

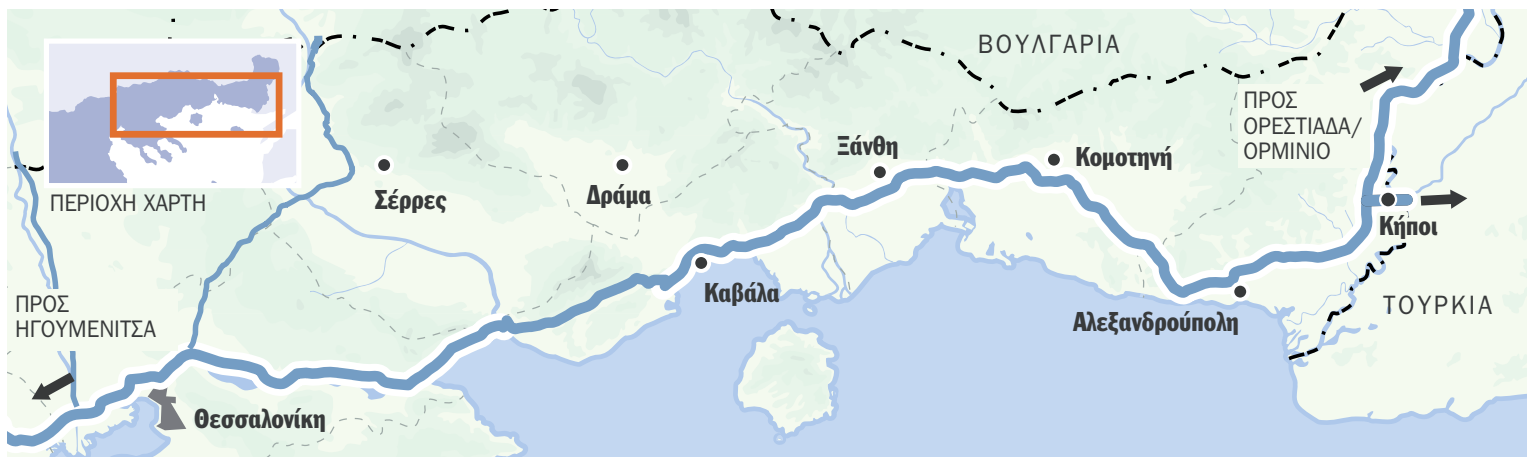


Ανέβασαν ταχύτητα Μακεδονία

Ο αναπτυξιακός και χωροταξικός ρόλος της Εγνατίας Οδού, κατά κοινή εκτίμηση, είναι πολύ σημαντικός, με άμεση θετική επίδραση στην οικονομία μη προσπελάσιμων περιφερειών της Ελλάδας (και ειδικότερα του Νομού Εβρου), αλλάζοντας τα δεδομένα – σε μεταφορές και προσέλκυση επενδύσεων

Τα συγκριτικά πλεονεκτήματα κόστους μεταφοράς, ταχύτητας και ποιότητας του διαδρόμου της Αδριατικής μέσω Ηγουμενίτσας και Εγνατίας Οδού, και των κλάδων αξόνων, έναντι των οδικών αξόνων μέσω Βουλγαρίας - Ρουμανίας προς τον Βορρά ή μέσω Βουλγαρίας - ΠΓΔΜ - Αλβανίας, έχουν καταστήσει την Εγνατία Οδό τον σημαντικότερο άξονα μεταφορών σύνδεσης των Νοτιών Βαλκανίων, της Τουρκίας και άλλων ασιατικών χωρών με την Κεντρική και Δυτική Ευρώπη. Η Εγνατία Οδός επίσης βγάζει από την απομόνωση μερικές από τις λιγότερο προσπελάσιμες περιφέρειες της χώρας και της Ευρώπης όπως τη Θράκη (αλλά και τη Δυτική Μακεδονία ή την Ηπειρο) και ιδιαίτερα τον Νομό Εβρου. Ετσι συμβάλλει στην άμβλυνση των περιφερειακών ανισοτήτων στο επίπεδο προσπελασιμότητας και κατ'επέκταση ενισχύει λειτουργικά και αναβαθμίζει τις προοπτικές για πολυκεντρική ανάπτυξη στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, η βελτίωση των οδικών υποδομών έχει άμεσες και έμμεσες επιπτώσεις στη χωρική ανάπτυξη και οργάνωση της Περιφέρειας ΑΜ-Θ και του Νομού Εβρου, αλλάζοντας τα δεδομένα για τη λειτουργία των μεταφορών, την προσέλκυση επενδύσεων, τη χωροθέτηση δραστηριοτήτων και τον περιφερειακό προγραμματισμό.

Κι αυτό δεν είναι τυχαίο, αφού επηρεάζει φαινόμενα που σχετίζονται με την πρόσβαση στις τοπικές και περιφερειακές αγορές προϊόντων και υπηρεσιών, τις μετακινήσεις και τη δικτύωση πόλεων και οικισμών, καθώς και την προστασία και ανάδειξη του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος, και παράλληλα αναβαθμίζει τον ρόλο του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης (αλλά και της Καβάλας), ενώ μέσω των κάθετων αξόνων λειτουργεί ως συλλεκτήριος άξονας των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών.



Η ταυτότητα της Εγνατίας

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΡΤΗΡΙΑ

■ Με συνολικό μήκος 65 χλμ. το τμήμα της Εγνατίας Οδού που διατρέχει τον Νομό Εβρου κατασκευάστηκε ως αυτοκινητόδρομος, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας και μία λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ) ανά κλάδο και διαχωρισμό των κλάδων, συνολικού πλάτους 24,5 μέτρων.

■ Αρχισε να κατασκευάζεται

το 1995 και παραδόθηκε σταδιακά στην κυκλοφορία μέχρι και το 2008.

■ Το συνολικό κόστος του τμήματος της Εγνατίας Οδού που διατρέχει τον Νομό Εβρου ανήλθε περίπου στα 197 εκατ. (χωρίς ΦΠΑ), εκ των οποίων το 50% είναι η κοινοτική συνδρομή του ΕΤΠΑ.

ΟΙ ΚΑΘΕΤΟΙ ΑΞΟΝΕΣ

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. στον Νομό Εβρου έχει αναλάβει και υλοποιεί, παράλληλα με τον κύριο άξονα, τη διαχείριση της μελέτης και της κατασκευής του κάθετου άξονα «Αρδάνιο - Ορμένιο - ελληνοβουλγαρικά σύνορα». Ο άξονας αυτός, στρατηγικής σημασίας και βασική σύνδεση με τη Βουλγαρία, αποτελεί τμήμα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών και απόληξη του Πανευρωπαϊκού Διαδρόμου Ι.Χ. στο ελληνικό έδαφος. Έχει συνολικό μήκος 124 χλμ. και κατασκευάζεται με χαρακτηριστικά κλειστής οδού ταχείας κυκλοφορίας, με διατομή πλάτους 12/14 μ. με μία λωρίδα κυκλοφορίας και λωρίδα έκτακτης ανάγκης ανά κατεύθυνση.

ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ

Ο άξονας αποτελείται από τα ακόλουθα τμήματα:

Αρδάνιο - Σουφλί - Μάνδρα: 38 χλμ. (υπό δημοπράτηση/προς αναβάθμιση)

Μάνδρα - Ψαθάδες (Διδυμότειχο): 14 χλμ. (υπό κατασκευή)

Διδυμότειχο - ελληνοβουλγαρικά σύνορα: 72 χλμ. (σε κυκλοφορία)

info

Το συνολικό κόστος του άξονα (μελέτη, απαλλοτριώσεις, κατασκευή κ.λπ.) ανέρχεται περίπου στα 270 εκατ. (χωρίς ΦΠΑ), εκ των οποίων το 65% είναι η κοινοτική συνδρομή του ΕΤΠΑ.

Οφέλη και κέρδη για τον Νομό

Ειδικότερα για τον Νομό Εβρου, οι άμεσες ωφέλειες προκύπτουν, λόγω της θεαματικής βελτίωσης της προσπελασιμότητας, από την εξοικονόμηση χρόνου μετακίνησης επιβατών και εμπορευμάτων (ιδιαίτερα για τράνζιτ μετακινήσεις και εξωτερικό εμπόριο), από την επακόλουθη μείωση του μεταφορικού κόστους, από την οδική ασφάλεια που παρέχεται, καθώς και από τις δυνατότητες

χρήσης συνδυασμένων μεταφορών.

Σε αυτό το πλαίσιο, η Αλεξανδρούπολη γίνεται νέος εθνικός πόλος και διεθνής κόμβος στον διάδρομο της Εγνατίας Οδού (σύνδεση Ευρώπης - Βαλκανίων - Ασίας), αλλά και στο συνακόλουθο σύστημα συνδυασμένων μεταφορών. Δημιουργείται παράλληλα μια σταθερή βάση για την ανάπτυξη υπηρεσιών διεθνούς και εθνικής ακτινοβολίας, καθώς και για την ανάπτυξη διεθνών δικτύων συνεργασίας.

Ειδικότερα, μέσω της Εγνατίας Οδού ο Νομός Εβρου έχει άμεση πρόσβαση στον βασικό άξονα ανάπτυξης συνδυασμένων μεταφορών, μεταποιητικών και εμπορικών δραστηριοτήτων στη ζώνη επιρροής του, καθώς μειώνονται ση-

μαντικά οι διαφορές στη **χρονοαπόσταση** μεταξύ πόλεων, τερματικών σταθμών και διαμετακομιστικών κέντρων. Για παράδειγμα, με την πλήρη λειτουργία της Εγνατίας Οδού εκτιμάται πως η διαδρομή Αλεξανδρούπολη - Θεσσαλονίκη μειώνεται περίπου κατά μιάμιση ώρα,

ενώ η χρονοαπόσταση από τους Κήπους και την Ορεστιάδα προς την Ηγουμενίτσα μειώνεται κατά 5 και 6 ώρες αντί-

στοιχα! Ταυτόχρονα, με τη λειτουργία της Εγνατίας Οδού και των κάθετων αξόνων αυξάνεται εντυπωσιακά ο αριθμός των ατόμων που μπορεί να φτάσει στην Αλεξανδρούπολη εντός τριών ωρών. Πιο συγκεκριμένα, λόγω της προσέγγισης πλέον στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης μέσα σε τρεις ώρες, ο αριθμός αυτός ανέρχεται σε 1,2 εκατομμύριο, ενώ πριν δεν ξεπερνούσε τις 250.000. Επίσης, μεγάλη ποσοστιαία αύξηση εμφανίζει ο αριθμός των ατόμων αυτών σε χρονοαπόσταση μισή με μία ώρα από την Αλεξανδρούπολη, στον οποίο με τη λειτουργία της Εγνατίας Οδού περιλαμβάνονται πλέον και τα αστικά κέντρα της Ξάνθης και της Κομοτηνής.



και Εβρος

Η Εγνατία Οδός ως ραχοκοκαλιά περιφερειακής ανάπτυξης

Επιτυχάνει:

(α) Αναβάθμιση της υφιστάμενης δικτύωσης και σχέση με την αγορά της Θεσσαλονίκης, αλλά και των άλλων πόλεων της Κεντρικής Μακεδονίας.

(β) Βελτίωση της διασύνδεσης με τις αγορές των πόλεων στις γειτονικές χώρες μέσω του κάθετου άξονα Αρδάνιο - Ορμένιο, αλλά και του κάθετου άξονα Κομοτηνή - Νυμφαία.

(γ) Ανάδειξη των συγκριτικών πλεονεκτημάτων για την προσέλκυση επενδύσεων και δραστηριοτήτων βιομηχανίας-βιοτεχνίας, διαμετακομιστικών υπηρεσιών και τουρισμού, που δύναται να συγκρατήσουν αλλά και να προσελκύσουν κόσμο.

(δ) Δυναμική προοπτική δικτύωσης και λειτουργικής σχέσης με τη Δυτική Μακεδονία και την Ηπειρο.

Γενικότερα, οι βελτιώσεις της προσπελασιμότητας και της κινητικότητας λόγω της Εγνατίας Οδού σημαίνουν από μόνες τους μια σαφή βελτίωση της εδαφικής συνοχής στην Περιφέρεια ΑΜ-Θ και στον Νομό Εβρου. Εν κατακλείδι, η Εγνατία Οδός συνεισφέρει στη βελτίωση, ανάδειξη και εκμε-



τάλλευση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων του Νομού Εβρου, καθιστώντας το τοπικό παραγωγικό σύστημα περισσότερο ανταγωνιστικό και χωρίς να προκαλεί ιδιαίτερες περιβαλλοντικές πιέσεις. Δεν αποτελεί όμως τη μόνη και ικανή συνθήκη για την προσδοκώμενη περιφερειακή ανάπτυξη. Οι προσδοκίες που γεννά η Εγνατία Οδός ως ραχοκοκαλιά περιφερειακής ανάπτυξης θέτουν πρωτίστως επί τάπητος την αναγκαιότητα για συντονισμένες δράσεις και αποτελεσματικές συνεργασίες ανάμεσα σε δημόσιους και ιδιωτικούς αναπτυξιακούς φορείς, προκειμένου να υπάρξει πλήρης εκμετάλλευση των πλεονεκτημάτων που προκύπτουν. Τα δεδομένα που προκύπτουν από τη μελέτη δεικτών κινητικότητας δείχνουν ότι στα τμήματα της Εγνατίας Οδού στον νομό την τελευταία πενταετία παρατηρείται αύξηση των μετακινήσεων

κατά 15% έως 20%. Επιπλέον, η μεγαλύτερη αύξηση κινητικότητας μεταξύ πόλεων στον διάδρομο διέλευσης της Εγνατίας Οδού (την τελευταία δεκαετία) καταγράφεται μεταξύ Θεσσαλονίκης και Αλεξανδρούπολης (>200%). Από την άλλη πλευρά, η ιδιαίτερη σημασία του κάθετου άξονα Αρδάνιο - Ορμένιο αποδεικνύεται από την αύξηση κατά **250% της συνολικής κίνησης** οχημάτων (κυρίως από τη Βουλγαρία) στον μεθοριακό σταθμό Ορμενίου!

Η μελέτη δεικτών χρήσεων και αξιών γης περίξ του ανισόπεδου κόμβου της Εγνατίας Οδού στην Αλεξανδρούπολη (Α/Κ Αλεξανδρούπολης) την τελευταία δεκαετία καταγράφει θεαματική **αύξηση της εμπορικής γης κατά 87%**, τριάντα εγκατεστημένες επιχειρήσεις (κυρίως του τριτογενή τομέα) και κατά μέσο όρο αυξήσεις των αξιών γης κατά 350%.

ΔΙΑΚΟΠΕΣ 2010

Με φόρα για Διακοπές

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΑΜΠΡΑΚΗ Α.Ε. • ΔΙΑΚΟΠΕΣ

ΣΤΑ ΠΕΡΙΠΤΕΡΑ ΚΑΙ ΣΤΑ ΒΙΒΛΙΟΠΩΛΕΙΑ

• **ΔΙΑΚΟΠΕΣ**, ΤΗΛ. (210) 3221116-7, 3223754, FAX 3255490

• **ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ: «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΓΡΑΜΜΑΤΑ»**, ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ. (210) 3891859, 3891834, FAX 3891872, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΗΛ. (2310) 500039