθεί το 2008.

Η ποσοστιαία αύξηση του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου στα δυτικά τμήματα της Εγνατίας, για τα οποία υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα, κυμάνθηκε μεταξύ 27% και 105%. Στο δε τμήμα μεταξύ των ανισόπεδων κόμβων (Α/Κ) Ιωαννίνων και Παμβώτιδας παρατηρήθηκε διπλασιασμός του κυκλοφοριακού φόρτου μετά την ολοκλήρωση του άξονα, τόσο το μήνα Αύγουστο (99%) όσο και το Σεπτέμβριο (105%), σε σχέση με τους αντίστοιχους περσινούς.

Στα υπόλοιπα τμήματα της Εγνατίας η ποσοστιαία αύξηση του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου ήταν της τάξης του 9%-22%.