



Η μεγαλύτερη κίνηση παρατηρήθηκε στον Προμαχώνα

## 2012 Εξοδούχοι προς Βουλγαρία...

Στον μεθοριακό σταθμό του Προμαχώνα (σύνορα Βουλγαρίας) καταγράφηκαν τα περισσότερα διερχόμενα οχήματα του 2012, ενώ στη δεύτερη θέση κατατάσσεται ο σταθμός της Κρυσταλλοπηγής (σύνορα Αλβανίας), ο οποίος μετά το 2011 ξεπέρασε τον μεθοριακό σταθμό των Κήπων (Τουρκία).

Το Φώτη Κουτσουμπάρη  
 ficutstampanis@makthes.gr

**Σ**ε μια περίοδο εξαετίας, πάντως, από το 2006 έως το 2012, η συνολική κίνηση πολλαπλασιάστηκε στους μεθοριακούς σταθμούς Κρυσταλλοπηγής και Νίκης (σύνορα ΠΓΔΜ), παρουσιάζοντας αύξηση κατά 88,5% και 209% αντίστοιχα.

Το έτος 2012, μετά τους σταθμούς Προμαχώνα και Κρυσταλλοπηγής, ακολουθούν ο μεθοριακός σταθμός της Λοιράνης (σύνορα ΠΓΔΜ) και ο μεθοριακός σταθμός της Νίκης (σύνορα ΠΓΔΜ), ο οποίος το 2012 ξεπέρασε για πρώτη φορά σε συνολική κίνηση τον μεθοριακό σταθμό Κακαβιάς (σύνορα Αλβανίας). Σχετικά με τις οδικές αfluxes αλλοδαπών στην Ελλάδα, θα πρέπει να επισημανθεί καταρχήν ότι όλες βρίσκονται στη ζώνη επιρροής της Εγγυτίας οδού και συνδέονται μ' αυτήν είτε άμεσα (Κήποι Έβρου) είτε μέσω κάθετου άξονα. Έτσι, στις αfluxes αλλοδαπών με όλα τα μεταφορικά μέσα, για την περίοδο

2008-2012, σε επίπεδο χώρας κυριαρχούν οι αεροπορικές μεταφορές με ποσοστό 71,64%, ενώ στη ζώνη επιρροής της Εγγυτίας οδοί οι οδικές μεταφορές είναι αυτές που υπερτερούν και ανέρχονται σε ποσοστό 73,07% των συνολικών αfluxes.

Οι οδικές αfluxes, οι οποίες εκ των πραγμάτων συνδέονται άμεσα ή μέσω των καθέτων αξόνων με την Εγγυτία οδό, αντιπροσωπεύουν το 21,89% των συνολικών αfluxes με όλα τα μέσα για ολόκληρη τη χώρα. Επιπλέον, παρατηρείται ότι και στα δύο σύνολα οι οδηροδρομικές μεταφορές κατέχουν τα χαμηλότερα ποσοστά (0,23% για τη χώρα και 0,77% για τη ζώνη επιρροής της Εγγυτίας οδοί).

Τα παραπάνω στοιχεία προέκυψαν από μελέτη που έκανε το «Παρατηρητήριο της Εγγυτίας Οδοί ΑΕ, το οποίο είναι ο επιστημονικός φορέας που παρακολουθεί τις αναπτυξιακές, χωροταξικές, περιβαλλοντικές και συγκοινωνιακές επιδράσεις του συστήματος της Εγγυτίας οδοί και των καθέτων αξόνων της. Η συγκεκριμένη μελέτη αφορά τον δείκτη «Κίνηση στους Μεθοριακούς Σταθμούς», με τον οποίο εκτιμώνται οι διασυνοριακές μετακινήσεις από και προς τις περιφέρειες διέλευσης της Εγγυτίας οδοί και τις επιδράσεις της Εγγυτίας οδοί σε αυτές. Η σκοπιμότητα του δείκτη έγκειται στη διερεύνηση των επιδράσεων του άξονα στις διασυνοριακές μετακινήσεις. Τα πρωτογενή στοιχεία προέρχονται από τα τελωνεία των αντίστοιχων τελωνειακών σταθμών και αφορούν τόσο τα εισερχόμενα όσο και τα εξερχόμενα σχήματα στην Ελλάδα κατά σταθμό εισόδου τους.

**ΟΙ ΟΔΙΚΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ**  
 Τα στοιχεία μόνο για τις οδικές αfluxes

αλλοδαπών συνολικά για την περίοδο 1996-2012 δείχνουν ότι αύξηση αfluxes παρουσίασαν όλες οι οδικές πύλες με εξαίρεση τη Δοϊράνη, η οποία μετά από διακυμάνσεις διατήρησε εντάξει τις αfluxes αλλοδαπών στα ίδια επίπεδα. Την περίοδο 2002-2012 όλες οι οδικές πύλες κατέγραψαν αύξηση των αfluxes αλλοδαπών, εκτός οι Εξώκιοι και το Ορμένιο, με εξαίρεση τις οδικές πύλες της Κακαβιάς και του Προμαχώνα, που κατέγραψαν μείωση κατά 62% και 36% αντίστοιχα. Εντυπωσιακή είναι η αύξηση των αfluxes στον μεθοριακό σταθμό Εξώκίων, όπου από 249.463 αfluxes το 1996 και 715.897 αfluxes το 2002 καταγράφηκαν περίπου 1,5 εκατομμύριο αfluxes αλλοδαπών το 2012. Χαρακτηριστικές είναι επίσης ο σχεδόν διπλασιασμός των αfluxes αλλοδαπών στους Ευζώνους μεταξύ των ετών 2005 και 2012.

Παρόμοιο εντυπωσιακή πορεία παρουσιάζει και ο σταθμός των Κήπων από το 2008 και έπειτα, αν και την περίοδο 2010-2011 εμφάνισε μείωση. Για την περίοδο 2008-2012 τα μεγαλύτερα ποσοστά οδικών αfluxes στη χώρα παρουσιάζουν κατά μέσο όρο οι σταθμοί Ευζώνων (30%), Κρυσταλλοπηγής (18%) και Προμαχώνα (17%). Σε σχέση με τη μεταβολή των οδικών αfluxes για την περίοδο αυτή, οι σταθμοί Κήπων, Ευζώνων και Κακαβιάς παρουσιάζουν αύξηση 144%, 90% και 84% αντίστοιχα, ενώ ο σταθμός Προμαχώνα παρουσιάζει μείωση 28%.

Σημειώνεται ότι το υπουργείο Μακεδονίας-Θράκης έχει αναλάβει νέα αρμοδιότητα για την αναβάθμιση και ανάδειξη των χερσαίων μεθοριακών σταθμών εισόδου στη χώρα, που βρίσκονται στα διοικητικά όριά του.