

ΣΤΑ ΔΥΤΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΚΕ Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΥΞΗΣΗ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΥΣΙ

# Διπλάσια κυκλοφορία στην Εγνατία το 2009

**Σημαντική αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου, που σε ορισμένα τμήματα ανέρχεται στο 105%, σημειώθηκε στην Εγνατία οδό τα δέκα μήνη Αυγούστου - Σεπτεμβρίου 2009, σε σύγκριση με τα αντίστοιχα διάστημα πέρσι.**

Του **Φώτη Κουτσοσάμπαρη**  
 fkoutsamparis@makthes.gr



**Η** ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου, όπως προκύπτει από τις μετρήσεις του Παρατηρητηρίου της "Εγνατία Οδός Α.Ε.", είχε σαν αποτέλεσμα σημαντική αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στα τμήματα που ήταν σε λειτουργία και το 2008. Η αύξηση αυτή ήταν μεγαλύτερη στα δυτικά τμήματα, καθώς στα τέλη του 2008 και το πρώτο εξάμηνο του 2009 παραδόθηκαν στην κυκλοφορία τμήματα της Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας που δεν είχαν ολοκληρωθεί πέρσι.

Η μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση παρατηρήθηκε στα τμήματα της Εγνατίας οδού μεταξύ Ιωαννίνων και Μετσόβου. Συγκεκριμένα, στο τμήμα Ιωαννίνων - Παμβώτιδας παρατηρήθηκε διπλασιασμός του κυκλοφοριακού φόρτου. Η αύξηση τον Αύγουστο του 2009 ήταν της τάξεως του 99%, καθώς από τα τμήματα αυτά περνούσαν πέρσι κατά μέσο όρο 6.700 οχήματα την ημέρα, ενώ φέτος 13.300. Τον Σεπτέμβριο η αύξηση έφτασε στο 105% και το οχήματα που περνούσαν σε ημερήσια βάση ήταν 8.600, από 4.200 πέρσι.

Στα ανατολικά τμήματα της Εγνατίας οδού, η αύξηση ήταν επίσης αξιοσημείωτη, όχι όμως τόσο έντονη, καθώς μεγάλο τμήμα του αυτοκινητόδρομου ήταν ήδη ολοκληρωμένο το 2008.

"Οι αυξήσεις του κυκλοφοριακού φόρτου δυτικά φανερώσουν πως λεπούργησε η παράδοση ολόκληρου του αυτοκινητόδρομου, ειδικότερα τους καλοκαιρινούς μήνες, οπότε γίνονταν μετακινήσεις για διακοπές. Μελετούμε ανά τακτά χρονικά διαστήματα τις μετρήσεις και διαπιστώνουμε ότι διαμορφώνεται μία νέα κατάσταση στις μετακινήσεις", αναφέρει ο στέλεχος του Παρατηρητηρίου.

Οι αυξήσεις που παρατηρήθηκαν στην κυκλοφορία φόρτου των τμημάτων της Εγνατίας οδού, όπου υπήρχαν μετρητές, ήταν τον Αύγουστο και τον Σεπτέμβριο, αντίστοιχα: Σελών - Δωδώνης 55,7%

και 29,1%, Βενέτικου - Γρεβενών 49,2% και 65%, Ανατολικά Γρεβενών - Δυτικά Σιάτιστας 41,6% και 26,5%, Κοζάνης - Πολύμυλου 20,4% και 18,1%, Πολύμυλου - Βέροιας 18,4% και 16,3%, Ρεντίνας - Ασπροβάλτας 12,9% και 15,7%, Αγίου Σύλλα - Άσπρης Αμμου 13,2% και 9,3%, Ιασμου - Κομοτηνής 20,5% και 22% και Αλεξανδρούπολης - ΒΙΠΕ Αλεξανδρούπολης 13,7% και 13%.

## Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών

Αν και αυξήθηκε ο κυκλοφοριακός φόρτος στην Εγνατία οδό, δεν έχουν ακόμη ολοκληρωθεί οι εγκαταστάσεις των 18 Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) που έχουν σχεδιαστεί (εν

**Η ολοκλήρωση και των τελευταίων τμημάτων του αυτοκινητόδρομου εκτόξευσε την κυκλοφορία σε όλο του το μήκος. Μέχρι το ερχόμενο καλοκαίρι θα αρχίσουν να λειτουργούν τα πρώτα βενζινοδίκια αλλά και οι πρώτοι σταθμοί διοδίων**

νέα σε κάθε κατεύθυνση) για τον ανεφοδιασμό των οχημάτων και την ξεκούραση των οδηγών. Οι χώροι προσωρινής στάθμευσης που είναι σε λειτουργία παρέχουν

μόνο χρήση χώρων υγιεινής, ενώ δεν υπάρχει ούτε ένα βενζινοδίκιο δίπλα στον αυτοκινητόδρομο.

Πάντως, οι χωματουργικές εργασίες έχουν αρχίσει και υπολογίζεται ότι μέχρι τον Μάιο του 2010 θα έχουν τεθεί σε λειτουργία οι ΣΕΑ που θα περιλαμβάνουν βενζινοδίκια, εσπατόριο, καφετερία, τουαλέτες, παιδικές χαρές, μίνι μάρκετ και εκθέσεις τοπικών παραδοσιακών προϊόντων.

Οι θέσεις των ΣΕΑ είναι στις περιοχές Ελευθεροχωρίου (Ηγουμενίτσα), Περιστερίου (Μέτσοβο), Γρεβενών, Τετραλόφου - Πολύμυλου (Κοζάνη), Πλατάνου (Κλειδί Ημαθίας), Νυμφόπετρας (Άμνη Βόλβη), Καρβάλης - Άσπρης Αμμου (Καβάλα), Σώστη (Κομοτηνή) και Μάρκας (Αλεξανδρούπολη).