

Η οικονομική κρίση χτύπησε και την κίνηση στον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας οδού σε τμήματα ανατολικά της Θεσσαλονίκης, όπου μειώθηκε η κυκλοφορία έως και 15%. Μείωση παρατηρείται και στην κυκλοφορία στο τμήμα μεταξύ Πολυμύλου - Βέροιας και Κοζάνης - Πολυμύλου, όπου από τον Σεπτέμβριο του 2010 λειτουργεί σταθμός διοδίων.

Του Φώτη Κουτσατσάκη

**Η** μείωση που παρατηρήθηκε στην κυκλοφορία το 2010 σε σχέση με το 2009, σε εθνικό επίπεδο, λόγω της οικονομικής κρίσης και της σημαντικής αύξησης της τιμής των καυσίμων, παρουσιάζονται και σε ορισμένα τμήματα της Εγνατίας οδού. Οι τελευταίες μετρήσεις που έκανε το Παρατηρητήριο της Εγνατίας Οδού ΑΕ έδειξαν συνολικά ότι στην Κεντρική Μακεδονία και τη Θράκη μειώθηκε η κίνηση, ενώ αντίθετα στη Δυτική Μακεδονία και την Ήπειρο αυξήθηκε η κίνηση, γεγονός όμως που οφείλεται στην παράδοση τιμών που αυτοκινητόδρομοι που δεν λειτουργούσαν το προηγούμενο χρόνο. Η λειτουργία του σταθμού διοδίων στο τμήμα Πολυμύλου - Βέροιας ήταν η αιτία της μείωσης κυκλοφορίας σε ποσοστό 3% και μείωση μετακινούμενων προσώπων σε ποσοστό 4,56% από τον Σεπτέμβριο του 2010. Το 2009 η μέση ημερήσια κυκλοφορία σε αυτό το τμήμα ήταν 15.000 οχήματα και το 2010 έφθασε στα 14.600 οχήματα. Ο μέσος αριθμός ημερησίων μετακινούμενων προσώπων το 2009 έφθασε τα 26.300, ενώ το 2010 μειώθηκε σε 25.100. Βο-

**ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΜΕΧΡΙ 15% Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΤΜΗΜΑ**

**Η κρίση και τα διόδια χτύπησαν την Εγνατία οδό**



Η λειτουργία του σταθμού διοδίων στο τμήμα Πολυμύλου - Βέροιας ήταν η αιτία της μείωσης κυκλοφορίας σε ποσοστό 3% και μείωση μετακινούμενων προσώπων σε ποσοστό 4,56% από τον Σεπτέμβριο του 2010.

ση της μελέτης του Παρατηρητηρίου, η μείωση οφείλεται α) σε μετακινήσεις που δεν γίνονται πια λόγω αυξημένου κόστους (με τα διόδια), γιατί δεν ήταν "ασφαλιστές" και β) σε μετακινήσεις μεγάλου μήκους που άλλαξαν διαδρομή, όπως για παράδειγμα για τη μετακίνηση από τη Θεσσαλονίκη στην Πτολεμαίδα και αντίστροφα, για την οποία κόπαι οι οδηγοί προτιμούν τη κυρίαρχη εθνική οδό Θεσσαλονίκης - Εδεσσας αντί της διαδρομής με-ρικής Εγνατίας οδού, που πλέον περιλαμβάνει δύο σταθμούς διοδίων (Μάλγαρα και Πολύμυλο).

**Αυξήσεις στα δυτικά, μειώσεις στα ανατολικά**

Το 2010 η συνολική κίνηση στον

όδρομο της Εγνατίας οδού ισοδυναμεί με 3.097 δια-οχηματοκιλόμετρα (το οχηματοκιλόμετρο ισοδυναμεί με την κίνηση ενός οχήματος για ένα χιλιόμετρο) και ήταν μειωμένη κατά 2% σε σχέση με το 2009, όταν η συνολική κίνηση έφθασε τα 3.174 οχηματοκιλόμετρα. Η μεγαλύτερη κινήσι-μότητα στον όδρομο της Εγνατίας οδού εμφανίζεται στην περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, όπου διανύθηκαν 1.59 δια-οχηματοκιλόμετρα (52%). Το 26% των οχηματοκιλόμετρων διανύθηκε στην περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, η οποία είναι η περιφέρεια με το μεγαλύτερο σε μήκος τμήμα της Εγνατίας οδού, και ακολουθούν

η Δυτική Μακεδονία και η Ήπειρος με 11% η καθέμία. Σε σχέση με το 2009, το 2010 υπήρξε αύξηση των διανυθέντων οχηματοκιλόμετρων στην Ήπειρο και τη Δυτική Μακεδονία, 14% και 17% αντίστοιχα, ενώ στην Κεντρική Μακεδονία και στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη παρασιτάστηκε μείωση 3% και 13%. Στη Δυτική Εγνατία, συγκεκριμένα στα τμήματα από την Ηγομενίσα έως τη Σιάστα, η κυκλοφοριακή φόρτος του 2010 ήταν υψηλότερος από τον αντίστοιχο του 2009 και η αύξηση αυτή σε ορισμένα τμήματα έφθασε ακόμη και το 20%.

Οι μετρήσεις που έγιναν από το Παρατηρητήριο της Εγνατίας Οδού ΑΕ την τελευταία εξαετία (2005-2010) έδειξαν ότι οι υψηλότερες κυκλοφοριακές φόρτες καταγράφονται στα τμήματα μεταξύ των ανοικτών κόμβων Καλαμαρίου και Σερρών, που λειτουργούν και ως εμπερικη περιφερειακή οδός για την πόλη της Θεσσαλονίκης. Περαιτέρω μειώσεις στην κυκλοφοριακή φόρτη της Εγνατίας οδού αναμένεται να παρατηρηθούν με την έναρξη λειτουργίας των τεσσάρων νέων σταθμών διοδίων που θα λειτουργήσουν εντός του καλοκαιριού στα Τύρια Θεσσαλονίκης, στο Μαλακάσι Τρικάλων, στη Νυμφόπητρα Θεσσαλονίκης και στον Ίασιο Ροδόπης, ενώ επανεξετάζεται η λειτουργία σταθμού διοδίων και στη Μουσθένη Καβάλας.

**Περαιτέρω μειώσεις στον κυκλοφοριακό φόρτη της Εγνατίας οδού αναμένεται με την έναρξη λειτουργίας των τεσσάρων νέων σταθμών διοδίων στα Τύρια Θεσσαλονίκης, στο Μαλακάσι Τρικάλων, στη Νυμφόπητρα Θεσσαλονίκης και στον Ίασιο Ροδόπης**