

▲ Το 50%-80% των φορτηγών που καταγράφηκαν είναι ελληνικής ιδιοκτησίας

Δομικά υλικά - τρόφιμα τα κύρια εμπορεύματα που διακινούνται μέσω της Εγνατίας Οδού

ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ υλικά, τρόφιμα και αγροτικά προϊόντα είναι τα κύρια εμπορεύματα που διακινούνται στην Εγνατία Οδό. Η μεταφορά οικοδομικών υλικών αφορά το 20% περίπου των μετακινήσεων και το ποσοστό αυτό είναι σχεδόν διπλάσιο στο δυτικό τμήμα της Εγνατίας Οδού, που πιθανώς οφείλεται στην κατασκευαστική δραστηριότητα για την ολοκλήρωση του έργου. Στα κύρια λημάνια κατά μήκος της Εγνατίας Οδού, πάνω από το 40% των εμπορευματικών μετακινήσεων αφορά τη διακίνηση τροφίμων και αγροτικών προϊόντων. Το μεγαλύτερο ποσοστό των φορτηγών που χρησιμοποιούνται στις συγκεκριμένες μετακινήσεις (30%-100%) είναι ελληνικής ιδιοκτησίας. Αντίθετα, στους μεθοριακούς σταθμούς το 70%-80% των

φορτηγών είναι ξένων χωρών, ενώ κατά μήκος της Εγνατίας Οδού το 50%-80% των φορτηγών που καταγράφηκαν είναι ελληνικής ιδιοκτησίας. Τα παραπάνω στοιχεία προκύπτουν από τη μελέτη για την Εκτίμηση Κυκλοφοριακών Δεικτών του Παρατηρητηρίου της Εγνατίας Οδού για Εμπορευματικές Μετακινήσεις, Συνδυασμένες Μεταφορές, Κίνηση στους Μεθοριακούς Σταθμούς, Μετακινήσεις με Εναλλακτικά Μέσα Μεταφοράς, που εκπόνησε για λογαριασμό της Εγνατίας Οδού Α.Ε. η Σύμπραξη ΝΑΜΑ Α.Ε.-Ερασιμους Σύμβουλοι Μηχανικοί ΕΠΕ-Σ. Ευοιαθάδης.

Σύμφωνα με τη μελέτη, η οποία ολοκληρώθηκε στις αρχές Απριλίου: Γενικά διέρχεται μεγαλύτερο ποσοστό ΙΧΕ οχημάτων από τους με-

θοριακούς σταθμούς τη θερινή περίοδο σε σχέση με την τυπική. Εξάιρεση αποτελεί ο Μ.Σ. Ορμενίου, όπου παρατηρείται μικρή αύξηση στο ποσοστό των φορτηγών οχημάτων τη θερινή περίοδο, που πιθανώς οφείλεται στη μεταφορά οικοδομικών υλικών (σκύρα) από τη Βουλγαρία προς εργοτάξιο στα Βίκαγια για την κατασκευή έργου του ΟΣΕ. Συγκεκριμένα εκτιμάται ότι τα ημερήσια δρομολόγια φορτηγών οχημάτων προς τα εν λόγω εργοτάξια από ταμειυτήρες της Βουλγαρίας ανέρχονται σε 70, δηλαδή ποσοστό 7% του συνόλου των διελεύσεων.

Συνδυασμένες μεταφορές

Σε ό,τι αφορά τις συνδυασμένες μεταφορές, καταγράφηκαν μόνο μετακινήσεις που συνδυάζουν τη χρή-

ση πλοίου. Ετσι, π.χ. στο λημάνι της Νέας Καρβάλης, το σύνολο των φορτηγών μετέφεραν αποκλειστικά «αγροτικά προϊόντα» με συγκεκριμένη προέλευση και φυσικά προορισμό αυτόν του πλοίου. Αυτό το γεγονός θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερα υπόψη, καθώς τα αποτελέσματα της έρευνας πιθανώς να οδηγήσουν σε λανθασμένα συμπεράσματα.

Με άλλα μέσα

Αναφορικά με τους φορείς από τους οποίους ζητήθηκαν στοιχεία επιβατικής και εμπορευματικής κίνησης, προέκυψε το συμπέρασμα ότι τα στοιχεία αυτά τηρούνται κατά απολύτως πλημμελή τρόπο.

Ευκλείδης Καραγιαννίδης

efklidis@express.gr