

**Εκατοντάδες χιλιάδες αυτοκίνητα
περνάνε πλέον από το μεγάλο οδικό άξονα**

Την «τρέχουμε» για την Εγνατία

Αυξήθηκε σε μεγάλο ποσοστό σε σχέση το αντίστοιχο διάστημα 2008 ο αριθμός των οχημάτων που κινήθηκαν στην

Εγνατία τον Αύγουστο και τον Σεπτέμβριο του 2009, με τη μεγαλύτερη άνοδο να σημειώνεται στο τμήμα Ιωαννίνων-

Μετσόβου.

Αυτό δείχνουν τα στοιχεία του Παρατηρητηρίου της Εγνατίας και αύξηση αυτή αποδίδεται,

όπως είναι φυσικό, στην ολοκλήρωση των έργων στις συγκεκριμένες περιοχές του αυτοκινητοδρόμου.

ΣΦΑΙΔΑ 4

ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ ΚΑΙ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ

Η παράδοση έφερε κίνηση

Ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος σε επιλεγμένα τμήματα της Εγνατίας οδού κατά τους μήνες Αύγουστο 2008 & 2009 και Σεπτέμβριος 2008 & 2009

Τμήμα	Αύγουστος			Σεπτέμβριος		
	2008	2009	Μεταβολή 2008-2009 %	2008	2009	Μεταβολή 2008-2009 %
Α/Κ Σελών (Τύρια) - Α/Κ Λαδώνης	7.900	12.300	55,7%	5.500	7.100	29,1%
Α/Κ Ιωαννίνων - Α/Κ Παμβώτιδας	6.700	13.300	98,5%	4.200	8.600	104,8%
Α/Κ Βενέτικου - Α/Κ Ανατ. Γρεβενών	6.500	9.700	49,2%	4.000	6.600	65,0%
Α/Κ Ανατ. Γρεβενών - Α/Κ Δυτ. Σιάτιστας	8.900	12.600	41,6%	6.800	8.600	26,5%
Α/Κ Κοζάνης - Α/Κ Πολυμύλου	15.200	18.300	20,4%	12.700	15.000	18,1%
Α/Κ Πολυμύλου - Α/Κ Βέροιας	16.800	19.900	18,4%	14.100	16.400	16,3%
Α/Κ Ρεντίνας - Α/Κ Ασπροβάλτας	21.000	23.700	12,9%	14.600	16.900	15,7%
Α/Κ Αγ. Σύλλα - Α/Κ Ασπρης Αμμου (Ασπροχωμάτων)	15.200	17.200	13,2%	12.900	14.100	9,3%
Α/Κ Ιάσμου - Α/Κ Δυτ. Κομοτηνής	10.200	12.300	20,5%	9.100	11.100	22,0%
Α/Κ Αλεξανδρούπολης - Α/Κ ΒΙ ΠΕ. Αλεξανδρούπολης	7.300	8.300	13,7%	5.400	6.100	13,0%

Πηγή: Τμ. Κυκλοφορίας, Διεύθ. Λειτουργίας, Τομέας ΛΕΣ, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. (Νομ. 2009)

Αυξήθηκε σε μεγάλο ποσοστό σε σχέση το αντίστοιχο διάστημα 2008 ο αριθμός των οχημάτων που κινήθηκαν στην Εγνατία τον Αύγουστο και τον Σεπτέμβριο του 2009, με τη μεγαλύτερη άνοδο να σημειώνεται στο τμήμα Ιωαννίνων-Μετσόβου.

Αυτό δείχνουν τα στοιχεία του Παρατηρητηρίου της Εγνατίας και αύξηση αυτή αποδίδεται, όπως είναι φυσικό, στην ολοκλήρωση των έργων στις συγκεκριμένες περιοχές του αυτοκινητοδρόμου και η μείωση των χρόνων διαδρομής ανάμεσα στις διάφορες πόλεις (π.χ., μείωση κατά έξι ώρες και 30 λεπτά στο ταξίδι Ηγουμενίτσας-Κήπων για ένα ΙΧ κινούμενο με 100 χλμ/ώρα). Ειδικότερα, σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία του «Παρατηρητηρίου» της Εγνατίας, ο αριθμός των οχημάτων στο τμήμα μεταξύ των Ανισόπεδων Κόμβων (Α/Κ) Ιωαννίνων - Παμβώτιδας (13.300) αυξήθηκε κατά 98,5% τον φετινό Αύγουστο, ενώ τον Σεπτέμβριο σημειώθηκε ακόμη πιο εντυπωσιακή άνοδος, της τάξης του 104,8% (8.600 οχήματα, έναντι 4.200 τον αντίστοιχο μήνα του 2008).

Δεν ήταν το μόνο τμήμα της Εγνατίας στην Ήπειρο το οποίο παρουσίασε αλματώδη άνοδο: περίπου 12.300 αυτοκίνητα κάθε ημέρα κινήθηκαν τον Αύγουστο του 2009 στο τμήμα Α/Κ Σελών-Α/Κ Λαδώνης, αριθμός αυξημένος κατά 55,7% σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα. Τον Σεπτέμβριο, οι αντίστοιχοι

αριθμοί ήταν 7.100 ημερησίου φόρτος και 5.500 πέρυσι, με την αύξηση να διαμορφώνεται στο 29,1%. Η αύξηση αυτή αντανακλά βεβαίως και το κύμα τουριστών από περιοχές της βορείου Ελλάδας που επισκέφτηκε την Ήπειρο κατά τη διάρκεια της φετινής θερινής περιόδου.

Στα δυτικά τμήματα της Εγνατίας, η αύξηση ήταν έντονη, όπως άλλωστε αναμενόταν, καθώς στο τέλος του 2008 και στο 1ο εξάμηνο του 2009 παραδόθηκαν στην κυκλοφορία σημαντικά τμήματα της Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας, που δεν είχαν ολοκληρωθεί πέρυσι. Στα ανατολικά τμήματα της Οδού, η αύξηση ήταν επίσης αξιοσημείωτη, αν και όχι τόσο έντονη, καθώς ένα πολύ μεγάλο ποσοστό του αυτοκινητόδρομου είχε ήδη ολοκληρωθεί το 2008.

Η ποσοστιαία αύξηση του ημερησίου κυκλοφοριακού φόρτου στα δυτικά τμήματα

της Εγνατίας, για τα οποία υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα, κυμάνθηκε μεταξύ 27% και 105%. Σύμφωνα με στελέχη του Παρατηρητηρίου της Εγνατίας, οι έντονα αυξητικοί ρυθμοί αναμένεται να συνεχιστούν. Στα υπόλοιπα τμήματα, κατά τους μήνες Αύγουστο και Σεπτέμβριο, οι αυξήσεις διαμορφώθηκαν ως εξής:

-Α/Κ Βενέτικου-Α/Κ Αν.Γρεβενών: 49,2% τον Αύγουστο (ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος 9.700 οχημάτων) και 65% τον Σεπτέμβριο (6.600 οχήματα).

-Α/Κ Αν.Γρεβενών-Α/Κ Δυτ.Σιάτιστας: 41,6% τον Αύγουστο (12.600 οχήματα) και 26,5% τον Σεπτέμβριο (8.600 οχήματα).

-Α/Κ Κοζάνης-Α/Κ Πολυμύλου: 20,4% τον Αύγουστο (18.300 οχήματα) και 18,1% τον Σεπτέμβριο (15.000 οχήματα).

-Α/Κ Πολυμύλου-Α/Κ Βέροιας: 18,4% τον Αύγουστο

(19.900 οχήματα) και 16,3% τον Σεπτέμβριο (16.400 οχήματα ημερησίου).

-Α/Κ Ρεντίνας-Α/Κ Ασπροβάλτας: 12,9% τον Αύγουστο (23.700 οχήματα) και 15,7% τον Σεπτέμβριο (16.900 οχήματα).

-Α/Κ Αγίου Σύλλα-Α/Κ Ασπρης Αμμου: 13,2% τον Αύγουστο (17.200 οχήματα) και 9,3% τον Σεπτέμβριο (14.100 οχήματα).

-Α/Κ Ιάσμου-Α/Κ Δ.Κομοτηνής: 20,5% τον Αύγουστο (12.300 οχήματα) και 22% τον Σεπτέμβριο (11.100 οχήματα).

-Α/Κ Αλεξανδρούπολης-Α/Κ ΒΙΠΕ Αλεξανδρούπολης: 13,7% τον Αύγουστο (8.300 οχήματα) και 13% τον Σεπτέμβριο (6.100 οχήματα). Περισσότερα στατιστικά στοιχεία για τον αριθμό των κινούμενων αυτοκινήτων στην Εγνατία ο αναγνώστης μπορεί να βρει στο <http://observatory.egnatia.gr/> (ηλεκτρονική διεύθυνση του Παρατηρητηρίου).

