

Μειωμένη κατά 30% η κίνηση στην Εγνατία Οδό

Ιδιαίτερα αισθητή ήταν η μείωση της κυκλοφορίας οχημάτων στην Εγνατία Οδό το 2013 σε σχέση με τα δεδομένα του 2010.

Σύμφωνα με στοιχεία που βασίζονται στην καταγραφή του κυκλοφοριακού φόρτου και τα οποία ετοιμάζει σε ετήσια βάση το «Παρατηρητήριο» της Εγνατίας Οδού ΑΕ μέσω συστήματος μετρητών σε 65 σταθμούς κατά μήκος του οδικού άξονα, η μείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων κατά τη διάρκεια του 2013 ανέρχεται στο 30% σε σχέση με τα δεδομένα του 2010.

Εξαιτίας πολλών παραγόντων όπως η συνεχιζόμενη οικονομική κρίση, η αύξηση της τιμής των καυσίμων, αλλά και η προσθήκη των σταθμών διοδίων, οι οδηγοί προτιμούν να παρακάμπτουν τμήματα της Εγνατίας Οδού με σταθμούς διοδίων, ακολουθώντας εναλλακτικές διαδρομές από τις

παλαιές εθνικές και επαρχιακές οδούς.

Η μεγαλύτερη μάλιστα μείωση κατά τη διάρκεια της τελευταίας 4ετίας (-45%) καταγράφεται στο τμήμα Ίασμου - Κομοτηνής όπου λειτουργούν σταθμοί διοδίων από τα τέλη του 2011. Στο εν λόγω τμήμα κινήθηκαν το 2013 περίπου 4.500 οχήματα λιγότερα ανά ημέρα, σε σχέση με τα όσα κινούνταν το 2009 (από 9.800 οχήματα/ημέρα στα 5.350 οχήματα/ημέρα).

Μειώσεις σημειώνονται και εξαιτίας της λειτουργίας σταθμών διοδίων στον Πολύμυλο (έναρξη λειτουργίας τον Σεπτέμβριο του 2010), στην Τύρια, το Μαλακάσι, την Ανάληψη, τον Ίασμο (Νοέμβριος - Δεκέμβριος 2011) και τη



Μουσθένη (Ιούνιος 2013).

Παράλληλα, μειώσεις του συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου κατά 30% και άνω για την περίοδο 2009 - 2013 καταγράφονται στα τμήματα Βασιλικού Νεοχωρίου, Μετσόβου - Ανήλιου, Κοζά-

νης - Πολύμυλου, Πολύμυλου - Βέροιας, Λαγκαδά - Προφήτη και Ρεντίνας - Ασπροβάλτας - Κερδυλίων καθώς και σε όλα τα τμήματα της Ανατολικής Μακεδονίας για τα οποία υπάρχουν στοιχεία.