

Προβλέπονται διόδια το καλοκαίρι ...

Διπλάσια η κυκλοφορία στην Εγνατία Οδό

Η ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου, όπως προκύπτει από τις μετρήσεις του Παρατηρητηρίου της Εγνατία Οδού ΑΕ, είχε σαν αποτέλεσμα σημαντική αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στα τμήματα που ήταν σε λειτουργία και το 2008. Η αύξηση αυτή ήταν μεγαλύτερη στα δυτικά τμήματα, καθώς στα τέλη του 2008 και το πρώτο εξάμηνο του 2009 παραδόθηκαν στην κυκλοφορία τμήματα της Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας που δεν είχαν ολοκληρωθεί πέρσι.

Η μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση παρατηρήθηκε στα τμήματα της Εγνατίας οδού μεταξύ Ιωαννίνων και Μετσόβου. Συγκεκριμένα, στο τμήμα Ιωαννίνων - Παμβώτιδας παρατηρήθηκε διπλασιασμός του κυκλοφοριακού φόρτου. Η αύξηση τον Αύγουστο του 2009 ήταν της τάξεως του 99%, καθώς από το τμήμα αυτό περνούσαν 6.700 οχήματα την ημέρα, ενώ φέτος 13.300. Τον Σεπτέμβριο η αύξηση έφτασε στο 105% και τα οχήματα που περνούσαν οι ημερήσια βάση ήταν 8.600, από 4.200 πέρσι.

Στα ανατολικά τμήματα της Εγνατίας οδού, η αύξηση ήταν επίσης αξιοσημείωτη, όχι όμως τόσο έντονη, καθώς μεγάλο τμήμα του αυτοκινη-



τόδρομου ήταν ήδη ολοκληρωμένο το 2008. Οι αυξήσεις του κυκλοφοριακού φόρτου δυτικά φανερώνουν πώς λειτουργήσει η παράδοση ολόκληρου του αυτοκινητόδρομου, ειδικότερα τους καλοκαιρινούς μήνες, οπότε γίνονται μετακινήσεις για διακοπές. Μελετούνται ανά τακτά χρονικά διαστήματα οι μετρήσεις και διαπιστώθηκε ότι διαμορφώνεται μία νέα κατάσταση στις μετακινήσεις.

Οι αυξήσεις που παρατηρήθηκαν στο κυκλοφοριακό φόρτο των τμημάτων της

Εγνατίας οδού όπου υπήρχαν μετρητές, ήταν τον Αύγουστο και τον Σεπτέμβριο, αντίστοιχα: Σελλών - Δωδώνης 55,7% και 29,1%, Βενέτικου - Γρεβενών, 49,2% και 65%, Ανατολικά Γρεβενών - Δυτικά Σιάτιστας 41,6% και 26,5%, Κοζάνης - Πολύμυλου 20,4% και 18,1%, Πολύμυλου - Βέροιας 18,4% και 16,3%, Ρεντίνας - Ασπρβάλτας 12,9% και 15,7%, Αγίου Σώλλα - Ασπρης Άμμου 13,2% και 9,3%, Ίασου - Κομοτηνής 20,5% και 22% και Αλεξανδρούπολης - ΒΙΠΕ Αλεξανδρούπολης 13,7% και

13%.

ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

Αν και αυξήθηκε ο κυκλοφοριακός φόρτος στην Εγνατία οδό, δεν έχουν ακόμη ολοκληρωθεί οι εγκαταστάσεις των 18 Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) που έχουν σχεδιαστεί (εννέα σε κάθε κατεύθυνση) για τον ανεφοδιασμό των οχημάτων και την ξεκούραση των οδηγών. Οι χώροι προσωρινής στάθμευσης που είναι σε λειτουργία παρέχουν μόνο χρήση χώρων υγιεινής, ενώ

δεν υπάρχει ούτε ένα βενζινοδόκι δίπλα στον αυτοκινητόδρομο.

Πάντως, οι χωματουργικές εργασίες έχουν αρχίσει και υπολογίζεται ότι μέχρι τον Μάιο του 2010 θα έχουν τεθεί σε λειτουργία οι ΣΕΑ που θα περιλαμβάνουν βενζινοδόκι, εστιατόριο, καφετερία, τουαλέτες, παιδικές χαρές, μίνι μάρκετ και εκθέσεις τοπικών παραδοσιακών προϊόντων.

Οι θέσεις των ΣΕΑ είναι στις περιοχές Ελευθερωχωρίου (Ηγουμενίτσα), Περιστερίου (Μέτσοβο), Γρεβενών, Τε-

τραλόφου - Πολύμυλου (Κοζάνη), Πλατάνου (Κλαδί Ημαθίας), Νυμφόπετρας (Λίμνη Βόλβη), Καρβάλης - Ασπρης Άμμου (Καβαλα), Σώστη (Κομοτηνή) και Μάκρης (Αλεξανδρούπολη).

ΔΙΟΔΙΑ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ

Μέχρι το καλοκαίρι του 2010 αναμένεται να ξεκινήσει η λειτουργία των σταθμών διοδίων στην Εγνατία οδό. Όπως όλα δείχνουν, οι διερχόμενοι οδηγοί θα βάλουν βαθιά το χέρι στην τσέπη, καθώς σε όλο το μήκος της Εγνατίας οδού θα τοποθετηθούν συνολικά 13 σταθμοί διοδίων. Το κόστος δεν έχει ακόμη προσδιοριστεί, αλλά εκτιμάται πως θα κυμαίνεται στο επίπεδο των 2-2,5 ευρώ.

Οι τράπεζες που έχουν χρηματοδοτήσει έργα της Εγνατίας οδού πέζουν να ξεκινήσει άμεσα η επιβολή των διοδίων, ώστε να τους επιστραφούν οι οφειλές που αγγίζουν το 1 δισ. ευρώ. Οι πιστώτριες τράπεζες άλλωστε, έχουν λάβει ως εγγύηση την καταβολή των διοδίων σε βάθος χρόνου. Τρεις από τους σταθμούς διοδίων θα τοποθετηθούν στη Θράκη, ένας δίπλα από την πρωτεύουσα κάθε νομού, ενώ ήδη είναι έτοιμες οι εγκαταστάσεις του Πολύμυλου και της Παμβώτιδας.