



**ΑΠΟ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ ΜΕΧΡΙ ΓΡΕΒΕΝΑ**

## Αύξηση στην κυκλοφορία

**Με βάση** τη συνολική μεταβολή των φόρτων κατά τη διάρκεια σταδιακής λειτουργίας της Εγνοτίας οδού (δηλαδή μεταξύ 2004 και 2009 και ανάλογο με τη διαθεσιμότητα μετρήσεων), οι μεγαλύτερες αυξήσεις καταγράφονται στη διαδρομή Ηγουμενίτσα – Ιωάννινα – Μέτσοβο – Γρεβενά, για την οποία η Εγνοτία οδός λειτουργεί πλήρως το 2009. Ορισμένα τμήματα κατά τα πρώτα έτη λειτουργίας τους είχαν πολύ χαμηλούς φόρτους καθώς εξυπηρετούσαν κυρίως την τοπική κυκλοφορία, ενώ πλέον με την ολοκληρωμένη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου προσελκύεται και εξυπηρετείται πλήρως η διαμετρική κυκλοφορία.

**Στα ανατολικά** τμήματα της Εγνοτίας οδού (Αγ. Ανδρέας – Κήποι), όπου η πλειοψηφία τους είχε οποδοθεί στην κυκλοφορία πριν από το 2004 και επομένως ήδη το 2004 χρησιμοποιούνταν και από τη διαμετρική κυκλοφορία, μπορεί κάποιος παρατηρώντας το διαχρονικά στοιχεία των μετρήσεων να συμπεράνει ότι ο κυκλοφοριακός φόρτος έφτασε στη μέγιστη τιμή του το 2009 ενώ το 2011, μετά από δυο περίπου έτη οικονομικής κρίσης, μειώθηκε στα επίπεδα των ετών 2004-2005.

**Αυξήθηκαν τα φορτηγά**  
**Σε ό,τι** αφορά τη σύνθεση της κυκλοφορίας, το Παρατηρητήριο σημειώνει ότι το ποσοστό των βορέ-

ων οχημάτων στο τμήμα της Εγνοτίας οδού στα οποία υπάρχουν στοιχεία κατηγοριοποίησης των διερχόμενων οχημάτων κυμάνθηκε το 2011 μεταξύ 14% και 21%.

**Τα μεγαλύτερα** ποσοστά των βαρέων οχημάτων παρουσιάζονται στο τμήμα του αυτοκινητόδρομου μεταξύ ανισόπεδου κόμβου (Α/Κ) Ιωαννίνων και Πομβώπιδας στην Ηπειρο με ποσοστό 19%, Α/Κ Δυτ. Γρεβενών και Α/Κ Δυτ. Σιάτιστας (Καστοριάς) στη Δυτική Μακεδονία με ποσοστά 19% - 21%, Α/Κ Αγ. Σύλλα και Α/Κ Αορρών Χωμάτων στην περιοχή Κοβάλας, όπως και μεταξύ των Α/Κ που συνδέουν την Εγνοτία οδό με την πόλη της Κομοτηνής, με ποσοστά 18%, καθώς και μεταξύ των Α/Κ Αλεξανδρούπολης και Α/Κ Αρδανίου με ποσοστό 20% στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

**Σύμφωνα με** τα στοιχεία, το ποσοστό των βορέων οχημάτων το 2011 σημείωσε αύξηση σε σχέση με το 2010 στην πλειοψηφία των τμημάτων της Εγνοτίας οδού. Αυτό είναι λογικό εάν λάβει κανείς υπόψη τη σημαντική μείωση της συνολικής κυκλοφορίας το 2011 και το γεγονός ότι η μείωση αυτή παρατηρείται περισσότερο στο επιβατικά οχήματα και όχι στα φορτηγά οχήματα των οποίων οι μετακινήσεις είναι πιο "ανελαστικές", επισημαίνει το Παρατηρητήριο.