

ΚΑΤΑ 38% ΑΥΞΗΘΗΚΕ Η ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ 2008

Εγνατία οδός: 3,17 δισ. χιλιόμετρα έγραψε το κοντέρ το 2009

Σε 3,17 δισ. έφτασε ο αριθμός των χιλιομέτρων που έγραψαν τα αυτοκίνητα τα οποία κινήθηκαν στην Εγνατία οδό κατά τη διάρκεια του 2009. Τον προηγούμενο χρόνο είχαν διανυθεί 2,3 δισ. οχηματοχιλιόμετρα.

Επιμέλεια: Φώτης Κουτσαμπάρης
fkoutsamparis@makthes.gr

Η αύξηση της κίνησης των οχημάτων κατά περίπου 1 δισ. χιλιόμετρα (38%) αποδίδεται εν πολλοίς στην παράδοση ολοκληρωμένου δέσνα που έγινε στα τέλη Μαΐου του 2009, καθώς και στο γεγονός ότι καθημερινά όλα και περισσότεροι οδηγοί επιλέγουν τον μεγάλο αυτοκινητόδρομο για τις μετακινήσεις τους. Η μεγαλύτερη κινητικότητα στον άξονα της Εγνατίας οδού εμφανίζεται στην περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, όπου διανύθηκαν περίπου 1,64 δισ. οχηματοχιλιόμετρα (το οχηματοχιλιόμετρο ισοδυναμεί με την κίνηση ενός αχήματος για ένα χιλιόμετρο).

Το 29% των οχηματοχιλιομέτρων διανύθηκε στην περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, η οποία είναι η περιφέρεια με το μεγαλύτερο σε μήκος τμήμα της Εγνατίας οδού. Ακολουθούν η Δυτική Μακεδονία και η Ήπειρος, με 10% η κάθε μία. Σε σύγκριση με το 2007 το συνολικό διανυθέντα οχηματοχιλιόμετρο παρουσίασαν αύξηση 53%.

Το στοιχεία προκύπτουν από τις μετρήσεις που έκανε το Παρατηρητήριο της «Εγνατίας Οδού ΑΕ» σχετικά με το κυκλοφοριακό έργο του άξονα.



Κυκλοφοριακός φόρτος

Ο υψηλότερος κυκλοφοριακός φόρτος την τελευταία πενταετία (2005-2009) καταγράφεται στα τμήματα μεταξύ των ανοσπεδων κόμβων Καλοχωρίου και Σερρών, που λειτουργούν και ως εξωτερική περιφερειακή οδός για την πόλη της Θεσσαλονίκης. Η μεγαλύτερη κυκλοφορία παρατηρείται από τον κόμβο Κωνίας - Διαβωτών μέχρι τον κόμβο Ευκαρπίδας. Η μεγαλύτερη αύξηση κυκλοφορίας την τελευταία διετία σημειώθηκε στη διαδρομή Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα - Μέτσοβο - Γρεβενά, γεγονός που αναδεικνύει τον καταλυτικό ρόλο της πλήρους λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου στην αύξηση της κινητικότητας στην Ήπειρο και τη Δυτική Μακεδονία.

5 ώρες και 51 λεπτά η διαδρομή Ηγουμενίτσα - Κήποι Έβρου

Ο χρόνος της διαδρομής από την Ηγουμενίτσα μέχρι τους Κήπους Έβρου (απόσταση 670 χλμ.) τον Δεκεμβριο του 2009 υπολογίστηκε σε 5 ώρες και 51 λεπτά. Σε σχέση με την κατάσταση του οδικού δικτύου χωρίς την Εγνατία οδό ο χρόνος της διαδρομής αυτής εκτιμάται πως μειώθηκε κατά πέντεμισι ώρες. Σημειώνεται ότι ακόμη δεν έχει παραδοθεί μια γεφυρά, μήκους 400 μέτρων, στο τμήμα Αρσινόας - Περίετρα. Η διαδρομή Ιωάννινα - Θεσσαλονίκη μειώθηκε κατά περίπου 2,5 ώρες -από 4,8 ώρες το 2006 σε 2,3 ώρες σήμερα. Η διαδρομή Ιωάννινα - Ηγουμενίτσα μειώθηκε κατά 45 λεπτά -από 87 λεπτά σε 40 λεπτά. Η χρονοαπόσταση από την Καστορία προς τη Θεσσαλονίκη μειώθηκε κατά περίπου μια ώρα -από 156 λεπτά σε 100 λεπτά- ενώ από την Ορεστιάδα προς την Ηγουμενίτσα κατά 6 ώρες -από 12 σε 6 ώρες.

Σύσχεση για τα έργα της Θεσσαλονίκης

Σε επανασχεδιασμό των συγκοινωνιακών υποδομών της Θεσσαλονίκης προχωρά το υπουργείο Υποδομών σε συνεργασία με τους τοπικούς φορείς και τις υπηρεσίες.

Σε σύσχεση που έγινε προχθές το βράδυ στα γραφεία της «Εγνατίας Οδού ΑΕ», στη Θέρμη, υπό τον υφυπουργό υποδομών Γιάννη Μαγκριώτη, υπογραμμίστηκε ότι «οι αλληλέγγυες εξαγγελίες έργων, ακόμη και οι δημοπρατήσεις χωρίς ολοκληρωμένες μελέτες και πολλές φορές χωρίς διασφαλι-

σμένους πόρους, είναι πρακτικές που ανήκουν αριστικά στο παρελθόν». Ο κ. Μαγκριώτης τόνισε χαρακτηριστικά: «Είναι αδύνατο να συνεχίσουμε την πρακτική των αποσπασματικών έργων χωρίς ενιαίο σχεδιασμό. Σπαταλούνται πόροι, κάνεται χρόνος και τα προβλήματα οξύνονται. Ενδεικτικό παράδειγμα αποτελεί το πανάκριβο ναύγιο για τον έλληνα φορολογούμενο πολίτη, η 'Σύμβαση παραχώρησης' για την κατασκευή της υποθαλάσσιας οδού».